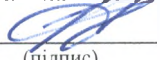


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Відокремлений структурний підрозділ
«Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник начальника коледжу
з навчально-методичної роботи


(підпис) Галина ДАНИЛІНА
(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

« 03 » 02 2023 р.

ПЕРЕЛІК
ЕКЗАМЕНАЦІЙНИХ БІЛЕТІВ
ДЛЯ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ОСВІТИ

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

(код та назва спеціальності)

освітньо-професійного ступеня молодший спеціаліст, фаховий молодший бакалавр

(фаховий молодший бакалавр/бакалавр)

груп 701, 7-091, 7-092

(номер/номери)

Білет 1

«Аеропорти та їх експлуатація»

1. Аеропорт — це:

- А) комплекс, що включає споруди для приймання і відправлення пасажирів, екіпажів, багажу, пошти, вантажу;
- Б) транспортне підприємство, яке забезпечує зліт і посадку повітряних суден та їх наземне обслуговування, прийом і відправлення пасажирів, багажу, пошти і вантажів;
- В) об'єкт аеропортової діяльності та суб'єкт правовідносин, що призначений для приймання і відправлення повітряних суден;
- Г) транспортне підприємство, яке здійснює організацію авіаційних перевезень.

2. За терміном служби та ступенем досконалості аеродромні покриття поділяють на:

- А) довговічні та недовговічні;
- Б) полегшені та підсилені;
- В) капітальні та полегшені;
- Г) жорсткі та нежорсткі.

3. До споруд аеропорту, які приймають участь в організації обслуговування пасажирських перевезень відносять:

- А) аеровокзал, цех бортхарчування, ангар;
- Б) привокзальну площу, аеровокзал, аванперон;
- В) зал очікування, готель, аеровокзал;
- Г) готель, аванперон, медичну частину.

4. Для жорсткого покриття використовують:

- А) залізобетонні, бетонні, збірні та асфальтобетонні плити;
- Б) бетонні, залізобетонні, монолітні попередньо напружені плити;
- В) армобетоні, збірні попередньо напружені, асфальтобетоні плити;
- Г) інертні матеріали та в'язучу речовину.

5. Раціонально організоване технічне обслуговування повітряних суден (ПС) дозволяє:

- А) збільшити число аварійних ситуацій, скоротити позапланові ремонти;
- Б) зменшити експлуатаційні витрати, збільшити ресурс (нальот) ПС;
- В) зменшити ресурс (нальот) ПС, покращити умови обслуговування пасажирських перевезень;
- Г) забезпечити необхідну ефективність обслуговування пасажирів і вантажів.

6. Вантажний перон призначений для:

- А) стоянки навантажувально-розвантажувальної техніки;
 - Б) прийому вантажу і видачі його вантажоодержувачам;
 - В) короткочасного зберігання вантажу і його комплектування на рейс;
 - Г) для проведення навантажувально-розвантажувальних операцій.
- обслуговування повітряних суден, радіосвітлотехнічного забезпечення польотів, експлуатаційного утримання аеродромів та для інших робіт в аеропорту.

7. Швидкість руху спецмашин по перону і місцях стояння повітряних суден повинна бути:

- А) 15 км/год;
- Б) 5 км/год;
- В) 20 км/год;
- Г) 40 км/год.

8. Аеронавігаційні послуги – це:

- А) заправлення ПС паливно-мастильними матеріалами;
- Б) забезпечення харчуванням і напоями на борту повітряного судна;
- В) послуги з організації повітряного руху на маршруті, на підході та в районі аеродрому;
- Г) прибирання салону і кабіни екіпажу повітряних суден, чистка фюзеляжу.

9. Танкерінг – це:

- А) забезпечення харчуванням і напоями на борту повітряного судна;
- Б) прибирання салону і кабіни екіпажу повітряних суден, чистка фюзеляжу;
- В) заправлення повітряних суден паливно-мастильними матеріалами;
- Г) послуги з організації повітряного руху на маршруті, на підході та в районі аеродрому.

