



	<p>Силабус навчальної дисципліни  <u>«Авіаційне законодавство»</u>  (назва навчальної дисципліни)  Освітньо-професійної програми: <u>«Авіаційний транспорт»</u>  (назва освітньо-професійної програми)  Спеціальність: <u>272 «Авіаційний транспорт»</u>  (код та назва спеціальності)  Галузь знань: <u>27 «Транспорт»</u>  (шифр та назва галузі знань)</p>
Рівень освіти	Фахова передвища
Освітньо-професійний/ освітній ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Вибіркова
Семестр	7
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	3 кредитів ЄКТС / 90 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	Дисципліна «Авіаційне законодавство» є базовою у оволодінні теоретичними питанням юридичного забезпечення діяльності авіації в цілому, так і набуття практичних навичок роботи з правовими актами, що регулюють суспільні відносини у сфері господарювання повітряного простору України. Дисципліна визначає порядок створення окремих суб'єктів господарювання повітряного транспорту, укладання та забезпечення виконання договорів перевезення, юридичну відповідальність за невиконання та порушення чи не належне виконання зобов'язання суб'єктами повітряних правовідносин, захист прав та інтересів громадян, які користуються повітряним транспортом; захист авіації від актів незаконного втручання в її діяльність; вимоги до авіаційного персоналу в сфері технічного обслуговування повітряних суден; розкриває поняття суб'єктів управління повітряним транспортом; дає пояснення нормування та сертифікації ПС України; а також національні та міжнародні вимоги щодо авіаційного персоналу, технічного обслуговування і ремонту ПС, кваліфікації авіаційного персоналу, навчання, перенавчання та перепідготовки авіаперсоналу
Мета навчальної дисципліни	Метою вивчення дисципліни є набуття здобувачами освіти знань - про будову та стан функціонування повітряного транспорту України і суб'єктів повітряних правовідносин, авіаційних правил, правових засад діяльності суб'єктів управління авіаційною галуззю, сертифікація повітряних суден (ПС), вимоги до авіаційного персоналу, комерційну та господарську діяльність цивільною авіації, міжнародне співробітництво.
Заплановані результати навчання	РН 1. Спілкуватися з професійних питань державною та іноземною мовами усно і письмово. РН 3. Передбачати екологічно небезпечні та шкідливі фактори професійної діяльності для запобігання їх негативного впливу на довкілля. РН 11. Використовувати технічну документацію щодо технологічних процесів виготовлення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем, компонентів, виробів та

	<p>інших інструктивних вказівок, правил й методик в професійній діяльності.</p> <p>РН 13. Виконувати розрахунок основних характеристик та параметрів, параметрів технологічних процесів виробництва, технічного обслуговування й ремонту об'єктів авіаційного транспорту, їх систем, компонентів та виробів.</p>
Заплановані знання та вміння	<p>ЗК 6. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях</p> <p>ЗК 8. Прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>СК 1. Здатність до використання професійних знань з вибору і реалізації технології технічного обслуговування об'єктів авіаційного транспорту.</p> <p>СК 2. Здатність дотримуватися вимог авіаційного законодавства, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту й обслуговування об'єктів авіаційного транспорту та їх систем, компонентів та виробів.</p> <p>знати :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• поняття авіації;</li> <li>• місце повітряного права в системі права України;</li> <li>• джерела повітряного права;</li> <li>• зміст транспортних правовідносин;</li> <li>• основні зобов'язання за договорами перевезення;</li> <li>• поняття повітряного судна, сертифікацію та класифікацію;</li> <li>• вимоги до суб'єктів державного управління повітряним транспортом України;</li> <li>• порядок укладання договору перевезення вантажів, пасажирів і багажу повітряним судном.</li> </ul> <p>вміти :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• здійснювати правовий аналіз конкретних суспільних відносин та самостійно класифікувати їх відповідно до конкретної галузі права;</li> <li>• самостійно розв'язати практичні правові ситуації</li> <li>• самостійно розшукувати потрібні нормативно – правові документи для розв'язання проблеми.</li> <li>• складати документи правового характеру;</li> <li>• вільно користуватися нормативно – правовою базою у професійній діяльності;</li> <li>• мати практичні навички організації роботи повітряного транспорту;</li> <li>• використовувати набуття знання у майбутній роботі авіаційного спеціаліста;</li> </ul>
Навчальна логістика	<p style="text-align: center;">Зміст навчальної дисципліни</p> <p style="text-align: center;">Розділ 1. Нормативна база авіаційного законодавства.</p> <p>Тема 1.1. Нормативна база авіаційного законодавства. Повітряне право України.</p> <p>Тема 1.2 . Виникнення і розвиток міжнародного повітряного права.</p> <p style="text-align: center;">Розділ 2. Суб'єкти управління повітряним транспортом.</p> <p>Тема 2.1.Авіаційні персонал. Авіаційна транспортна система України.</p> <p>Тема 2.2. Екіпаж повітряного судна. Склад екіпажу ПС. Командир повітряного судна та його права та обов'язки.</p> <p>Тема 2.3. Права та обов'язки КПС.</p> <p style="text-align: center;">Розділ 3.Цивільні повітряні судна. Сертифікація повітряних суден та двигунів та норм льотної придатності. Аеродроми та аеропорти цивільної авіації.</p> <p>Тема 3.1.Цивільні повітряні судна. Нормування льотної придатності. ПС</p> <p>Тема 3.2.Аеродроми цивільної авіації.</p>

