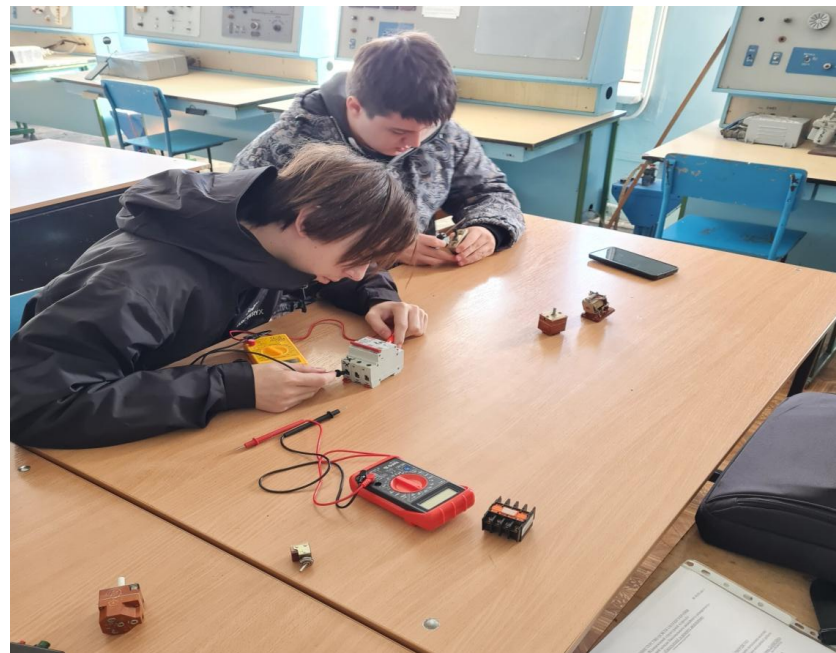


Звіт з блоку практичної підготовки дисципліни «Електроустаткування підприємств, цивільних споруд та об'єктів аеропортів»

У процесі практичної підготовки здобувачі освіти отримали можливість поглибити свої знання про електричні апарати, зокрема ті, що працюють на напрузі до 1000 В. Було детально розглянуто різні аспекти функціонування та обслуговування електричних пристроїв.

Початковим етапом була ознайомча частина, де здобувачі освіти дізналися про основні типи електричних апаратів, таких як запобіжники, рубильники, перемикачі та кнопки керування. Акцентували увагу на їх конструктивних особливостях та технічних характеристиках, що є критично важливими для розуміння принципів роботи цих пристроїв.

Далі, детально розглянули магнітні пускачі та автоматичні вимикачі. Здобувачі освіти мали можливість спостерігати за їхньою роботою та дізнатися про важливість цих елементів у системах автоматизації та захисту. Під час практичних занять вони виконали розбирання і збирання цих апаратів, що дозволило їм наочно ознайомитися з їхньою внутрішньою будовою.



Особливу увагу було приділено трансформаторам, вивчаючи їх конструкцію, принцип роботи та технічний стан. Здобувачі освіти навчилися перевіряти трансформатори на наявність пошкоджень і оцінювати їх працездатність.



Не менш важливим було ознайомлення з асинхронними електродвигунами. Здобувачі освіти вивчили їх конструктивні елементи, схеми з'єднання виводів, що є необхідним для подальшої роботи з електроустаткуванням підприємств, цивільних споруд та об'єктів аеропортів. Ознайомились з різними видами ремонту електричних машин, правилами та процедурами, які необхідно дотримуватися під час їх обслуговування.



Під час практики здобувачі освіти ознайомилися з інструментами та засобами механізації, що використовуються в ремонті електричних машин, а також важливими заходами безпеки, які повинні дотримуватися всі учасники процесу. Це знання є критично важливим для запобігання нещасним випадкам під час виконання робіт.

Практична частина також включала загальне розбирання електродвигуна, огляд його внутрішньої будови та стану підшипників для визначення його стану. Здобувачі освіти виконали вимірювання опору ізоляції обмоток, що стало важливим етапом у визначенні технічного стану двигуна.

Заключним етапом була перевірка заземлення корпусу та стану ходової частини. Після виконання всіх необхідних перевірок здобувачі освіти зібрали електродвигун і виконали його вмикання, що стало фінальним акордом нашої практики.

У підсумку, практика надала здобувачам освіти цінний досвід та знання, які є основою для їхньої подальшої роботи з електроустаткуванням підприємств, цивільних споруд та об'єктів аеропортів. Впевнені, що отримані знання та навички допоможуть їм у майбутньому успішно реалізувати себе у професії.