10. У яких випадках допускається рух спецмашин по шляхах руління повітряних суден?

- А) при проведенні робіт з експлуатаційного утримання льотного поля;
- Б) при проведенні технічного обслуговування повітряних суден;
- В) при буксируванні спецтехніки;
- Г) при встановленні пасажирських трапів.

11. Які методи застосовують для запобігання та видалення снігово-льодових та ожеледицевих утворень на аеродромі?

- А) тепловий, механічний, хімічний;
- Б) хіміко-механічний, термічний;
- В) комбінований, механічний;
- Г) хімічний, фізико-термічний.

12. Як в міжнародній практиці позначається клас аеродрому?

- А) кодний номер і літера;
- Б) I, II, III, IV, V;
- В) A, B, C, D, E, F;
- Г) кодний номер.

13. В аеропортах технологічні процеси відбуваються по основним напрямкам:

- А) прийом/відправка літаків, пасажирів, багажу, вантажу, пошти;
- Б) внутрішньо аеропортова діяльність, обслуговування повітряних суден, пасажирів, обробка вантажу;
- В) технічне обслуговування повітряних суден і пасажирів, обробка багажу, вантажу, пошти, діяльність авіакомпаній;
- Г) обслуговування повітряних суден, пасажирів, обробка вантажу, пошти.

14. Огляди будівель та споруд аеропорту бувають:

- А) загальні та щоденні;
- Б) чергові та позачергові;
- В) технічні та сезонні;
- Г) капітальні та планові.

15. Річний обсяг пасажирських перевезень в аеропорті І класу має складати:

- А) 5-9 млн. пасажирів на рік;
- Б) 7-10 млн. пасажирів на рік;
- В) 4-7 млн. пасажирів на рік;
- Г) 2-4 млн. пасажирів на рік.

16. До складу летовища (льотного поля) аеропорту входять:

- А) одна або декілька літних смуг, руліжні доріжки, перон, місця тривалого стояння і майданчики спеціального призначення;
- Б) злітно-посадкова смуга, бічні смуги безпеки і прикінцеві смуги гальмування;
- В) службово-технічна територія, аеродром, приаеродромна територія;
- Г) злітно-посадкова смуга, руліжні доріжки, перон, приаеродромна територія.

17. За якими ознаками здійснюється класифікація аеропортів в Україні:

- А) за категоріями і статусом, за спроможністю приймати певні типи ПС та річним обсягом пасажирських перевезень;
- Б) за річним обсягом вантажних та пасажирських перевезень;
- В) за річним обсягом пасажирських перевезень;
- Г) за кількістю виконаних технологічних процесів.

18. Місця стояння літаків на пероні за призначенням поділяють на:

- А) індивідуальні та групові;
- Б) обладнані та необладнані ;
- В) універсальні, частково універсальні та спеціалізовані;
- Г) універсальні та спеціалізовані.

19. До адміністративно-господарських об'єктів аеропорту входять:

- А) будівлі управління аеропорту, навчально-технічний блок, службова їдальня;
- Б) клуб і спорткомплекс аеропорту, склад паливно-мастильних матеріалів;
- В) інформаційно-обчислювальний центр, котельня, службова їдальня;
- Г) медико-санітарна частина, аварійно-рятувальна станція, склад матеріального майна.

20. На аеродромному покритті маркувальні знаки жовтого (жовтогарячого) кольору наносяться для позначення:

- А) контурів зон обслуговування ПС;
- Б) меж і осьових розподільних ліній шляхів руху спецавтотранспорту, місць змушеного виїзду та в'їзду в установленій проїзд;
- В) Т-подібних знаків місць зупинки спецавтотранспорту, осей руління ПС;
- Г) осей руління ПС, Т-подібного знаку місця стоянки ПС і номерів МС.

«Продаж авіаційних перевезень»

21. АСПБ «Sabre». Створіть запит на закодування міста Лондон:

- А) .W/-CCLONDON;
- Б) WW/-CCLONDON;
- В) .CELONDON;
- Г) W/-CCLONDON.