	<p>Тема 3.3.Аеропорти цивільної авіації.</p> <p>Розділ 4.Господарська діяльність цивільної авіації. Комерційні повітряні перевезення.</p> <p>Тема 4.1 -4.2.Авіаційні роботи. Господарська та комерційна діяльність цивільної авіації України.</p> <p>Розділ 5. Національні та міжнародні вимоги щодо кваліфікації авіа персоналу, технічного обслуговування ПС та перепідготовки авіа персоналу. Роль ІКАО та інших авіаційних організацій.</p> <p>Тема 5.1 ІКАО,ІАТА та інші організації. Роль міжнародних авіаорганізацій.</p> <p>Тема 5.2 Категорії і сертифікаційні повноваження авіа персоналу за технічного обслуговування ПС – національні вимоги (PART-66).ІКАО- міжнародна організація.</p> <p>Тема 5.3. Національні та міжнародні стандарти (правила) техобслуговування і ремонту ПС. (PART-145, JAR-OPS).</p> <p>Тема 5.4. Порядок навчання, перенавчання та перепідготовки.(PART-147)/</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття.</p> <p>Методи навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– вербальні/словесні (лекція, пояснення, розповідь, бесіда)</li> <li>– практичні (вирішення правових проблемних питань);</li> </ul>
Пререквізити	«Основи правознавства»
Постреквізити	Фахові дисципліни
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	<p>Основна література</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Айгарс Г.А. Конспект лекцій «Повітряне законодавство». – КК НАУ, Кривий Ріг, 2012, 61 с.</li> <li>2. Айгарс Г.А. Європейські авіаційні документи Part-66, Part-145, Part-147. КК НАУ, 2016 р.</li> <li>3. Транспортне право. Навчальний посібник. – К., 2002.</li> <li>4. Бордунов В.Д. Международное воздушное право: учебное пособие – М.: НОУ ВШК «Авиабизнес»: Науч. кн. 2007. – 462 с.</li> </ol> <p>Додаткова література</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повітряний кодекс України. Наказ президент України №3393-VII від 19.05.2011 р.</li> <li>2. Договір з відкритого неба. (Закон України , №1509 – 111)</li> <li>3. Правила видачі свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66). (Наказ МТЗУ №238 від 27.07.2011 р.)</li> <li>4. Правила сертифікації виробництва авіаційної техніки. (МІОУ 12.01.2001 р. за №10 / 5201)</li> <li>5. Правила розслідування АП з ПС в Україні. (Наказ МТУ №870 від 12.12.01)</li> <li>6. Правила схвалення організацій з технічного обслуговування (Part-145) ... (Наказ МТЗУ №209 від 20.04. 2010 р.)</li> <li>7. Правила сертифікації експлуатантів ... (Наказ МТЗУ №430 від 05.07.2010)</li> <li>8. JAR – POS (Технічне обслуговування літака), Розділ М.IEM OPS 1.875</li> </ol>
Матеріально-технічне забезпечення	Для засвоєння здобувачами вищої освіти лекційного матеріалу та практичних завдань при викладанні дисципліни застосовуються інтернет-додатки Googleclassroom і Meet

Семестровий контроль, критерії оцінювання	<p>1. Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання, вміння формувати власні судження щодо проблемних питань);</li> <li>– результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача вищої освіти.</li> </ul> <p>2. Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти у формі диференційованого заліку.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання навчального матеріалу, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння аналізувати явища, які вивчаються, у їх взаємозв'язку і розвитку, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язуванні практичних задач, узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення;</li> <li>○ Оцінка «добре» виставляється за міцні знання навчального матеріалу, включаючи розрахунки, аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач, вміння аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією.</li> <li>○ Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабке застосування теоретичних положень при розв'язанні практичних задач;</li> <li>○ Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу, суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтування при розв'язанні практичних задач, незнання основних фундаментальних положень.</li> </ul>
Циклова комісія	Повітряних суден та авіадвигунів