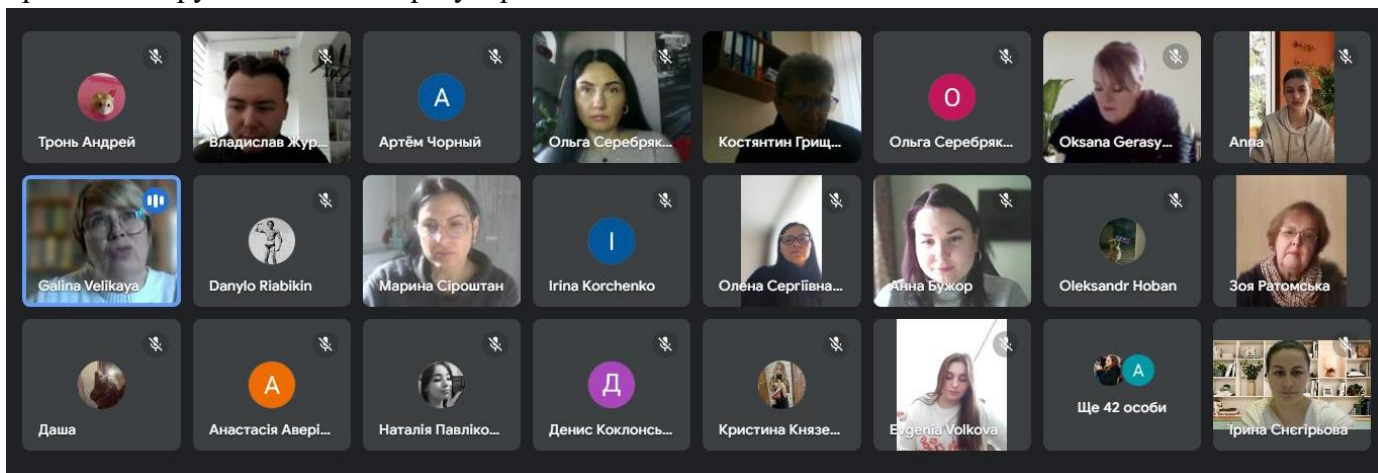


КРУГЛИЙ СТІЛ

«Історична онлайн-екскурсія «Транспортний калейдоскоп» на базі Міського методичного об'єднання викладачів транспортних дисциплін м. Кривого Рогу»

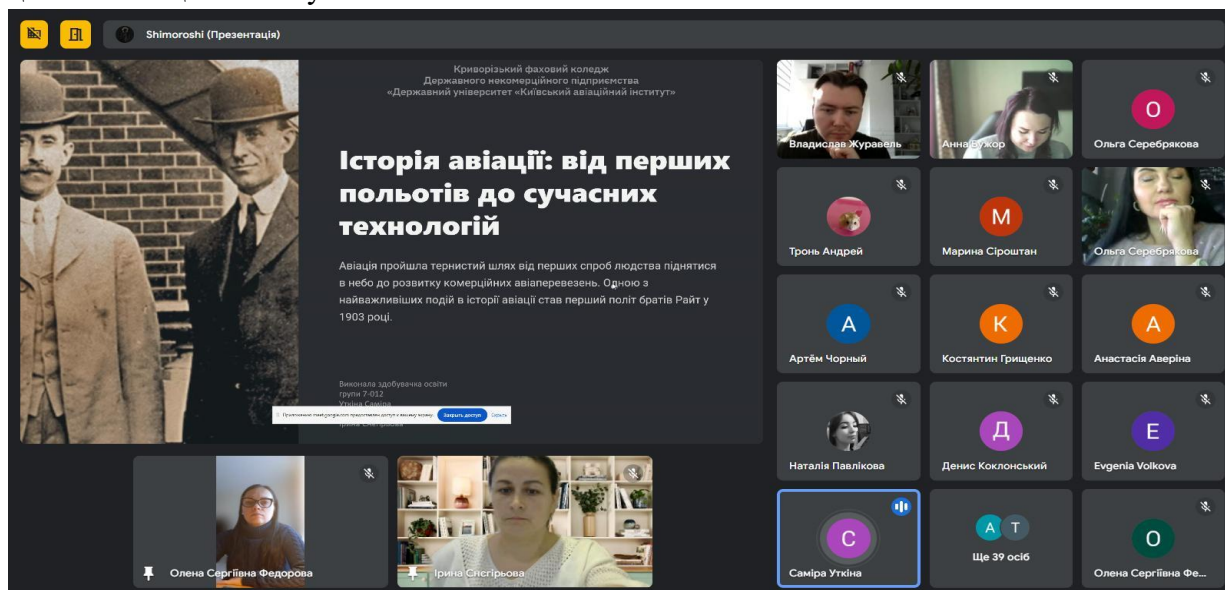
25 лютого 2025 року відбувся круглий стіл «Історична онлайн-екскурсія «Транспортний калейдоскоп» Міського методичного об'єднання викладачів транспортних дисциплін м. Кривого Рогу, організатором якого став ВСП "АВТОТРАНСПОРТНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ КНУ".