22. АСПБ «Sabre». Створіть запит на розкодування коду аеропорта HKG:

- А) W/*HKG;
- Б) .CDHKG;
- В) .WHKG;
- Г) W/HKG.



- 23. АСПБ «Sabre». Створіть запит на заcodування туристичного агенства «Europe tour»:**
- А) TAEUROPE TOUR;
 - Б) W/-TAEUROPE TOUR;
 - В) TKTGEUROPE TOUR;
 - Г) AEEUROPE TOUR.
- 24. АСПБ «Sabre». Створіть запит на відкриття екрана наявності місць з Лондону в Амстердам на 24.08 для авіакомпанії BA:**
- А) A24AUGLONAMS/BA;
 - Б) 124AUGLONAMS/BA;
 - В) A24AUGLONAMS/BA-;
 - Г) 124AUGLONAMS+BA.
- 25. АСПБ «Сирена». В Якій області відображається технологічний адрес пульта Сирена-2000 і поточний номер термінального вікна?**
- А) Меню термінала;
 - Б) Заголовок програми;
 - В) Термінальні вікна;
 - Г) Робоча зона термінала.
- 26. АСПБ «Сирена». Як змінити признак стану клавіатури?**
- А) Ctrl+X;
 - Б) Enter;
 - В) Ctrl+Enter;
 - Г) 2*лівої ЛКМ.
- 27. АСПБ «Сирена». Оберіть призначення інструмента:**
- А) отримання знака наявності/відсутності зв'язку пульта оператора з системою аеропорту;
 - Б) отримання знака наявності/відсутності зв'язку пульта оператора з системою авіакомпанії;
 - В) отримання знака наявності/відсутності зв'язку пульта оператора з системою бронювання;
 - Г) отримання знака наявності/відсутності зв'язку пульта оператора з системою агенства.
- 28. АСПБ «SITA». Дайте визначення функції "Legend" меню "Help".**
- А) Перехід в текстовий режим реєстрації;
 - Б) Умовні позначення схеми салону ПС;
 - В) Переоформлення електронного квитка;
 - Г) Список пасажирів на рейсі.
- 29. АСПБ «SITA». На якій функціональній сторінці знаходяться інші запити в розділі спеціальних запитів?**
- А) F1;
 - Б) F2;
 - В) F3;
 - Г) TAB.
- 30. АСПБ «SITA». Дайте визначення вкладці PSPT персональних даних пасажиря.**
- А) Паспорт;
 - Б) Довідка;
 - В) Квиток;
 - Г) Меню.
- 31. АСПБ «SITA». Дайте визначення вкладці "Update".**
- А) Видалити точку стикування;
 - Б) Послідовність прийняття до реєстрації пасажирів з листа очікування;
 - В) Інформація про стикувальні рейси;
 - Г) Підвищення та зниження класу обслуговування пасажирів.

32. АСПБ «SITA». Як здійснити перехід між полями в прямому порядку у вікні графічного екрану?

- A) 1;
- Б) 2;
- В) TAB;
- Г) SHIFT+TAB.

33. АСПБ «Amadeus». Як перейти на першу сторінку?

- A) MB;
- Б) MT;
- В) MD;
- Г) MU.

34. АСПБ «Amadeus». Оберіть запит для переходу на 7 рядок:

- A) MS7;
- а) MP7;
- б) GP7;
- с) GG AIS.

35. АСПБ «Amadeus». Покажіть інформацію про КП МА "Бориспіль" KBP:

- а) GG COU UA FOOD;
- Б) GG APT KBP;
- В) GG COU UA ACCO;
- Г) GG APT CDG PARK.

36. АСПБ «Amadeus». Відкрийте новини системи AIS:

- A) GG AIS;
- Б) GG NEWS;
- В) GG CODE;
- Г) GG.

