

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Криворізький фаховий коледж  
Національного університету «Київський авіаційний інститут»  
Відділення «Експлуатації та ремонту авіатехніки»  
Циклова комісія авіоніки

ЗВІТ  
ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ПРОВЕДЕННЯ  
ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ  
в випускній групі **2-021** здобувачів освіти за спеціальністю 173 «Авіоніка»  
освітньо-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр»

Виробнича практика в означеній групі була проведена в період з 18 травня по 12 червня 2026 року і тривала 4 тижні. До проходження практики було допущено – **9** здобувачів освіти, успішно виконали програму практики – **9**.

**7** здобувачів освіти проходили практику на власній авіаційній технічній базі коледжу:

1. Зав'ялов Леонід
2. Замишляєв Максим (дистанційно)
3. Кіяшко Владислав
4. Мироненко Іван (дистанційно)
5. Моренко Матвій
6. Науменко Богдан (дистанційно)
7. Соловйов Ігор

**2** здобувача освіти проходили практику на базі ТОВ «Завод РЕМПОБУТТЕХНІКА» в місті Тернопіль:

1. Кравченко Златослава
2. Москаленко Никита

Публічний захист звітів був проведений 15 червня 2026 року на цикловій комісії за участі:

1. Ситника Сергія – завідувача відділенням «Експлуатації та ремонту авіатехніки»
2. Бідніченка Олексія – завідувача виробничої (навчальної) практики коледжу,
3. Гринченко Тетяни – голови (випускової) циклової комісії авіоніки,
4. Олешка Андрія – керівника практики від підприємства, завідувача лабораторії на НАТБ коледжу,
5. Ситник Наталії – керівника практики від навчального закладу, викладача циклової комісії авіоніки.

Пропозицій від авіаційних підприємств на проведення виробничої практики не надходило.

Загальні показники успішності і якості виробничої практики наступні:

- успішність – 100%
- якість – 67 %.

**Висновки.** Завершальна практична підготовка фахівців з технічного обслуговування авіоніки повітряних суден переважно і вимушено здійснюється на власній авіаційно-технічній базі коледжу (НАТБ) в умовах постійних повітряних загроз, обмежених ресурсів, на застарілій техніці, в супроводі несертифікуючого персоналу — це

закономірно знижує її якість. Причина: війна та тривалий простій (цивільних) авіаційних підприємств України (відсутність доступу до аеродромів і виробничих баз авіаційних підприємств).

**Рекомендації:** розробити чіткі навчально-практичні кейси в межах наявних на НАТБ коледжу можливостей; збільшити останні; розглянути варіанти залучення до проведення виробничої практики релокованих за кордон українських або іноземних авіаційних підприємств.

Підготував керівник практики  
від циклової комісії / викладач

\_\_\_\_\_

(підпис)

Наталія СИТНИК

(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Звіт за результатами проведення виробничої практики для здобувачів освіти випускних груп за спеціальністю 173 «Авіоніка» обговорений на засіданні циклової комісії авіоніки, протокол № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Голова циклової комісії

\_\_\_\_\_

(підпис)

Тетяна ГРИНЧЕНКО

(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)