

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Відокремлений структурний підрозділ  
«Криворізький фаховий коледж  
Національного авіаційного університету»



**ЗВІТ**  
**про освітню діяльність**  
**відділення «Експлуатація та ремонт авіатехніки»**  
**за спеціальностями**  
**141 «Електроенергетика, електротехніка та**  
**електромеханіка»**  
**173 «Авіоніка»**  
**272 «Авіаційний транспорт»**  
**за 2023**

Кривий Ріг 2023

## ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ

Прийом фахових молодших бакалаврів здійснюється на основі базової загальної середньої освіти та повної загальної середньої освіти і проводиться відповідно до Правил прийому до ВСП «Криворізького фахового коледжу Національного авіаційного університету». Щорічно план прийому за спеціальностями 272 «Авіаційний транспорт», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 173 «Авіоніка» складається відповідно до ліцензії, наданої Міністерством освіти і науки України. Прийом фахових молодших бакалаврів здійснюється на денну та заочну форми навчання. Дані про контрольні показники прийому на денну та заочну форми навчання наведені у таблиці 1.

Прийом бакалаврів здійснюється на основі молодших спеціалістів та фахових молодших бакалаврів і проводиться відповідно до Правил прийому до ВСП «Криворізького фахового коледжу Національного авіаційного університету». Щорічно план прийому за спеціальностями 272 «Авіаційний транспорт» та 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» складається відповідно до ліцензії, наданої Міністерством освіти і науки України. Прийом бакалаврів здійснюється на денну та заочну форми навчання. Дані про контрольні показники прийому на денну та заочну форми навчання наведені у таблиці 1.

### Контрольні показники прийому

Таблиця 1

	За рахунок державного замовлення		За рахунок юридичних та фізичних осіб	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
<b>Фаховий молодший бакалавр</b>				
173 «Авіоніка»				
2023р.	25/0	0	1/0	1
272 «Авіаційний транспорт»				
2023р.	27/2	0	0/14	9
141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»				
2023р.	10/0	0	3/0	0
<b>Бакалавр</b>				
272 «Авіаційний транспорт»				
2023р.	0	0	33	23
141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»				
2023р.	0	0	19	4

У процесі формування контингенту курсантів значна увага приділялась використанню можливостей інформаційної системи «ВСТУП-2023» за спеціальностями 272 «Авіаційний транспорт», 173 «Авіоніка» та 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка». Показники

формування контингенту курсантів наведені у таблиці 2а, 2б, 2в, 2г, 2д. З метою забезпечення набору курсантів використовуються різноманітні форми та методи профорієнтаційної роботи: рекламні ролики та буклети, публікації у засобах масової інформації та проведення днів відкритих дверей.

Для збереження контингенту курсантів та зміцнення їх інтересу до майбутньої професії протягом їх навчання в коледжі педагогічний колектив коледжу та вихователі гуртожитків організують зустрічі курсантів із провідними спеціалістами різних підприємств міста, області, як в очному так і дистанційному режимах.

Динаміка зміни контингенту курсантів за денною формою навчання за спеціальностями відділення 272 «Авіаційний транспорт», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 173 «Авіоніка» наведена у таблиці 3а та 3б.

Нестабільність кількісних показників прийому курсантів на дані спеціальності пояснюється демографічною кризою, шкільною підготовкою, війною та конкуренцією з боку вищих закладів освіти.

**Висновок.** Випускові циклові комісії здійснюють активну роботу з підвищення якості підготовки фахівців та збереження контингенту курсантів за спеціальностями 272 «Авіаційний транспорт», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 173 «Авіоніка».

**ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ  
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 173 «АВІОНІКА»  
ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ**

Таблиця 2а

№ п/п	Показник	2023
1	2	3
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	35
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб) <ul style="list-style-type: none"> <li>• денна - в т.ч. за держзамовленням</li> <li>• заочна - в т.ч. за держзамовленням</li> <li>• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою</li> <li>• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію</li> <li>• зарахованих на пільгових умовах</li> <li>• з якими укладено договори на підготовку</li> </ul>	26/0 25/0 1 0 - - - 2
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання <ul style="list-style-type: none"> <li>• денна</li> <li>• інші форми навчання (заочна)</li> </ul>	78 1
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення <ul style="list-style-type: none"> <li>• денна форма</li> <li>• інші форми навчання (заочна)</li> </ul>	3 -

**ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ  
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 272 «АВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ»  
ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ**

Таблиця 26

№ п/п	Показник	2023
1	2	3
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	47
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	27/16
	• денна	27/2
	- в т.ч. за держзамовленням	9
	• заочна	0
	- в т.ч. за держзамовленням	-
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-
	• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-
	• зарахованих на пільгових умовах	-
	• з якими укладено договори на підготовку	23
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	57
	• денна	9
	• інші форми навчання (заочна)	-
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення	2,2
	• денна форма	-
	• інші форми навчання (заочна)	-

**ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ  
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 141 «ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА,  
ЕЛЕКТРОТЕХНІКА ТА ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА»  
ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ**

