

**ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«КРИВОРІЗЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»**

ЗВІТ
про роботу екзаменаційної комісії
для атестації здобувачів освіти
за спеціальністю підготовки 173 «Авіоніка»
02.06.2022 та з 22.06.2022 по 23.06.2022

про роботу екзаменаційної комісії
для атестації здобувачів освіти
за спеціальністю підготовки 173 «Авіоніка»
02.06.2022 та з 22.06.2022 по 23.06.2022 (денна та заочна форми навчання)

м. Кривий Ріг

23.06.2022 р.

Екзаменаційна комісія (ЕК) по Відокремленому структурному підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» (ВСП «КРФК НАУ») за спеціальністю підготовки 173 «Авіоніка» створена наказом начальника коледжу від 29.04.2022 р. №39-од «Про призначення складу екзаменаційних комісій для проведення державної атестації здобувачів вищої освіти у 2021/2022 н.р.» відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 18.06.2021 р. № 686 «Про затвердження норм часу для планування і обліку навчальної роботи та переліків видів навчальної, методичної, інноваційної, наукової, організаційної роботи та іншої педагогічної діяльності педагогічних і науково-педагогічних працівників закладів фахової передвищої освіти», Положення про організацію освітнього процесу в Відокремленому структурному підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» та Положення про екзаменаційну комісію для атестації здобувачів вищої освіти.

1. Склад та термін роботи екзаменаційної комісії.

- Голова комісії:** Андруцакевич Василь Стасійович – начальник служби АіРЕО літаків Ан-124, Ан-225 державного підприємства «АНТОНОВ»;
- Заст. голови комісії:** Власенков Дмитро Петрович – заступник начальника коледжу з навчально-наукової роботи;
- Члени комісії:**
- Ситник Сергій Олександрович – завідувач відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки»;
 - Стадник Володимир Васильович – викладач.
- Секретар комісії:** Омельченко Тетяна Валеріївна – секретар відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки».

Термін роботи комісії – 02.06.2022 та з 22.06.2022 по 23.06.2022.

2. Загальна характеристика роботи Відокремленого структурного підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» та циклової комісії авіоніка з підготовки здобувачів освіти відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки».

Керівний склад, педагогічні працівники та допоміжний склад Відокремленого структурного підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» та циклової комісії авіоніка проводять цілеспрямовану діяльність щодо постійного поліпшення рівня підготовки здобувачів освіти відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки» та організації навчального процесу.

Для організації та проведення державних екзаменів ЕК перевірила:

- виконання навчальних планів і програм;
- накази про допуск здобувачів освіти до державного екзамену;
- якість матеріально-технічної бази відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки»;
- документацію, що надається для супроводу проведення державного екзамену.

Під час проведення державного екзамену ЕК визначила:

1. Навчальні плани та програми виконані в повному обсязі, всі здобувачі освіти, що допущені до державного екзамену мають позитивні оцінки з навчальних дисциплін навчального плану;
2. Накази про допуск здобувачів освіти до державного екзамену в наявності;
3. Якість матеріально-технічної бази відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки» задовільна;
4. Документація, що надається для супроводу проведення державного екзамену в наявності та оформлена у відповідності до форм документів ВСП «КРФК НАУ».

3. Коротка характеристика випуску.

Усього складали державний екзамен 2 здобувачів освіти заочної форми навчання (на договірній основі), 1 здобувач освіти денної форми навчання (на договірній основі) та 15 здобувачів освіти денної форми навчання (на бюджетній основі).

4. Організація проведення державного екзамену.

Платформа Zoom та аудиторія 1-211, де проводився державний екзамен, повною мірою відповідає сучасним вимогам, як для очного так і дистанційного навчання. Робота ЕК була проведена на високому організаційному рівні.

Проведення державного екзамену було повністю забезпечено відповідним електронним та наочним навчальним матеріалом (фотографіями барометричних

приладів, фотографіями приладів контролю роботи силової установки та пілотажних приладів), фотографіями функціональних та принципових електричних схем та фотографіями плакатів.

5. Результати складання державних екзаменів.

Екзаменаційна комісія за термін своєї роботи прийняла державний екзамен у 18 здобувачів освіти. Більшість відповідей здобувачів освіти були змістовні та логічно побудовані.

Програма державного екзамену включає питання з трьох фахових дисциплін: «Електрообладнання повітряних суден», «Авіаційні прилади та інформаційно-вимірювальні системи авіоніки» та «Пілотажно-навігаційне обладнання повітряних суден».

За результатами складання державного екзамену здобувачі заочної форми навчання отримали наступні оцінки:

- 4 (добре) – 2 здобувача освіти.

За результатами складання державного екзамену здобувачі денної форми навчання отримали наступні оцінки:

- 5 (відмінно) – 5 здобувачів освіти;
- 4 (добре) – 7 здобувачів освіти;
- 3 (задовільно) – 4 здобувача освіти.

В числі випускників, які продемонстрували найкращі відповіді, екзаменаційна комісія відзначає наступних здобувачів освіти: Іванов І.О., Кофлик Є.І. та Пічугіна Л.М.

6. Недоліки в підготовці фахівців, виявлені при проведенні державного екзамену.

6.1. Деякі здобувачі освіти мають досить поверхневі знання із основних законів аеродинаміки, принципів механізації крила та основ авіації в цілому;

6.2. Деякі принципові електричні схеми морально та технічно застаріли;

6.3. Деякі здобувачі освіти мають недостатні знання з елементарної математики та фізики, з основ електротехніки та електроніки, електронних приладів та устаткування.

7. Пропозиції екзаменаційної комісії щодо подальшого поліпшення якості підготовки здобувачів освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем «Молодший спеціаліст».

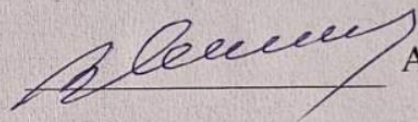
7.1. Продовжити впровадження в навчальний процес вивчення нових типів авіаційного обладнання сучасних літаків, які експлуатуються вітчизняними та закордонними авіапідприємствами;

7.2. Провести підготовку викладачів випускової циклової комісії на нові типи повітряних суден для послідовного впровадження набутих ними знань та навичок в навчальних процес.

7.3. Забезпечити створення мультимедійних аудиторій з метою вдосконалення підготовки майбутніх фахівців.

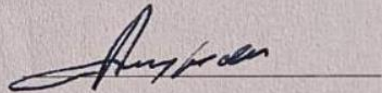
7.4. Забезпечити створення екзаменаційних білетів з описом призначення, комплекту, характеристикою електроагрегатів та принципом роботи систем.

Голова екзаменаційної комісії –
начальник служби АіРЕО літаків
Ан-124, Ан-225 державного
підприємства «АНТОНОВ»

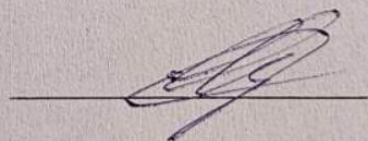

Андрушакевич В.С.

Зі звітом ознайомлений:

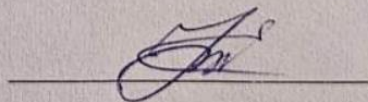
Начальник коледжу


Андрусевич А.О.

Завідувач відділення
«Експлуатація та ремонт авіатехніки»


Ситник С.О.

Голова випускової циклової комісії
«Авіоніка»


Гринченко Т.О.