

	<p>Силабус навчальної дисципліни <u>«Теорія теплових двигунів»</u> Освітньо-професійна програма <u>«Авіаційний транспорт»</u> Спеціальність 272 <u>«Авіаційний транспорт»</u> Галузь знань 27 <u>«Авіаційний транспорт»</u></p>
Рівень освіти	Вища
Освітньо-професійний/ освітній ступінь	Бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Вибіркова
Семестр	3
Обсяг дисципліни (кредити ЕКТС/загальна кількість годин)	6 кредитів / 180 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	Програмою дисципліни «Теорія теплових двигунів» передбачається вивчення здобувачами освіти основних відомостей про двигуни внутрішнього згоряння.
Мета навчальної дисципліни	Метою вивчення навчальної дисципліни є формування професійної авіаційної підготови в результаті якої здобувачі освіти отримують теоретичні знання з конструкції двигунів, термохімії процесу згорання палива та дійсних циклів.
Заплановані результати навчання	<p>РН1. Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах</p> <p>РН3. Застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих складних задач авіаційного транспорту</p> <p>РН4. Використовувати принципи формування трудових ресурсів, виявляти резерви та забезпечувати ефективність праці співробітників авіаційного транспорту</p> <p>РН6. Аналізувати і обґрунтовувати соціальну значущість професійної діяльності для сталого розвитку країни</p> <p>РН8. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності.</p> <p>РН9. Аналізувати основні історичні етапи розвитку предметної області спеціальності</p> <p>РН10. Знати основні положення нормативноправових та законодавчих актів України у сфері авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>РН11. Аналізувати побудову і функціонування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та параметри</p> <p>РН12. Визначати параметри об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів шляхом проведення вимірювального експерименту з оцінкою його результатів</p> <p>РН19. Здійснювати технічне діагностування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, використовуючи ефективні засоби, відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи.</p>

Заплановані знання та вміння	<p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Відмінності між різними видами пального та їх характеристики, а також розуміти термохімічні аспекти процесу згоряння, включаючи визначення кількості виділеної теплоти та продуктів згоряння. <p>Вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аналізувати та порівнювати різні типи двигунів внутрішнього згоряння, розуміти їхню будову, принцип роботи та особливості функціонування. - розпізнавати та аналізувати ключові деталі двигуна внутрішнього згоряння - оцінювати характеристики двигуна, визначати його ефективність, потужність та інші параметри на основі розрахунків та аналізу. - застосовувати набуті знання та навички для розв'язання практичних завдань, пов'язаних з проектуванням, підтримкою та вдосконаленням двигунів внутрішнього згоряння.
Навчальна логістика	<p>Розділ 1 Основні відомості про двигун внутрішнього згоряння Теми розділу 1 Області застосування та класифікація двигунів внутрішнього згоряння; Принципові схеми здійснення робочих процесів у поршневих двигунах внутрішнього згоряння; Шляхи підвищення потужності двигунів внутрішнього згоряння; Термодинамічні цикли двигунів внутрішнього згоряння.</p> <p>Розділ 2 Паливо для двигунів і термохімія процесу згоряння Теми розділу 2 Фізико-хімічні властивості палива; Термохімія процесу згоряння; Теплоємність горючих сумішей і продуктів згоряння.</p> <p>Розділ 3 Дійсні цикли Теми розділу 3 Очищення і наповнення циліндра; Стиснення, згоряння і розширення в двигуні; Індикаторні та ефективні показники двигуна; Тепловий баланс двигуна;</p> <p>Розділ 4 Пристрій двигунів внутрішнього згоряння Теми розділу 4 Загальні принципи в будові двигунів внутрішнього згоряння; Паливоподавальна система та сумішоутворення в дизелях; Паливоподавальна система в карбюраторних і газових двигунах; Система запалювання карбюраторних і газових двигунів; Системи змащування та охолодження двигунів.</p> <p>Розділ 5 Характеристики двигунів внутрішнього згоряння Теми розділу 5 Режими роботи двигунів; Швидкісні характеристики; Характеристики двигунів за різних способів регулювання.</p>
Пререквізити	«Фізика», «Вища математика», «Матеріалознавство та технологія конструкційних матеріалів».
Постреквізити	«Конструкція авіаційних двигунів (Газотурбінні та поршневі двигуни)».
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	1. Конспект лекцій
Матеріально-технічне забезпечення	мультимедійне обладнання, курс з навчальної дисципліни в Google Classroom. Електронний ресурс: https://classroom.google.com/c/NjIwNjI1OTEwNzEw?hl=ru&cjc=f4hfh6z
Семестровий контроль, критерії оцінювання	○ Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання навчального матеріалу, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння аналізувати явища, які вивчаються, у їх

	<p>взаємозв'язку і розвитку, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язуванні практичних задач, узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Оцінка «добре» виставляється за міцні знання навчального матеріалу, включаючи розрахунки, аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач, вміння аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією; ○ Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабке застосування теоретичних положень при розв'язанні практичних задач; ○ Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу, суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися при розв'язанні практичних задач, незнання основних фундаментальних положень.
Циклова комісія	Повітряних суден та авіадвигунів