Таблиця 2в

№ п/п	Показник	2023
1	2	3
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	30
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	
	• денна	13/0
	- в т.ч. за держзамовленням	10/0
	• заочна	0
	- в т.ч. за держзамовленням	0
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-
	• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-
	• зарахованих на пільгових умовах	-
	• з якими укладено договори на підготовку	3
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	
	• денна	40
	• інші форми навчання (заочна)	0
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення	
	• денна форма	3,1
	• інші форми навчання (заочна)	-

**ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ  
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 141 «ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА,  
ЕЛЕКТРОТЕХНІКА ТА ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА»  
ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Таблиця 2г

№ п/п	Показник	2023
1	2	3
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	20
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	
	• денна	19
	- в т.ч. за держзамовленням	0
	• заочна	4
	- в т.ч. за держзамовленням	0
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-
	• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-
	• зарахованих на пільгових умовах	-
	• з якими укладено договори на підготовку	23
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	
	• денна	19
	• інші форми навчання (заочна)	4
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення	
	• денна форма	-
	• інші форми навчання (заочна)	-

**ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ  
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 272 «АВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ»  
ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Таблиця 2д

№ п/п	Показник	2023
1	2	3
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	20
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб) <ul style="list-style-type: none"> <li>• денна <span style="float: right;">33</span></li> <li style="padding-left: 20px;">- в т.ч. за держзамовленням <span style="float: right;">0</span></li> <li>• заочна <span style="float: right;">23</span></li> <li style="padding-left: 20px;">- в т.ч. за держзамовленням <span style="float: right;">0</span></li> <li>• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою <span style="float: right;">-</span></li> <li>• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію <span style="float: right;">-</span></li> <li>• зарахованих на пільгових умовах <span style="float: right;">-</span></li> <li>• з якими укладено договори на підготовку <span style="float: right;">56</span></li> </ul>	
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання <ul style="list-style-type: none"> <li>• денна <span style="float: right;">33</span></li> <li>• інші форми навчання (заочна) <span style="float: right;">23</span></li> </ul>	
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення <ul style="list-style-type: none"> <li>• денна форма <span style="float: right;">-</span></li> <li>• інші форми навчання (заочна) <span style="float: right;">-</span></li> </ul>	







## ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Фахівці спеціальностей 272 «Авіаційний транспорт», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 173 «Авіоніка» готуються відповідно до освітньо-професійних програм.

Організацію навчально-методичного процесу спеціальностей 272 «Авіаційний транспорт», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 173 «Авіоніка» здійснюють відповідні випускові циклова комісія та 10 циклових комісій на підставі діючих нормативних документів.

Науково-методичне забезпечення навчального процесу включає:

- державні стандарти освіти;
- навчальні плани;
- освітньо-професійні програми;
- навчальні програми з усіх нормативних і вибіркового навчальних дисциплін;
- програму навчальних практик;
- підручники і навчальні посібники;
- інструктивно-методичні матеріали до семінарських, практичних і лабораторних занять;
- індивідуальні семестрові завдання для самостійної роботи курсантів з навчальних дисциплін;
- контрольні завдання до семінарських, практичних і лабораторних занять;
- контрольні роботи з навчальних дисциплін для перевірки рівня засвоєння курсантами навчального матеріалу;
- методичні матеріали для курсантів з питань самостійного опрацювання фахової літератури, написання курсових робіт.

Співвідношення і послідовність вивчення нормативних і вибіркового дисциплін дотримується та відповідає структурно-логічній схемі підготовки бакалаврів та фахових молодших бакалаврів за спеціальностями.

Для підготовки фахівців у професійній діяльності передбачена виробнича практика.

Відповідно до Класифікатора професій ДК 003:2010 фахівці спеціальностей:

- 272 «Авіаційний транспорт» отримують кваліфікацію «Авіаційний технік» та здатні виконувати таку професійну роботу: ремонт і монтаж машин і устаткування, ремонт і технічне обслуговування систем повітряних суден та транспорту, допоміжна діяльність у сфері транспорту, допоміжне обслуговування авіаційного транспорту;
- 173 «Авіоніка» отримують кваліфікацію «Електромеханік» та здатні виконувати таку професійну роботу: виробництво комп'ютерів, електронної та оптичної продукції, виробництво інструментів і обладнання для вимірювання, дослідження та навігації, виробництво електродвигунів, генераторів і трансформаторів, виробництво електророзподільної та

контрольної апаратури, виробництво інших транспортних засобів, виробництво повітряних і космічних літальних апаратів, супутнього устаткування, ремонт і монтаж машин і устаткування, ремонт та технічне обслуговування електронного й оптичного устаткування, ремонт та технічне обслуговування електричного устаткування, ремонт і технічне обслуговування повітряних і космічних літальних апаратів.

Фахівці зі спеціальностей 272 «Авіаційний транспорт» та 173 «Авіоніка» повинні володіти на певному рівні сукупністю видів діяльності та компетентно і відповідально вирішувати професійні завдання.

**Висновок.** Підготовка фахівців в ВСП «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» за спеціальностями відповідає нормативам Державних вимог до акредитації та Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти.

## КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

Підготовка фахівців спеціальностей відділення, ведеться на випускових циклових комісіях, крім цього до підготовки залучаються викладачі 10 циклових комісій: «Професійно-орієнтованих дисциплін повітряного транспорту», «Іноземних мов», «Транспортної інфраструктури», «Авіаційного радіоелектронного обладнання», «Фізико-математичних дисциплін», «Професійно-орієнтованих дисциплін ЕОМ», «Соціально-гуманітарних дисциплін», «Філологічних дисциплін», «Природничих дисциплін» та «Фізичного виховання».

Лекційні заняття проводять штатні викладачі: Кислова М.А. – кандидат педагогічних наук, Грипас Л.М. – викладач з вищою категорією, Петреченко І.Б. – викладач з вищою категорією, викладач-методист, Бошкова В.О. – викладач з вищою категорією, Рудий С.В. – викладач з вищою категорією, Бакулін Є.В. – викладач з вищою категорією, Дворецький Д.М. – викладач з вищою категорією, Чигаров Є.М. – викладач з вищою категорією, Кравчук І.М. – викладач першої категорії, Нічосов В.М. – викладач з вищою категорією, Стадник В.В. – викладач з вищою категорією, Айгарс Г.А. – викладач з вищою категорією, Лук'янова Г.В. – викладач з вищою категорією, Ситник Н.М. – викладач з вищою категорією, Власенков Д.П. – викладач з вищою категорією, Ситник С.О. – викладач з вищою категорією.

Усі науково-педагогічні працівники мають індивідуальні плани роботи. На засіданнях випускової циклової комісії розглядається їх виконання за кожний семестр та вносяться відповідні записи та корегування.

Випускову циклову комісію «Авіоніка» зі спеціальності 173 «Авіоніка» очолює викладач Гринченко Т.О. Усі викладачі своєчасно проходять стажування та атестацію, мають відповідну освіту і постійно підвищують рівень педагогічної майстерності. За звітний період 100% викладачів спеціальності 173 «Авіоніка» підвищили свою кваліфікацію.

Випускову циклову комісію «Повітряних суден та авіадвигунів» зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» очолює викладач Войтенко Н.В. Усі викладачі своєчасно проходять стажування та атестацію, мають відповідну освіту і постійно підвищують рівень педагогічної майстерності. За звітний

період 100% викладачів спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» підвищили свою кваліфікацію.

Випускову циклову комісію «Радіотехніки та електромеханіки» зі спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» очолює викладач Цвіркун С.Л. Усі викладачі своєчасно проходять стажування та атестацію, мають відповідну освіту і постійно підвищують рівень педагогічної майстерності. За звітний період 100% викладачів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» підвищили свою кваліфікацію.

Коледж співпрацює з кафедрами Національного авіаційного університету за відповідною спеціальністю для підвищення педагогічної майстерності та поглиблення досвіду роботи.

Протягом останніх років викладачі випускових циклових комісій проходили стажування та курси підвищення кваліфікації у таких вищих навчальних закладах як Національний авіаційний університет, Державний вищий навчальний заклад «Криворізький національний університет», Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету, Інститут післядипломного навчання Національного авіаційного університету; підприємствах як Державне авіаційне підприємство «Україна», АНТК ім. Антонова та ТОВ «УКРЕЙР».

Викладачі випускових циклових комісій підтримують тісний зв'язок із закладами вищої освіти, які впроваджують освітню діяльність за спорідненими спеціальностями, та зі спеціалістами виробництва і мають значний досвід практичної роботи, а також викладають кілька предметів на семестр, що дає можливість взаємозамін.

Усі викладачі мають відповідну вищу освіту. Тарифікаційні списки складені відповідно до вимог Міністерства освіти і науки України та наказу начальника коледжу про обсяги навчального навантаження.

Загальна кількість викладачів, що забезпечують навчальний процес спеціальності 173 «Авіоніка» – 27. Середній вік викладачів, що забезпечують навчальний процес за спеціальністю – 42 роки.

Загальна кількість викладачів, що забезпечують навчальний процес спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» – 32. Середній вік викладачів, що забезпечують навчальний процес за спеціальністю – 47 років.

Загальна кількість викладачів, що забезпечують навчальний процес спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» – 21. Середній вік викладачів, що забезпечують навчальний процес за спеціальністю – 39 років.

Підтримується постійний зв'язок з інститутами, кафедрами Національного авіаційного університету відповідної галузі знань для підвищення педагогічної майстерності, поглиблення досвіду роботи.

**Висновок.** Кваліфікація викладачів випускової циклової комісії «Авіоніка», «Радіотехніка та електромеханіка» та «Повітряних суден та авіадвигунів» дозволяє забезпечити практичну та теоретичну підготовку курсантів спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт», що повною мірою відповідає нормативам Міністерства освіти і науки України щодо кадрового забезпечення даної спеціальності.

## МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Навчально-матеріальна база коледжу включає: три навчальні корпуси загальною площею 16488,9м<sup>2</sup>; навчально-експериментальні майстерні – загальна площа 1103,7м<sup>2</sup>; 16 повітряних суден (лабораторії) – площа 1140м<sup>2</sup>; 23 спеціалізовані лабораторії, оснащені ПЕОМ – загальна площа 1866,5м<sup>2</sup>; радіополігон із системою посадки літаків, два спортивні майданчики, один корт; два спортзали – площа 2518,3 м<sup>2</sup>; бібліотеку – площа 449,7м<sup>2</sup>; їдальню – площа 2048,9м<sup>2</sup>; чотири гуртожитки – загальна площа 6043,3м<sup>2</sup>; виробничий склад пально-мастильних речовин з двома ангарами, гараж, тощо.