37. АСПБ «Amadeus». Визначте загальний час в дорозі (Elapsed Flight Time або EFT) літака, що вилетів з Києва IEV в 1120 і прилетів до Сіднея в 0200 через 7 днів:

- A) DD IEV1120/SYD0200+7;
- Б) DD IEV1120/SYD0200;
- В) DD VIE1120/SYD0200+7;
- Г) DD VIE1120/SYD1200+7.

38. АСПБ «Amadeus». Покажіть мінімальний час стикування для міста Мадрида:

- A) DD MAD;
- Б) DF MAD;
- В) DM MAD;
- Г) DM Mad.

39. АСПБ «Amadeus». Як відкрити маску для візової інформації?

- A) TIFV;
- Б) TIFA;
- В) TIFH;
- Г) TIFP.

40. АСПБ «Amadeus». Як відкрити правила розділу Тіматік AIS?

- A) TINEWS;
- Б) TIRULES;
- В) TIHELP;
- Г) CS.

«Загальний курс транспорту»

41. Транспорт відносять до:

- А) галузі нематеріального виробництва;
- Б) галузі матеріального виробництва;
- В) промислової галузі;
- Г) відповіді А) і Б).

42. Переміщення вантажів чи пасажирів з пункту відправлення до пункту призначення називають:

- А) виробничим процесом транспорту – переміщення;
- Б) продукцією транспорту – перевезення;
- В) процесом реалізації продукції транспорту – продаж перевезень;
- Г) не має правильної відповіді. Запишіть правильне значення.

43. Вагон, автомобіль, літак, лайнер, баржа – відносять до...

- А) шляхів сполучення;
- Б) постійних пристроїв та споруд транспорту;
- В) транспортних засобів;
- Г) технічних пристроїв та механізмів.

44. Основними принципами формування транспортної системи є ...

- А) системний підхід, комплексний розгляд, інтеграція, уніфікація;
- Б) збалансованість, комплексність, єдність, системність;
- В) комплексність, об'єднання, ефективність, збалансованість;
- Г) відповіді Б) і В).

45. Сфера взаємодії, що передбачає погодження технічних та експлуатаційних характеристик транспортних засобів, споруд, засобів механізації, тари на взаємодіючих напрямках з метою прискорення технологічних операцій, підвищення продуктивності праці та економії ресурсів – це ...

- А) технологічна сфера;
- Б) технічна сфера;
- В) економічна сфера;
- Г) організаційна сфера.

46. Показники транспортної діяльності поділяють на ...

- А) якісні, кількісні та показники використання ресурсів;
- Б) об'ємні; кількісні, натуральні та показники якості транспортного обслуговування;
- В) якісні, кількісні та показники якості транспортного обслуговування;
- Г) не має правильної відповіді.

47. Пасажиропотоки – це ...

- А) це кількість пасажирів, які перевезені транспортом у певному напрямку;
- Б) це кількість вантажів та пасажирів, які перевезені транспортом у певному напрямку;
- В) транспортно-економічні зв'язки, які створюються в процесі виробництва і обміну товарами між відправником та отримувачем вантажу і розподіляються по різним шляхам сполучення;
- Г) відповіді А) і Б).

48. Середня дальності перевезення 1т вантажу визначається за формулою:

- А) $\sum A = A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_n$;
- Б) $L_{cp} = \sum QL / \sum Q$;
- В) $L_{cp} = \sum AL / \sum A$;
- Г) $K_p = A_p / N_p$.

49. Виберіть зі списку недоліки автомобільного транспорту:

- А) різке зниження економічних показників на коротких відстанях та при малих об'ємах вантажо- та пасажиропотоків, невеликі витрати на паливо, зарплату;
- Б) висока собівартість перевезень, великий рівень забруднення навколишнього середовища; велика працездатність;
- В) висока маневреність і рухомість, які дозволяють швидко зосередити транспортні засоби в потрібному місці, недостатня пристосованість для перевезення малих партій вантажів;
- Г) здатність забезпечити доставку «від дверей до дверей» без додаткових перевалок та пересадок на шляху слідування, широка сфера застосування за видами вантажів, системами сполучення та відстанню перевезень.

