



Силабус навчальної дисципліни

«Авіаційне страхування»

(назва навчальної дисципліни)

Освітньо-професійної

програма: Транспортні технології (на повітряному транспорті)

(назва освітньо-професійної програми)

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

(шифр та назва спеціальності)

Галузь знань: 27 «Транспорт»

(шифр та назва галузі знань)

Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний/освітній ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Вибіркова
Семестр	5
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	3 кредити ЄКТС/90 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	Основна задача дисципліни визначається наданням здобувачам освіти необхідних знань і навичок в галузі страхування, що передбачається кваліфікаційною характеристикою і відповідною освітньо-професійною програмою підготовки спеціалістів з організації авіаційних перевезень. Навчальна дисципліна «Авіаційне страхування» формує у майбутніх спеціалістів знання і вміння захисту авіакомпаній і аеропортів від збитків і витрат, навичок використання страхових фондів для зменшення втрат від проявлення ризиків при авіаційних перевезеннях, вирішення соціально-економічних проблем на авіаційних підприємствах
Мета навчальної дисципліни	Мета вивчення пов'язана з професійним формуванням спеціалістів вказаного профілю і спрямована на отримання необхідних знань і вмінь з основ страхування, з особливостей страхування в цивільній авіації як галузі економіки і на підприємствах цивільної авіації всіх форм власності. Дисципліна «Авіаційне страхування» дає змогу ознайомитися з особливим підходом до страхування на авіаційному транспорті.
Заплановані результати навчання	- РН4. Поліпшувати показники виконуваних робіт, планувати та організовувати їх виконання. - РН12. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
Заплановані знання та вміння	Знати: - необхідну інформацію щодо страхування авіаційних перевезень, страхування членів екіпажу і авіаційного персоналу - фактори, які впливають на розмір страхового внеску - методи та етапи страхування - розподіл відповідальності при страхуванні - функції та принципи страхування - необхідну інформацію щодо страхування відповідальності за шкоду заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну багажу та вантажу - обсяги відповідальності страховика при страхуванні відповідальності експлуатанта - повітряного судна за збитки при виконанні авіаційних робіт необхідну інформацію щодо страхування на інших видах транспорту

	Вміти: - застосовувати методи протидії ризикам - проводити маркетингове дослідження страхового ринку - класифікувати страхові випадки - визначати розмір страхової суми та премії - застосовувати міжнародне законодавство про авіаційне страхування - застосовувати технологію страхування авіаційних ризиків - визначати розмір збитків при настанні страхового випадку - застосовувати порядок оформлення страхового випадку
Навчальна логістика	Зміст навчальної дисципліни: Розділ 1. <u>«Страховий бізнес у ринковій економіці»</u> Сутність, принципи та класифікація страхування. Передумови становлення та особливості проведення авіаційного страхування. Страховий ринок. Розділ 2. <u>«Страхування авіаційних перевезень»</u> Страхування авіаційних ризиків авіаексплуатанта. Страхування відповідальності власників, операторів аеропортів. Страхування майна авіапідприємств. Страхування членів екіпажу повітряного судна, іншого авіаційного персоналу, повітряних перевезень пасажирів та вантажу. Розділ 3 <u>«Перестраховування та співстраховування на повітряному транспорті»</u> Перестраховування та співстраховування на повітряному транспорті. Роль ризик-менеджменту в авіаційному страхуванні. Страховий захист інтересів учасників договорів оренди та фінансового лізингу повітряних суден. Види занять: лекції, практичні заняття. Методи навчання: – вербальні/словесні (пояснення, розповідь, бесіда); – практичні (практичні заняття); – пояснювально-ілюстративний або інформаційно-рецептивний, який передбачає пред'явлення готової інформації викладачем та її засвоєння здобувачами вищої освіти
Пререквізити	«Основи правознавства», «Основи економіки транспорту», «Основи логістики», «Безпека авіації», «Авіаційні вантажні перевезення», «Авіаційні пасажирські перевезення»
Постреквізити	Кваліфікаційна робота, Виробнича (технологічна) практика
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	Основна література: 1. Закон України «Про страхування» № 1909-IX від 18.11. 2021 року 2. Повітряний кодекс України - Стаття 117 «Обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації», № 3393-VI від 19.05.2011 року 3. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» № 3720-IX від 21.05.2024 року. 4. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» № 676 від 6 вересня 2017 року. 5. Постанова КМУ № 725 «Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» від 14 серпня 2019 року. 6. Наказ Державіаслужби України «Авіаційні правила України: Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації» № 768 від 05.12.2023 року.
Матеріально-технічне забезпечення	мультимедійне обладнання

Семестровий контроль, критерії оцінювання	Форма семестрового контролю – залік 1. Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти: – роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання, тестування, розв'язування задач); – результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача вищої освіти. Контроль досягнень здобувачів вищої освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур. Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат навчання здобувача за дисципліною. 1. Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів у формі заліку. Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання основних положень страхування на авіаційному транспорті, суб'єктів та об'єктів страхового ринку, страхових договорів та полісів, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння аналізувати особливості страхування на різних видах транспорту, які вивчаються, у їх взаємозв'язку і розвитку, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язуванні практичних задач, узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення; Оцінка «добре» виставляється за міцні знання основних положень страхування на авіаційному транспорті, суб'єктів та об'єктів страхового ринку, страхових договорів та полісів, аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач, вміння аналізувати й систематизувати особливості страхування на різних видах транспорту, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією; Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання основних понять згідно ст.1 Закону України «Про страхування», мало аргументовані відповіді, слабе застосування теоретичних положень при розв'язанні практичних задач; Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання основних понять згідно ст.1 Закону України «Про страхування», суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися при розв'язанні практичних задач, незнання основних фундаментальних положень
Циклова комісія	менеджмент, логістики та транспортної інфраструктури