Відповідно до Санітарного паспорту Криворізького коледжу НАУ, який дозволяє проводити навчальні заняття в дві зміни, проектна місткість навчальних споруд розрахована на 3125 курсантів, які становлять 121 навчальну групу, загальна площа навчально-лабораторних приміщень складає 28846,4м<sup>2</sup>. На одного курсанта, згідно з розкладом занять, припадає 9,6 м<sup>2</sup>. Це дає змогу виконувати лекційні, практичні та лабораторні роботи згідно з навчальним планом без порушення СНПС. Висновок місцевого органу державного санітарного нагляду про відповідність наявних приміщень вимогам санітарних норм, будівельних норм і нормативних документів, які регламентують порядок провадження освітньої діяльності (копія Санітарного паспорту закладу освіти, завірений печаткою), додається.

У коледжі працює бібліотечна читальна зала, в якій наявні комп'ютери з виходом в Інтернет, що проведений також і в гуртожитках. Загальний фонд бібліотеки складає понад 146973 томів наукової, художньої та періодичної літератури. Крім того, в коледжі функціонують електронні бібліотеки. Одна з них створена на випусковій цикловій комісії «Авіоніки та наземних засобів радіоустаткування».

Організація та координація всіх видів навчально-методичної та редакційно-видавничої діяльності з напрямів та спеціальностей підготовки фахівців певних освітньо-кваліфікаційних рівнів здійснюється коледжем відповідно до Положення про навчально-методично-редакційну раду коледжу, затвердженого начальником коледжу від 25.01.2012р. Згідно з річним планом навчально-методично-редакційної ради коледжу поповнюється бібліотечний фонд методичними розробками викладачів.

Рівень забезпечення курсантів спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт» навчальною, довідковою літературою достатній.

Лабораторний фонд зі спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт» має відповідну документацію: паспорти лабораторій з переліком укомплектованих лабораторних робіт, перелік оснащення, перелік наочних матеріалів, куточки з охорони праці та безпеки життєдіяльності, методичні матеріали та навчальну документацію, що відповідають вимогам техніки безпеки при виконанні лабораторних робіт. Лабораторні стенди обладнані електровимірювальною апаратурою, інструментами та іншими матеріалами для проведення лабораторних робіт. Це дає можливість перевірки теоретичних положень та досвіду практичної роботи курсантів. Кожна лабораторія укомплектована методичними вказівками, довідниками, навчальною літературою. Інструкції до лабораторних та практичних робіт наявні з усіх

дисциплін спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт». Інструкції складені відповідно до методичних вказівок та вимог ДС. Інвентаризація основних фондів проводиться щорічно. Перелік лабораторій та спеціалізованих кабінетів, що забезпечують навчальний процес спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» відповідно до навчального плану, наводиться в таблиці 4.

Для виконання розрахунків у практичних, лабораторних роботах, курсових роботах курсанти використовують персональні комп'ютери з сучасними якісними характеристиками: процесор – AMD Athlon II X2 250 3.0GHz/2MB/4000MHz (ADX250OCGMBOX), Celeron 1.1 Ghz, Sempron 2800+ 1,61 ГГц, Celeron 2Ghz та інші, що збільшує якість безперервної комп'ютерної підготовки, а також для збереження результатів курсових робіт застосовуються зовнішні пристрої (принтер, накопичувачі). З урахуванням проектної місткості коледжу кількість робочих комп'ютерних місць на сто курсантів складає 12 одиниць (1 на 5).

Після занять курсанти мають можливість безкоштовно користуватись ресурсами Інтернет. Для поліпшення якості знань курсантів на випусковій цикловій комісії «Авіаційні прилади та електроустаткування» також діє кабінет самостійної підготовки. Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних лабораторій, що забезпечують навчальний процес спеціальностей відповідно до навчального плану, наводиться в таблиці 4.

**Висновок.** Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт» дозволяє готувати фахівців, якість підготовки яких відповідає вимогам сучасного рівня. Рівень забезпечення курсантів навчальною, довідковою літературою достатній та значною мірою доповнюється електронними версіями навчальних посібників. Лабораторний фонд даної спеціальності оснащений сучасною комп'ютерною технікою.