50. Транспортна система – це ...

- А) сукупність наземних видів транспорту;
- Б) сукупність повітряних видів транспорту;
- В) сукупність технологічних видів транспорту;
- Г) сукупність всіх видів транспорту.

51. Матеріально-технічна база водного транспорту включає в себе:

- А) дорожнє господарство, флот, транспортні підприємства;
- Б) шляхове господарство, флот, портове господарство;
- В) шляхове господарство, транспортні засоби, аеропортове господарство;
- Г) рухоме господарство, постійні засоби, нерухоме господарство.

52. Каботажні перевезення – це...

- А) перевезення, що виконуються між морськими портами різних країн;
- Б) перевезення, що виконуються в межах портової зони;
- В) перевезення, що виконуються між морськими портами однієї і тієї ж країни;
- Г) не має правильної відповіді.

53. Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ – це порти ...

- А) Україно-Дунайського пароплавства;
- Б) Азовського моря;
- В) Чорного моря;
- Г) Середземного моря.

54. Сукупність транспортних засобів, споруд, колій промислових підприємств для обслуговування виробничих процесів переміщення палива, сировини, напівфабрикатів та готової продукції – це ...

- А) трубопровідний транспорт;
- Б) промисловий транспорт;
- В) любий вид транспорту;
- Г) відповіді А) і Б).

55. Перевізна спроможність транспортного засобу – це...

- А) максимальна кількість рухомого складу установленної ваги і довжини, які можуть бути перевезені в розрахунковий період за умови виконання певних умов.
- Б) середня кількість вантажів чи пасажирів, які можуть бути перевезені в розрахунковий період за умови виконання певних умов.
- В) максимальна кількість вантажів чи пасажирів, які можуть бути перевезені в розрахунковий період за умови виконання певних умов.
- Г) певна кількість вантажів чи пасажирів, які можуть бути перевезені за годину (добу) через певну дільницю відповідно до її технічної оснащеності за умови виконання певних умов.

56. Матеріально-технічна база трубопровідного транспорту включає в себе:

- А) транспортні засоби, будівлі і споруди, станції;
- Б) лінійну частину, насосні станції, лінійні вузли та пристрої, лінії електропостачання, будівлі і споруди;
- В) шляхи сполучення, ангари, лінійні вузли та пристрої;
- Г) насосні станції, лінії електропостачання, гараж.

57. Міський вид транспорту, який використовують як основний вид транспорту в містах з населенням від 500 тис. при умові стабільного пасажиропотоку понад 9 тис. пас./год. – це...

- А) тролейбус;
- Б) трамвай;
- В) метрополітен;
- Г) автобус.

58. Трубопровідний транспорт в Україні представлений:

- А) газопроводами;
- Б) нафтопроводами;
- В) не має правильної відповіді;
- Г) відповіді А) і Б).

59. Цей вид спеціального промислового транспорту використовують у виробництві нерудних будівельних матеріалів, застосовують для транспортування вантажів безпосередньо від кар'єру до переробного виробництва або вантажної станції, а також для доставки руди в бункер доменного і сталє плавного цеху, монтуючи на кронштейнах та на естакадах (опорах) під навісом:

- А) конвеєрний транспорт;
- Б) гідротранспорт;
- В) пневмотранспорт;
- Г) не має правильної відповіді.

60. Нафта, продуктопроводи і газопроводи, що забезпечують транспортування великих вантажопотоків з районів добування, до відводів переробних заводів і до пунктів передачі на експорт – це ...

- А) промислові трубопроводи;
- Б) розводящі трубопроводи;
- В) місцеві трубопроводи;
- Г) магістральні трубопроводи.

