



Силабус навчальної дисципліни	
«Вступ до спеціальності»	
(назва навчальної дисципліни)	
Освітньо-професійної програми: «Авіоніка» (назва освітньо-професійної програми) Спеціальність: 173 «Авіоніка» (шифр та назва спеціальності) Галузь знань: 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації» (шифр та назва галузі знань)	
Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний/освітній ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус навчальної дисципліни	нормативна
Семестр	На базі ПЗСО – 1 семестр / на базі БЗСО – 3 семестр
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	2 кредити ЄКТС / 60 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	Дисципліна дає базові знання для вивчення спеціальних дисциплін і розуміння майбутньої спеціальності, так як роль авіаційних спеціалістів (авіоніків) для забезпечення безпеки польотів у цивільній авіації.
Мета навчальної дисципліни	Ознайомлення з основними поняттями, пов'язаними з технічним обслуговуванням ПС, його задачами та організацією, розуміння впливу людського фактору на надійність роботи систем та призначенням й завданнями інженерно-авіаційної служби, переліком і розвитком авіаційних підприємств і компаній України
Заплановані результати навчання	ПРН3 Знати призначення, будову, принципи роботи систем та пристроїв авіоніки; ПРН12 Аналізувати та узагальнювати необхідну інформацію з різних джерел та ресурсів для розв'язання професійних задач з урахуванням сучасних досягнень науки і техніки; ПРН13 Вміти застосовувати оптимальні та обґрунтовані рішення у межах професійної діяльності при вирішенні нестандартних задач.
Заплановані знання та вміння	Вміти: <ul style="list-style-type: none"> – візуально розрізняти види експлуатаційної документації; – розуміти особливості і різницю між видами ТО ПС; – орієнтуватися в основах організації технічного обслуговування; – розуміти особливості технології ремонту авіаційної техніки; – теоретично визначати стан об'єкту; – розуміти різницю між авіаційними подіями; – орієнтуватися в напрямках своєї майбутньої професії. Знати: <ul style="list-style-type: none"> – призначення й завдання інженерно-авіаційної служби; – загальні відомості про авіаційний персонал; – категорії і повноваження авіаційних техніків; – основні види технічного обслуговування; – види та призначення експлуатаційної документації; – види відмов, станів об'єктів і резервування; – поняття з авіаційної безпеки і людського фактору.
Навчальна логістика	Зміст навчальної дисципліни: Модуль 1. «Загальні відомості про технічне обслуговування» Теми модулю 1. Загальні відомості про літак. Поняття про авіаційну техніку. Інженерно-авіаційна служба. Призначення й завдання інженерно-авіаційної служби. Організаційна структура інженерно-авіаційної служби. Авіаційний персонал. Категорії авіаційних техніків. Призначення й класифікація експлуатаційної документації. Робота з документацією на літаку. Перспективи працевлаштування авіаційного персоналу в Україні і світі. Авіаційна освіта в Україні. Основи організації технічного обслуговування. Види та форми технічного обслуговування. Організація технічного обслуговування. Доробки та ремонт авіаційного обладнання. Поняття

	<p>надійності авіаційної техніки. Види технічних станів об'єктів. Причини виникнення і класифікація відмов. Основні відомості про вплив людського чинника в авіації. Класифікація авіаційних пригод. Сертифікація авіаційного персоналу з ТО.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття.</p> <p>Методи навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вербальні/словесні (лекція, пояснення, інструктаж); – наочні (спостереження, ілюстрація, демонстрація, документація).
Пререквізити	-
Постреквізити	OK16, OK25
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	<ol style="list-style-type: none"> 1. U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration, Airman Testing Standards Branch, Aviation Maintenance Technician Handbook – General, Oklahoma City, 2023. 2. Federal Aviation Administration, Airman Testing Standards Branch, Oklahoma City, Plane Sense General Aviation Information, 2008. 3. U.S. Department of Transportation FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION Flight Standards Service, Aviation Instructor's Handbook, 2020.
Матеріально-технічне забезпечення	мультимедійне обладнання, лабораторії (літаки) на учбовій авіатехнічній базі
Семестровий контроль, критерії оцінювання	<p>Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> – роботи на аудиторних заняттях (відповіді на теоретичні питання; виконання поточних завдань під час практичних занять); – результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача освіти. <p>Контроль досягнень здобувачів освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур. Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат навчання здобувача освіти за дисципліною.</p> <p>Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів освіти у формі диференційованого заліку.</p> <p>Оцінка виставляється в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS. Застосовується 100-бальна шкала оцінювання:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 90-100 балів – «відмінно»; – 75-89 – «добре»; – 60-74 – «задовільно»; – менше 60 балів – «незадовільно».
Циклова комісія	авіоніки