



	<p align="center"><b>Силабус навчальної дисципліни</b>  <b>«Авіаційне законодавство»</b>  (назва навчальної дисципліни)  <b>Освітньо-професійної програми: «Авіоніка»</b>  (назва освітньо-професійної програми)  <b>Спеціальність: 173 «Авіоніка»</b>  (шифр та назва спеціальності)  <b>Галузь знань: 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації»</b>  (шифр та назва галузі знань)</p>
<b>Рівень освіти</b>	Фахова передвища освіта
<b>Освітньо-професійний/освітній ступінь</b>	Фаховий молодший бакалавр
<b>Статус навчальної дисципліни</b>	Вибіркова
<b>Семестр</b>	<b>3</b>
<b>Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)</b>	3 кредити ЄКТС / 90 години
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Нормативні документи ICAO, EASA та ДАСУ, а також документи та процедури, пов'язані з початковою льотною придатністю (Part21), підтриманням льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схваленням організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань (Part66, Part-M, Part-T, Part-145).
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	Курс розкриває сучасні вимоги, концепції, поняття у сфері льотної придатності повітряних суден та вимоги до персоналу, який засвідчує їх технічне обслуговування. Базується на Регламенті Європейської Комісії (EU) № 1321/2014 та наказі ДАСУ №286.
<b>Заплановані результати навчання</b>	<p>ПРН9 Дотримуватися інструкцій і правил під час експлуатації систем та пристроїв авіоніки використовуючи контрольно-перевірочну, контрольно-вимірювальну апаратуру, ручний та вимірювальний інструмент;</p> <p>ПРН11 Дотримуватись правил охорони праці та безпеки життєдіяльності, пов'язаних з експлуатацією систем та пристроїв авіоніки;</p> <p>ПРН12 Аналізувати та узагальнювати необхідну інформацію з різних джерел та ресурсів для розв'язання професійних задач з у</p> <p>ПРН13 Вміти застосовувати оптимальні та обґрунтовані рішення у межах професійної діяльності при вирішенні нестандартних задач.</p>
<b>Заплановані знання та вміння</b>	<p><b>Вміти:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оволодіння знаннями у сфері діяльності міжнародних, європейських та українських авіаційних властей;</li> <li>- ознайомлення з загальними технічними вимогами та адміністративними процедурами із забезпечення льотної придатності повітряних суден та їх компонентів.</li> <li>- ознайомлення з процедурами видачі свідоцтва та діяльності персоналу з технічного обслуговування повітряних суден.</li> </ul> <p><b>Знати:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- аналізувати вимоги основних нормативних документів, а також прийнятних методів відповідності (АМС) та керівних матеріалів (GM).</li> <li>- користуватися набутими знаннями для отримання схвалень організацій з технічного обслуговування, підтримання льотної придатності, отримання свідоцтв персоналу з технічного обслуговування;</li> <li>- користуватися та заповнювати експлуатаційну документацію</li> </ul>

<b>Навчальна логістика</b>	<p style="text-align: center;"><b>Зміст навчальної дисципліни:</b> <b>8 семестр</b></p> <p>Роль ІКАО, Європейської Комісії, Роль держав-членів і національних авіаційних властей. Взаємний зв'язок між Part-21, Part-M, Part-145, Part-66. Персонал, який засвідчує технічне обслуговування. Сертифікати експлуатантів. Відповідальність експлуатантів. Організації з технічного обслуговування. Сертифікація повітряного судна, частин та обладнання. Підтримання льотної придатності. Програм технічного обслуговування, форм технічного обслуговування та інспекцій. Директив льотної придатності. Сервісних бюлетенів, сервісної інформації виробників. Модифікацій і ремонту. Документації технічного обслуговування: керівництва з технічного обслуговування, керівництва з ремонту конструкції, ілюстрованого каталогу запчастин тощо.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття.</p> <p><b>Методи навчання:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– вербальні/словесні (лекція, пояснення, інструктаж);</li> <li>– наочні (спостереження, ілюстрація, демонстрація, документація).</li> </ul>
<b>Пререквізити</b>	Немає
<b>Постреквізити</b>	Немає
<b>Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повітряний кодекс України: кодекс України від 4 травня 1993 року № 3167-ХІІ: офіційний текст зі змінами та доповненнями станом на 20 лютого 2008 року. – вид. офіційне. – Київ: Форум, 2008. – № 3. – 160 с.</li> <li>2. Дос 9760 AN/967. Руководство по летной годности/ ИКАО. Утверждено Генеральным секретарем и опубликовано с его санкции – 1-е изд. - 2001. – Монреаль, 2001. – Том I: Организация и процедуры. – 90 с.</li> <li>3. Дос 9760 AN/967. Руководство по летной годности/ ИКАО. Утверждено Генеральным секретарем и опубликовано с его санкции – 1-е изд. - 2001. – Монреаль, 2001. – Том II: Сертификация конструкции и сохранение летной годности. – 310 с.</li> </ol>
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	мультимедійне обладнання
<b>Семестровий контроль, критерії оцінювання</b>	<p>Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– роботи на аудиторних заняттях (відповіді на теоретичні питання; виконання поточних завдань під час практичних занять);</li> <li>– результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача освіти.</li> </ul> <p>Контроль досягнень здобувачів освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур. Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат навчання здобувача за дисципліною.</p> <p>Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів у формі диференційованого заліку.</p> <p>Оцінка виставляється в балах, за національною шкалою (4-ох бальною системою) та шкалою ECTS.</p> <p>За роботу на практичному занятті (за результатами захисту звіту і/або опитування) здобувач освіти може отримати оцінку за 4-ох бальною системою (відмінно - 5, добре - 4, задовільно - 3, незадовільно – 2 і менше балів). За ведення конспекту (повнота, акуратність) і модульну контрольну роботу курсант може отримати максимум по 5 балів. Максимальна кількість балів з дисципліни – 100.</p>
<b>Циклова комісія</b>	авіоніки