**«Організація вантажних перевезень (Вантажні перевезення, Вантажознавство,
Перевезення спеціальних вантажів)»**

61. Закриті засоби транспортування, виготовлені з алюмінію або поєднання алюмінію (рами) і високоміцної полікарбонатної смоли (стілки), в які можна встановити вбудовану холодильну установку, якщо це необхідно для транспортування вантажу:

- А) ULD палета;
- Б) ULD контейнери;
- В) піддони;
- Г) контейнери.

62. На вибір типу транспортної тари впливають...

- А) вид вантажу;
- Б) об'ємно-масових характеристики та фізико-хімічних властивості вантажу;
- В) умови транспортування вантажу;
- Г) всі відповіді вірні.

63. Комплекс умовних позначень, призначених для інформації про способи поводження (зберігання, складування, перевезення, навантаження-вивантаження та ін.) з вантажами – це...

- А) товарне маркування;
- Б) транспортне маркування;
- В) маніпуляційні знаки;
- Г) не має правильної відповіді.



64. Хто несе відповідальність за нанесення маркування на вантаж?

- А) перевізник;
- Б) відправник;
- В) не має значення, по домовленості;
- Г) відповіді А) і Б).

65. Вантаж – це...

- А) майно, що перевозиться або прийняте до перевезення на повітряне судно, за винятком пошти, бортових припасів і багажу;
- Б) багаж, що перевозиться або прийняте до перевезення на повітряне судно, за винятком пошти, бортових припасів і багажу;
- В) майно, що перевозиться або прийняте до перевезення на повітряне судно, за винятком пасажирів, ручної поклажі, бортових припасів і багажу;
- Г) всі відповіді вірні.

66. Вантажі поділяють три основні категорії:

- А) масові, генеральні, капітальні;
- Б) генеральні, масові, спеціальні;
- В) наливні, насипні, навальні;
- Г) насипні, масові, спеціальні.

67. До основної перевізної документації, що заповнюється при перевезенні цінних вантажів відносять:

- А) авіаційну вантажну накладну, NOTOC, check-list;
- Б) авіаційну вантажну накладну, NOTOC, сертифікат на упакування цінного вантажу;
- В) авіаційну вантажну накладну, NOTOC, check-list, дозвіл на вивезення цінного вантажу;
- Г) авіаційну вантажну накладну, NOTOC.

68. Швидкопсувний вантаж – це...

- А) це вантаж, що містить рідину, або вантаж, здатний за своєю природою виділяти рідину або велику кількість вологи;
- Б) вантаж, який не втрачає свої якості після закінчення обмеженого періоду часу під впливом умов навколишнього середовища;
- В) вантаж, що має сильний або неприємний запах і приймається до перевезення тільки упакованим в опломбованих, герметичних (водонепроникних) контейнерах таким чином, щоб з упакування не вивітрювався запах
- Г) вантаж, який втрачає свої якості після закінчення обмеженого періоду часу під впливом умов навколишнього середовища і вимагає дотримання особливих умов транспортування і зберігання.

69. До якого класу відносять знак небезпеки зображений на малюнку?

- А) легкозаймисті гази;
- Б) легкозаймисті рідини;
- В) легкозаймисті тверді речовини;
- Г) радіоактивні речовини.

70. «Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям» є виданням:

- А) ІАТА;
- Б) ІСАО;
- В) ООН;
- Г) не має вірної відповіді;

71. Людські рештки допускають до перевезення за наявності таких документів:

- А) свідоцтво про народження, свідоцтво про відсутність вкладень та запаювання контейнеру, довідка про кремацію, свідоцтво про бальзамування, дозвіл на ввезення/вивезення вантажу;

Б) свідоцтво про смерть, свідоцтво про відсутність фінансових заборгованостей у країні відправлення, свідоцтво про запаювання контейнеру, довідка про кремацію, свідоцтво про бальзамування, дозвіл на ввезення/вивезення вантажу, дозвіл на поховання в країні;

В) авіаційної вантажної накладної, свідоцтво про народження, свідоцтво про відсутність вкладень та запаювання контейнеру, довідка про кремацію, свідоцтво про бальзамування, дозвіл на ввезення/вивезення вантажу, дозвіл на поховання в країні;

Г) свідоцтво про смерть, свідоцтво про відсутність вкладень та запаювання контейнеру, довідка про кремацію, свідоцтво про бальзамування, дозвіл на ввезення/вивезення вантажу, дозвіл на поховання в країні.