## ОБЛАДНАННЯ ЛАБОРАТОРІЙ ТА СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ КАБІНЕТІВ

Таблиця 4

№ з/п	Найменування лабораторій, спеціалізованих кабінетів, їх площа	Найменування дисциплін	Перелік обладнання, устаткування, кількість
1	2	3	4
1.	Соціальних дисциплін, 1-109, 47,1м <sup>2</sup>	Політологія, основи патентознавства	Стенди, плакати, наочні посібники
2.	Історії України, 1-106, 68,5м <sup>2</sup>	Історія України, історія української культури, філософія	Стенди, плакати, наочні посібники
3.	Української мови, 1-412, 67,1м <sup>2</sup>	Українська мова за професійним спрямуванням	Стенди, плакати, наочні посібники
4.	Математики, 1-325, 65,4м <sup>2</sup>	Вища математика	Стенди, плакати, наочні посібники
5.	Фізики, 1-313, 65,4м <sup>2</sup>	Фізика	Стенди, плакати, наочні посібники
6.	Лабораторія хімії (№1-221), 92м <sup>2</sup>	Хімія	Хімічні реагенти

7.	Лабораторія аналогових пристроїв (№2-204), 67м <sup>2</sup>	Електроніка, мікросхемотехніка та мікропроцесорні пристрої	Стенди 8762у – 12шт
8.	Лабораторія електротехніки та електричних вимірювань (№1-305), 65 м <sup>2</sup>	Основи теорії кіл, Метрологія та стандартизація вимірювань	Стенди учбові електротехнічні зі змінними панелями - 12 шт Амперметри МЕС - 10 шт, вольтметри МЕС - 10 шт, Вольтметри цифрові - 3 шт, Мультиметр АВО-С3 - 3 шт, Стенди перевірки параметрів електричних кіл - 7шт, Стенди перевірки опорів з шунтами та додатковими резисторами - 7 шт
9.	Лабораторія електропостачання повітряних суден (№1-302), 65 м <sup>2</sup>	Електропостачання повітряних суден	Стенди : УПП2 -2шт, УПП1 - 1шт,СПК - 1шт, СЕР-154 - 2шт, УП-АОСМ - 1шт, СПО-4 - 1 шт, АЗП - 1шт
10.	Лабораторія електричних машин та електроприводу (№1-301), 69,7м <sup>2</sup>	Електропривод в системах авіоники повітряних суден, Авіаційні електричні машини	Стенд перевірки електричних машин та джерел живлення - 9 шт Стенд перевірки електроприводів- 9 шт
11.	Лабораторія авіаційних приладів (№3-102), 62,22 м <sup>2</sup> ,	Авіаційні прилади та інформаційно-вимірювальні системи авіоники	УКАПМ - 6шт, КУ-7 - 3шт, ГУМП-300 - 1шт, УПВ-300 - 1шт, КПА-РМС-1 - 1шт,КПА-АП-СВС-2П - 2 шт, КПА-ІК-ВСП-1,6 - 1шт,КПА-ССОС - 1шт
12.	Лабораторія бортових навігаційних комплексів (№3-211), 101,6 м <sup>2</sup>	Пілотажно-навігаційне обладнання	Перевірочні комплекси АБСУ-154, САУ-154
13.	Лабораторія вимірювальних систем (№3-104), 48,03 м <sup>2</sup>	Авіаційні прилади та інформаційно-вимірювальні системи авіоники	УП-МСР – 1шт., КПА-ИС-1 – 1шт, УКАМ – 2шт, КУ-7 – 3шт, УПТ-1М – 2шт, ГУПМ-30 – 1шт, УПІВ-1 – 1шт. КП-5 – 1шт, КПА-РМС-1 – 1шт
14.	Лабораторія бортових обчислювальних систем (№3-209), 87 м <sup>2</sup>	Пілотажно-навігаційне обладнання, Лазерні та оптоелектронні прилади повітряних суден	Стенди МПУ-1 - 2шт, стенди перевірки комплекту НВУ-Б3, комплекту ЦВМ-20(ЦВМ-20, ПВІ,ППК,ПА-4),СТУ-154
15.	Лабораторія електрообладнання повітряних суден (№1-306), 66 м <sup>2</sup>	Електрообладнання повітряних суден	Установки перевірки: СИС-1 - 1шт, СЕР ІЛ76 - 2шт, УПЗ АОС - 1шт, ППСЕУС - 1шт, пульт перевірки ел.механізмів - 1шт, перевірки фар та маяків - 1шт, агрегатів СКВ - 1шт, програмних механізмів



			- 1 шт, панель запуску АПД - 1 шт
16.	Тренажерний клас (№1-326а), 70 м <sup>2</sup>	Електрообладнання повітряних суден, Функціональні системи повітряних суден	Стенди перевірки систем: паливної, протиобліднювальної, протипожежної, кондиціювання, флюгерування, СЕП постійного та змінного струму, запуску двигуна
17.	Лабораторія пілотажно-навігаційного обладнання (№3-205), 65 м <sup>2</sup>	Пілотажно-навігаційне обладнання	Стенди перевірки систем: КМ-5 – 1шт, УШ-3 – 1шт, БСФК-1 – 1шт, ПНП-72 – 1шт, АП-134 – 1шт, ТПСР-2 – 1шт, САУ-42 – 1шт, ГА-8 – 1шт, АГР-74 – 1шт, ПКП-72 – 1шт, АТ-5 – 1шт, ЕД-12 – 1шт
18.	Іноземної мови (№1-219, 44,5 м <sup>2</sup>	Англійська мова (за проф. спрямуванням)	Стенди, плакати, наочні посібники

## СОЦІАЛЬНА ІНФРАСТРУКТУРА

Коледж має власну їдальню загальною площею 2048,9м<sup>2</sup>, що розрахована на 900 посадкових місць. У ній курсанти коледжу, що навчаються за державним замовленням, мають змогу безкоштовно харчуватися. Додатково функціонує буфет.

