



24 ОКРЕМА АВІАЦІЙНА ЕСКАДРИЛЬЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

вул. Інглєзі 9/2, м. Одєса, 65070, тел./факс (044) 495 06 24
e-mail: oae@dpsu.gov.ua, код ЄДРПОУ 14321908

Начальнику ВСП «Криворізький
фаховий коледж Національного
Авіаційного Університету»
Анатолію АНДРУСЕВИЧ
вул. Туполева, 1, м. Кривий Ріг 50024,
E-mail: pochta@kk.nau.edu.ua

Шановний Анатолію Олександровичу!

Направляємо на Вашу електронну адресу рецензію на освітньо-професійну програму фахової передвищої освіти за спеціальністю 173 «Авіоніка», згідно додатка:

Додаток: рецензія на освітньо-професійну програму фахової передвищої освіти за спеціальністю 173 «Авіоніка».

Командир 24 окремої авіаційної ескадрильї
полковник

Артем ЗАБРОДОЦЬКИЙ

Ігор Смага (098) 231 45 05



UB
24 ОКРЕМА АВІАЦІЙНА ЕСКАДРИЛЬЯ ДЕРЖАВНОЇ
ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ (військова
частина 9997)
№26/694-23-Вих від 18.04.2023
КЕП: Забродоцький А. О. 18.04.2023 13:25
3617E75B232BE57504000003B250000B3F60000
Сертифікат дійсний з 30.08.2021 00:00 до 30.08.2023 00:00

РЕЦЕНЗІЯ
на освітньо-професійну програму
фахової передвищої освіти
за спеціальністю 173 «Авіоніка»

Авіаційна галузь відіграє важливу роль у сучасному житті. Існує чимало напрямків застосування авіаційної техніки для виконання різноманітного роду завдань, але особливим розділом є цивільна авіація, а саме пасажирські перевезення, які значно змінили наше життя та розширили кругозір.

Чому люди довіряють авіації? Статистика говорить сама за себе, так наприклад за 2022 рік світові авіакомпанії здійснили 32,2 мільйони перельотів. Зважаючи на ці данні та на статистику авіаційних подій, пасажиру потрібно літати кожен день на протязі 25 тис. років, щоб потрапити в авіаційну подію. Враховуючи цю інформацію можемо зробити висновок, що не даремно авіаційний транспорт вважається найбезпечнішим способом пересування. Головне питання – в чому магія такої бездоганної статистики? А відповідь проста – це кропітлива робота усього авіаційного персоналу та органів розвитку авіаційної галузі. За цим всім стоять роками вибудовані зокрема системи зберігання льотної придатності та міжнародні норми експлуатації авіаційної техніки.

Україна володіє досить потужним потенціалом у галузі авіації, як цивільної так і військової, має наукову і промислову базу, яка може розробляти й удосконалювати авіаційну техніку, а також готувати висококваліфікованих фахівців у цьому напрямі.

Враховуючи сучасні тенденції розвитку, державні установи, які йдуть в ногу із часом, вже почали переформовуватись під нові стандарти та впроваджувати європейські закони. Це також стосується і учбових установ, які закладають фундаментальні знання та початкову філософію експлуатації у майбутніх фахівців.

Підготовка в сфері авіаційної електроніки та енергетики на теперішній час є досить важливим завданням. Відокремлений структурний підрозділ «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» вже почав робити серйозні кроки по впровадженню європейських стандартів та реалізував Освітньо-професійну програму (ОПП) за спеціальністю 173 «Авіоніка», яку було розроблено з урахуванням вимог ринку праці та на підставі Стандарту фахової передвищої освіти. В програмі визначені програмні компетентності, зважаючи на види і завдання навчання. Вони розділені на загальні та професійні компетентності, найбільш відповідні для запропонованої програми. Освітньо-професійна програма регламентує цілі, очікувані результати навчання, зміст, умови та технології реалізації освітнього процесу, оцінку якості підготовки випускників за даною спеціальністю. Особливу увагу приділено обслуговуванню, ремонту та діагностиці. Це відіграє ключову роль у сучасній експлуатації систем авіоніки, адже близько 50% усіх несправностей припадають саме на авіоніку.

Вважаємо за доцільне акцентувати увагу на другому блоці ОПП вибіркового компонентів, що спрямовані на освоєння та експлуатацію безпілотних літальних апаратів (БПЛА), адже з усією впевненістю можна сказати, що ХХІ сторіччя – це нова ера БПЛА. Їх використовують як у військових цілях (розвідники, ударні БПЛА) так і у мирному житті (аерофотозйомка, картографія, контроль метеообстановки, радіаційний та газохімічний контроль, розвідка корисних копалин). Ця багатогранність їх застосування лише збільшує попит на фахівців здатних експлуатувати та обслуговувати БПЛА.

Саме таку підготовку за ОПП впроваджує відокремлений структурний підрозділ «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» за спеціальністю 173 «авіоніка».

Загалом є глибока переконаність вважати, що програма є досить обґрунтованою, відповідає сучасним вимогам, критеріям та стандартам з підготовки авіаційних фахівців спеціальності 173 «Авіоніка».

Старший інженер по авіаційному обладнанню –
інструктор інженерно-авіаційної служби

Ігор СМАГА