Мета заходу - створення можливостей для участі молоді у заходах професійного спрямування; ознайомлення здобувачів фахової передвищої освіти з інструментами формування фахових знань; перевірка потенціалу круглого столу як практики роботи з великою аудиторією одностудентів; створення інформаційного резонансу навколо заходу, що мотивуватиме учасників до участі й організації круглих столів на регулярній основі.



Викладачі ЦК МЛ та ТІ Снегірєва Ірина та Федорова Олена підготували здобувачів освіти спеціальності 275 «Транспортні технології(на повітряному транспорті)» для участі у круглому столі.

Здобувачка освіти IV курсу 7-012 групи Уткіна Саміра виступила з доповіддю «Авіація: від братів Райт до перших комерційних рейсів», познайомивши аудиторію з тернистим шляхом від перших спроб людства піднятися в небо до розвитку комерційних авіаперевезень, познайомила слухачів з першим літаком «Флаєр-1», з етапами становлення цивільної авіації та сучасними тенденціями в авіаційній галузі.



Shimoroshi (Презентація)

Перший літак "Флаєр-1"

- Конструкція**
Літальний апарат був повністю дерев'яним – його виготовили з ялини. Навіть пропелер був з дерева.
- Вага**
Сам літак важив 283 кг, притому на двигун припадало 77 кг.
- Розміри**
Розмах крил машини становив 12 метрів.
- Двигун**
Мотор потужністю в 12 кінських сил брати теж виготовили самі.

Підсумок розвитку авіації

Рівень	Ера	Опис
1	Сучасна авіація	Швидко, доступна та незамінна частина світової транспортної системи
2	Реактивна ера	Регулярні комерційні рейси на реактивних лайнерах
3	Перші польоти	Короткі польоти на дерев'яному літаку

Таким чином, усього за пів століття людство перейшло від короткого польоту на дерев'яному літаку до регулярних комерційних рейсів на реактивних лайнерах. Це стало основою сучасної авіації, яка тепер є швидко, доступною та незамінною частиною світової транспортної системи.

Виділення спікерів: Владислав Журавель, Олена Сергіївна Федорова, Ольга Серебрякова, Саміра Уткіна, Грина Снегирьова.

Здобувачка III курсу 7-021 групи Анастасія Аверіна виступила з доповіддю «Український вклад у розвиток авіації (Ігор Сікорський)», зробила екскурсію життям та діяльністю всесвітньо відомого авіаконструктора, творця гелікоптерів, який увійшов у світову історію авіації як автор перших у світовій практиці авіабудування багатомоторних літаків та гелікоптерів.

Анастасія Аверіна (Презентація)

Ігор Іванович Сікорський

Всесвітньо відомий авіаконструктор, творець гелікоптерів, увійшов у світову історію авіації як автор перших у світовій практиці авіабудування багатомоторних літаків та гелікоптерів.

Коли застосовуються відеоефекти, ваш комп'ютер може працювати повільно

Виділення спікерів: Анастасія Аверіна, Владислав Журавель, Анна Бужор, Кіра, Ілія Malyshev, Ольга Серебрякова, Снежана Сви..., Ще 55 осіб, Грина Снегирьова.

Анастасія Аверіна (Презентація)

"Ігор Сікорський: Ранні Моделі та Рекорди Авіації"

Літак С-5

Літак мав добрі льотно-технічні характеристики злітна вага 440 кг, розмах верхнього крила 12 м, двигун 50 к. с...

Літак С-10

Літак мав добрі льотно-технічні характеристики злітна вага 1100 кг, корисне навантаження - 450 кг, двигун 100 к. с. та тримісна кабіна.

Анастасія Аве... Владислав Жу... Анна Бужор

Кіра Ілля Malyshev Ольга Серебр...

Снежана Сви... Ще 54 особи Ірина Снегирь...

Анастасія Аверіна (Презентація)

"Авіаційна корпорація Сікорського: Злиття та інновації у 1920-х і 1930-х роках"

- Наприкінці 1920-х років фірма Сікорського увійшла до складу могутньої авіаційної корпорації.
- Наприкінці 30-х років Сікорський перейшов на створення вертольотів.

S-42

Анастасія Аве... Владислав Жу... Олена Сергіїв...

Ольга Серебр... Миський базов... Ще 55 осіб

Ірина Снегирьова

У круглому столі взяли участь здобувачі з різних навчальних закладів, зокрема ВСП «Автотранспортний фаховий коледж» КНУ, ВСП «Політехнічний фаховий коледж» КНУ, «Індустріальний фаховий коледж» КНУ. Учасники круглого столу дискутували на тему значення транспорту у сучасному світі та його вплив на розвиток суспільства і економіки країн у майбутньому.