

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Відокремлений структурний підрозділ
«Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету»
Відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки»
Випускова циклова комісія «Авіоніка»

ЗВІТ
про роботу екзаменаційної комісії
з атестації здобувачів фахової передвищої/вищої освіти

Спеціальність 173 «Авіоніка»

Освітньо-професійна програма «Авіоніка»

Форма навчання денна, заочна

Термін роботи комісії з «05» червня 2024р. по «18» червня 2024р.

про роботу екзаменаційної комісії
для атестації здобувачів освіти
за спеціальністю підготовки 173 «Авіоніка»
05.06.2024 та 18.06.2024 (заочна та денна форми навчання)

м. Кривий Ріг

18.06.2024 р.

Екзаменаційна комісія (ЕК) по Відокремленому структурному підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» (ВСП «КРФК НАУ») за спеціальністю підготовки 173 «Авіоніка» створена наказом начальника коледжу від 10.04.2024 р. №25-од «Про призначення складу екзаменаційних комісій для проведення державної атестації здобувачів вищої освіти у 2023/2024 н.р.» відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 18.06.2021 р. № 686 «Про затвердження норм часу для планування і обліку навчальної роботи та переліків видів навчальної, методичної, інноваційної, наукової, організаційної роботи та іншої педагогічної діяльності педагогічних і науково-педагогічних працівників закладів фахової передвищої освіти», Положення про організацію освітнього процесу в Відокремленому структурному підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» та Положення про екзаменаційну комісію для атестації здобувачів вищої освіти.

1. Склад та термін роботи екзаменаційної комісії.

- Голова комісії:** Бодневич Віктор Петрович – старший інженер (з авіаційного обладнання), Національна гвардія України;
- Заст. голови комісії:** Андрусевич Анатолій Олександрович – начальник коледжу, д.т.н., професор;
- Члени комісії:**
- Власенков Дмитро Петрович – заступник начальника коледжу з навчально-наукової роботи;
 - Ситник Сергій Олександрович – завідувач відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки»;
- Секретар комісії:** Омельченко Тетяна Валеріївна – секретар відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки».

Термін роботи комісії – 05.06.2024 та 18.06.2024.

2. Загальна характеристика роботи Відокремленого структурного підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» та циклової комісії авіоніка з підготовки здобувачів освіти відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки».

Керівний склад, педагогічні працівники та допоміжний склад Відокремленого структурного підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» та циклової комісії авіоніка проводять цілеспрямовану діяльність щодо постійного поліпшення рівня підготовки здобувачів освіти відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки» та організації навчального процесу.

Для організації та проведення кваліфікаційного іспиту ЕК перевірила:

- виконання навчальних планів і програм;
- накази про допуск здобувачів освіти до кваліфікаційного іспиту;
- якість матеріально-технічної бази відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки»;
- документацію, що надається для супроводу проведення кваліфікаційного іспиту.

Під час проведення кваліфікаційного іспиту ЕК визначила:

1. Навчальні плани та програми виконані в повному обсязі, всі здобувачі освіти, що допущені до кваліфікаційного іспиту мають позитивні оцінки з навчальних дисциплін навчального плану;
2. Накази про допуск здобувачів освіти до кваліфікаційного іспиту в наявності;
3. Якість матеріально-технічної бази відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки» задовільна;
4. Документація, що надається для супроводу проведення кваліфікаційного іспиту в наявності та оформлена у відповідності до форм документів ВСП «КРФК НАУ».

3. Коротка характеристика випуску.

Усього склали кваліфікаційний іспит 4 здобувачі освіти заочної форми навчання (на договірній основі) та 11 здобувачів освіти денної форми навчання (7 здобувачів освіти на бюджетній основі та 4 здобувача освіти на договірній основі).

4. Організація проведення кваліфікаційного іспиту.

Платформа ZOOM та аудиторія 1-211, де проводився кваліфікаційний іспит для здобувачів освіти заочної форми навчання, повною мірою відповідає сучасним вимогам, як для очного так і дистанційного навчання.

Аудиторія 3-201, де проводився кваліфікаційний іспит для денної форми навчання, повною мірою відповідає сучасним вимогам, як для заочної так і очної форми здобуття освіти. Робота ЕК була проведена на високому організаційному рівні.

Проведення кваліфікаційного іспиту було повністю забезпечено відповідним електронним та наочним навчальним матеріалом, фотографіями функціональних та принципових електричних схем та фотографіями плакатів.

5. Результати складання кваліфікаційного іспиту.

Екзаменаційна комісія за термін своєї роботи прийняла кваліфікаційний іспит у 15 здобувачів освіти.

Програма кваліфікаційного іспиту включає питання з трьох фахових дисциплін: «Електрообладнання повітряних суден», «Авіаційні прилади та інформаційно-вимірювальні системи авіоніки» та «Пілотажно-навігаційне обладнання повітряних суден».

За результатами складання кваліфікаційного іспиту здобувачі освіти заочної форми навчання отримали наступні оцінки:

- 4 (добре) – 2 здобувачі освіти;
- 3 (задовільно) – 2 здобувачі освіти.

За результатами складання кваліфікаційного іспиту здобувачі освіти денної форми навчання отримали наступні оцінки:

- 5 (відмінно) – 2 здобувачі освіти;
- 4 (добре) – 4 здобувачі освіти;
- 3 (задовільно) – 5 здобувачів освіти.

В числі випускників, які продемонстрували найкращі результати з тестування, екзаменаційна комісія відзначає наступних здобувачів освіти: Клименко Андрія Денисовича – здобувач освіти, який закінчив з відзнакою та Коваленко Максима Дмитровича.

6. Недоліки в підготовці фахівців, виявлені при проведенні кваліфікаційного іспиту.

6.1. Деякі здобувачі освіти мають досить поверхневі знання з основних принципів побудови та функціонування пілотажно-навігаційного обладнання сучасного повітряного судна;

6.2. Деякі здобувачі освіти мають недостатні знання з основ радіозв'язку, радіолокації та радіонавігаційних пристроїв, а саме радіопеленгаторів, у тому числі радіокомпасів; радіодалекомірів, радіомаяків, і ін.

7. Пропозиції екзаменаційної комісії щодо подальшого поліпшення якості підготовки здобувачів освіти за освітньо-професійним ступенем «Фаховий молодший бакалавр».

7.1. Продовжити впровадження в навчальний процес вивчення авіаційного обладнання та його технічного обслуговування на прикладах сучасних повітряних суден (враховуючи й військову авіаційну техніку), які експлуатуються авіапідприємствами країни;

7.2. Забезпечити створення тестових запитань з залученням більшої кількості фахових освітніх компонент, які заявлені в освітньо-професійній програмі підготовки майбутніх фахівців.

7.3. Переглянути можливість розширення запитань до кваліфікаційного іспиту з можливістю долучення до завдань описових питань або усного опитування по окремим темам освітніх компонент.

Голова екзаменаційної комісії –
старший інженер (з авіаційного
обладнання), Національна гвардія
України

_____ Бодневич В.П.

Зі звітом ознайомлений:

Начальник коледжу

_____ Андрусевич А.О.

Завідувач відділення
«Експлуатація та ремонт авіатехніки»

_____ Ситник С.О.

Голова випускової циклової комісії
«Авіоніка»

_____ Гринченко Т.О.