На території коледжу побудовано чотири гуртожитки загальною площею 6043,3м<sup>2</sup>. Забезпеченість курсантів житловою площею становить 100%.

Стадіон у коледжі вважається одним із найкращих стадіонів у місті. У коледжі постійно проводяться спортивні заходи, змагання районного, міського, обласного, всеукраїнського і навіть міжнародного рівнів.

На території коледжу розташований Студентський палац (клуб), у якому працюють різноманітні художні гуртки, відбуваються культурні заходи, конкурси та концерти.

Інформація про наявність власних приміщень соціальної інфраструктури коледжу (їдальні, буфетів, гуртожитків, актових залів, медичного пункту, баз відпочинку тощо) наводиться в таблиці 5.

**Висновок.** Соціальна інфраструктура коледжу відповідає нормативам Міністерства освіти і науки України щодо забезпечення соціально-побутової сфери, що дає змогу повною мірою забезпечити фахівців спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» відповідними соціально-побутовими умовами.

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО СОЦІАЛЬНУ ІНФРАСТРУКТУРУ

Таблиця 5

№ з/п	Найменування об'єктів соціальної інфраструктури	Кількість	Площа (кв. м)
1.	Гуртожитки для студентів	4	6043,3
2.	Житлова площа, що припадає на одного студента у гуртожитку	-	9,2
3.	Їдальні та буфети	2	2048,9
4.	Кількість студентів, що припадає на одне посадкове місце в їдальнях і буфетах (осіб)	1,4	-
5.	Актові зали	1	404,4
6.	Спортивні зали	2	2518,3
7.	Плавальні басейни	-	-
8.	Інші спортивні споруди:	4	12283
	- стадіони	1	11200
	- спортивні майданчики	2	819
	- корти	1	325
	- тощо		-
9.	Студентський палац (клуб)	1	1171,9
10.	Інше (база відпочинку «Скала»)	1	17000

### ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

Організація навчально-виховного процесу з спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» ведеться на підставі діючих нормативних документів: Конституції України, Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту» та «Про мову», Державної національної програми «Освіта» (Україна XXI століття), освітньо-професійної програми підготовки молодшого спеціаліста спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт», Статуту Національного авіаційного університету та Положення про Криворізький коледж Національного авіаційного університету.

Підготовка молодших спеціалістів та фахових молодших бакалаврів здійснюється за освітньо-професійними програмами (ОПП). ОПП формується з циклу нормативних дисциплін та дисциплін циклу за вибором навчального закладу (профілізація на майбутню спеціальність).

Розроблені навчальний та робочий навчальний плани спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт», графік навчального процесу, розклад занять, затверджені у встановленому порядку. Тижневе навантаження курсантів складає не більше 30 годин. Управління та контроль за навчально-виховним процесом, за повнотою виконання робочих навчальних планів і робочих навчальних програм дисциплін здійснюється навчальним відділом коледжу та головами циклових комісій.

Відповідно до плану навчального відділу коледжу, затвердженого в установленому порядку, регулярно проводяться педагогічні та методичні ради

коледжу, ради методичних об'єднань відділень, засідання циклових комісій, де вирішуються питання навчально-методичного забезпечення лабораторних, практичних та курсових робіт, самостійної роботи курсантів, тощо.

Для кожної дисципліни спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» розроблений навчально-методичний комплекс: навчальні та робочі навчальні програми, конспекти лекцій, методичні посібники, розробки, вказівки, рекомендації, теоретичні матеріали, інструкції з виконання лабораторних робіт, екзаменаційні білети, завдання на контрольні роботи, тематика курсових робіт, матеріали для самостійної роботи курсантів.

Відповідно до освітньо-кваліфікаційної характеристики та освітньо-професійної програми спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» розроблені навчальні та робочі навчальні програми для виробничих практик. Виробничі практики проводяться в авіакомпаніях та інших підприємствах, з якими укладені договори про можливе майбутнє працевлаштування випускників спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт». Після проходження виробничої практики курсанти складають звіти, що зберігаються на випусковій цикловій комісії відповідно до критеріїв номенклатури справ.

У 2011 році, відповідно до вимог Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України, в коледжі створено Центр сприяння працевлаштуванню випускників. Центр надає допомогу випускникам коледжу при визначенні майбутнього місця роботи.

У коледжі є власна друкарня для тиражування навчально-методичної літератури. Постійно ведеться розширення та оновлення бібліотечного фонду посібниками з дисциплін спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт». Навчально-методична документація розроблена державною мовою, затверджується у встановленому порядку на засіданнях: циклових комісій, методичних радах відділення, навчально-методично-редакційної ради коледжу, які проводяться згідно з планом роботи відповідних структурних підрозділів (відповідно до Положення про навчально-методично-редакційну раду коледжу).

Для перевірки знань та закріплення практичних вмінь курсантів розроблені тестові програми, для проведення лекційних занять – презентації та демонстраційні програми. На випусковій цикловій комісії «Авіаційні прилади та електроустаткування» функціонує електронна бібліотека для курсантів.

Матеріали для самостійної роботи курсанта складаються з:

- загальних завдань за темами дисципліни з робочих навчальних програм;
- індивідуальних завдань;
- індивідуального плану навчання курсанта;
- підбору методичної та видавничої літератури для самостійної роботи курсантів з кожної дисципліни в бібліотеці;
- тестів для контролю самостійної роботи.

Висновок. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу спеціальності 173 «Авіоніка», 141

«Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» дозволяє готувати фахівців відповідно до вимог освітньо-професійної програми даних спеціальностей.

## ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

У коледжі функціонує власна бібліотека з 2-ма книгосховищами загальною площею 449,7м<sup>2</sup>.

Працює бібліотечна читальна зала на 150 посадкових місць.

Запроваджений алфавітний систематизований каталог.

Загальний фонд бібліотеки складає понад 146973 томів наукової та художньої літератури та 25 видань періодичної літератури.

Основні періодичні видання – «Авиация и время», «Авиационно-космическая техника и технология», «Мир авиации», «Авиация и космонавтика».

Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями складає 4 при нормативних 4 одиницях.

Функціонують електронні бібліотеки. Одна створена на випускаючій цикловій комісії, інші – в бібліотеці, на відділеннях коледжу та на сайті коледжу.

Усі лабораторії підключені до мережі Інтернет. Після занять, у разі не завантаженості лабораторії, курсанти і викладачі мають можливість безкоштовно користуватись ресурсами Інтернет. Інтернет проведений також і в гуртожитках. На території коледжу розташовані точки Wi-Fi доступу до Інтернет.

Список фахових періодичних видань, які наявні в бібліотеці навчального закладу та читальних залах і відповідають потребам спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт», наводиться у таблиці 6.

**Висновок.** Наявний бібліотечний фонд та діючі електронні бібліотеки на випусковій цикловій комісії «Авіаційні прилади та електроустаткування» й у коледжі дають можливість курсантам спеціальності 173 «Авіоніка» отримувати необхідну навчальну та наукову інформацію з дисциплін спеціальності 173 «Авіоніка».

## ФАХОВІ ПЕРІОДИЧНІ ВИДАННЯ

Таблиця 6

№ п/п	Назва періодичного видання	Роки надходження
1	2	3
1.	Журнал «Авиация и время»	2011 – 2023
2.	Журнал «Авиационно-космическая техника и технология»	2012 – 2023
3.	Журнал «Мир авиации»	2012 – 2023
4.	Журнал «Авиация и космонавтика»	2011 – 2023

## ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Для оцінки базової підготовки курсантів спеціальності 173 «Авіоніка» були проведені комплексні контрольні роботи з циклів: гуманітарної та соціально-економічної підготовки, природничо-наукової підготовки, професійної та практичної підготовки.

У таблиці 7 подана інформація про результати державної атестації курсантів випускної групи денної та заочної форм навчання.

Навчальним планом спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

та 272 «Авіаційний транспорт» передбачено виконання курсових робіт із дисциплін «Авіаційні прилади та інформаційно-вимірювальні системи авіоніки», «Електрообладнання повітряних суден» та «Пілотажно-навігаційне обладнання». При виконанні курсових робіт курсанти дотримуються вимог ЕСКД, ДСТУ, ГОСТ.

Практична підготовка курсантів з спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» згідно з навчальним планом здійснюється шляхом проведення виробничої практики.

Відповідно до вимог Міністерства освіти і науки України, в коледжі створено Центр сприяння працевлаштуванню випускників. Центр надає допомогу випускникам шляхом опитування (анкетування) при визначенні місця проходження виробничої практики з можливістю подальшого працевлаштування на цьому ж підприємстві. Курсанти можуть самостійно, з дозволу адміністрації коледжу, обрати місце виробничої практики з можливістю подальшого працевлаштування.

**Висновок.** Якісні характеристики підготовки фахівців спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт», відповідно до результатів виконання комплексних контрольних робіт та курсових робіт, відповідають вимогам та нормативам Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти (за редакцією наказів Міністерства освіти і науки України №689 від 13.06.2012 та № 1021 від 17.09.2012).

## НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА ВИКЛАДАЧІВ ВИПУСКОВОЇ ЦИКЛОВОЇ КОМІСІЇ

Науково-дослідна робота є одним із напрямків діяльності ВСП «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету». Вона здійснюється шляхом:

- виконання фундаментальних і прикладних досліджень;
- взаємозв'язку наукових досліджень і навчального процесу;
- збагачення навчального процесу результатами наукових досліджень та підвищення якості підготовки спеціалістів;
- залучення курсантів до виконання науково-дослідних робіт;
- встановлення та розвитку творчих зв'язків із науковими установами України,
- організації та проведення конференцій;

Викладачі випускної циклової комісії під керівництвом голів комісій особисто беруть участь у науково-дослідній роботі за спеціальністю,

пов'язаними з предметами, що викладаються. Активну участь у керівництві науковими дослідженнями викладачів випускної циклової комісії приймають і викладачі. План роботи з організації наукових досліджень розробляється на навчальний рік і затверджується в установленому порядку. Основними напрямками наукових досліджень є:

- дослідження результатів впливу на організацію навчального процесу застосування сучасних досягнень в області сучасних Інтернет-технологій;
- розробка елементів програмних комплексів для проведення обчислень із застосуванням комп'ютерної техніки в області авіації та космонавтики;
- розробка нових методик дослідження електронних елементів на основі CASE-технологій;
- керівництво науково-дослідницькою роботою гуртків на цикловій комісії;
- керівництво науково-прикладною лабораторією неруйнівного контролю, яка функціонує у співробітництві з Одеським національним університетом ім. І.І.Мечникова;
- керівництво науково-прикладною лабораторією по мікропроцесорній техніці та нанотехнологіям, яка функціонує у співробітництві з Харківським університетом радіоелектроніки

Результати наукової роботи викладачів регулярно аналізуються на засіданнях випускної циклової комісії і педагогічній раді коледжу. До проведення наукової роботи залучаються викладачі з інших комісій (кафедр). Всі викладачі випускної циклової комісії беруть участь в організації дослідницької роботи з предметів, які викладають.

Курсанти приймають участь у науково-практичних конференціях, які проводяться на базі Криворізького коледжу НАУ, в Національному авіаційному університеті, а також у регіональних наукових заходах у навчальних закладах міста Кривого Рогу та області.

Курсанти спеціальності беруть участь у олімпіадах серед навчальних закладів м. Кривого Рогу, де займають призові місця.

Виробнича практика також є важливим елементом науково-дослідної роботи, проводиться на авіаційних підприємствах та різних підприємствах міста, області, країни.

На базі коледжу працюють різноманітні гуртки, в яких займаються курсанти і отримують додаткові знання з спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт».

У коледжі працює наукове товариство «КРАУСС».

Усього в науковому товаристві коледжу зареєстровано 12 секцій, у діяльності яких беруть активну участь молодші спеціалісти спеціальності 173 «Авіоніка» та 272 «Авіаційний транспорт».

Представники всіх наукових секцій товариства приймають участь у конференціях, семінарах, олімпіадах.

Особлива увага викладачів випускної циклової комісії «Авіоніка» приділяється секціям «Енергосистеми та бортові електрифіковані комплекси повітряних суден» та «Інженерно-психологічні, ергономічні та технічні аспекти безпеки польотів», оскільки у діяльності цих секцій найбільше задіяно курсантів спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт». Вони

підтримують тісний зв'язок з конструкторським бюро «Південне» м. Дніпропетровськ. Основними напрямками роботи секції є «Анализ систем регулювання напруження магнітоелектрического генератора», «Електричне обладнання протипожежної системи регіонального літака», «Системи охоронної сигналізації літака».

Кожен рік на базі коледжу проводиться Всеукраїнська науково-практична курсантська конференція «Авіація та космонавтика». Конференцію організовано за сприяння ректорату Національного авіаційного університету, керівництва держпідприємства КБ «Південне» ім. Янгеля (Дніпропетровськ), Національного центру аерокосмічної освіти молоді ім. О.М. Макарова (НЦАОМ) (Дніпропетровськ), Одеського національного університету ім. І.І. Мечникова, АНТК ім. Антонова. У 2019 році була проведена ІХ Всеукраїнська науково-практична конференція «Авіація і космонавтика». У конференції брали участь наступні навчальні заклади: Кременчуцький коледж НАУ, Дніпропетровський коледж ракетно-космічного машинобудування ДНУ, Одеський національний університет, Криворізький автотранспортний технікум ДВНЗ «КНУ», Одеське морехідне училище ім. О.І. Маринеско. Робота конференції велася за 16 напрямками.

**Висновок.** На випусковій цикловій комісії з спеціальності 173 «Авіоніка», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та 272 «Авіаційний транспорт» науково-дослідна робота викладачів організована належним чином.

## РОБОТА СТУДЕНТСЬКОГО САМОВРЯДУВАННЯ

У коледжі та на кожному відділенні функціонує студентське самоврядування, організоване з метою захисту прав курсантів, забезпечення виконання ними своїх обов'язків та сприяння гармонійному розвитку особистості курсанта, формуванню в нього навичок майбутнього організатора, керівника. Студентська рада діє відповідно до Положення про студентське самоврядування. На випускній цикловій комісії функціонують такі органи студентського самоврядування як: студентська рада гуртожитків, студентська рада академічної групи.

Органи студентського самоврядування виконують свої функції самостійно, керуючись чинним законодавством. Рішення органів студентського самоврядування мають дорадчий характер.

Основними напрямками діяльності є:

- проведення роботи щодо захисту прав та інтересів курсантів;
- інформування курсантів коледжу та відділення про свою діяльність;
- спрямування своєї діяльності на активізацію участі курсантів у навчальній та науковій роботі;
- створення умов для цікавого проведення дозвілля курсантів;
- організація співробітництва зі студентами інших ВНЗ і молодіжними організаціями міста;
- сприяння у створенні необхідних умов для проживання та відпочинку;
- створення різноманітних студентських гуртків, товариств, об'єднань, клубів за інтересами.

**Висновок.** Робота студентського самоврядування у підрозділах коледжу організована належним чином відповідно до Положення про студентське самоврядування коледжу.

Зав. відділення

Сергій СИТНИК