72. Авіаційна вантажна накладна – це...

А) договір про перевезення між вантажовідправником і вантажоотримувачем;

Б) договір про перевезення між вантажовідправником і перевізником;

В) договір про перевезення між вантажовідправником, перевізником і вантажоодержувачем;

Г) внутрішній документ авіакомпанії, за допомогою якого компанія рахує кількість вантажу, що необхідно перевезти.

73. Хто виконує наступні дії: на підставі AWB здійснює реєстрацію вантажів, що прибули, шляхом введення до бази даних АСУ ТП наступної інформації: кількість місць згідно AWB; вагу вантажу згідно AWB; місто відправлення вантажу; Акту про пошкодження вантажу; характер вантажу; дата надходження вантажу, яка повинна співпадати з даними прийомоздавальника; інші дані згідно AWB.

А) прийомоздавальник;

Б) диспетчер;

В) агент по роботі з клієнтами;

Г) представник авіакомпанії.

74. За правильне розміщення вантажу на вантажному складі несе відповідальність:

А) вантажник;

Б) вантажовідправник;

В) прийомоздавальник;

Г) диспетчер.

75. Робоча площа вантажного складу для ВПЛ визначається за формулою:

А) $F = \text{Ескл}/P_{\text{нав}} \cdot K_{\text{надл.пл}}$;

Б) $F = F_{\text{роб}} \cdot K_{\text{пр}}$;

В) $F = \text{Ескл}/P' \cdot K_{\text{нер}}$;

Г) $F = Q_{\text{доб}} \cdot T_{\text{мх}} \cdot K_{\text{нер}}$.

76. Вантажний комплекс аеропорту — це ...

А) сукупність будівель та споруд, які призначені для прийому, тимчасового зберігання, обробки та видачі вантажу, а також для розміщення обслуговуючого персоналу, автомобільного транспорту, засобів механізації та обладнання;

Б) будівлі, споруди та різноманітні пристрої, призначені для приймання, переробки і зберігання вантажів, пошти та багажу, підготовка до відправки;

В) сукупність будівель та споруд, які призначені для прийому та видачі вантажу, розміщення обслуговуючого персоналу, обладнання;

Г) не має правильної відповіді.

77. Територія призначена для розміщення повітряних суден з метою завантаження і вивантаження пошти і вантажів.

А) стелажний склад;

Б) комерційний склад;

В) вантажний двір;

Г) вантажний перон.

78. Вантажні комплекси вважаються великими, якщо мають добовий вантажообіг:

А) від 70т/добу до 300т/добу;

Б) менше 70 т/добу;

В) від 300 до 1000 т/добу;

Г) понад 1000т/добу.

79. Хто має право вносити у супровідні документи при перевезенні пошти:

А) авіаперевізник;

Б) працівник поштового зв'язку;

В) працівник служби авіаційної безпеки;

Г) працівник митниці.

80. Виданий примірник накладної з розпискою, засвідченою особистим штампом працівника авіапідприємства або штампом авіапідприємства в прийманні пошти, із зазначенням словами кількості прийнятих відправлень і речей, дати та часу приймання, посади і прізвища працівника свідчить...

А) про факт перевезення пошти;

Б) про факт порушень при перевезенні пошти;

В) про факт відсутності супровідних документів;

Г) про факт прийняття пошти до перевезення.

81. Міжвідомчий акт видається:

А) при видачі пошти;

Б) при прийманні пошти;

В) при пошкодженні пошти;

Г) відповіді А) і Б).

82. Ярлики СР 84 використовують для:

А) для авіа мішків з письмовою кореспонденцією;

Б) для авіа мішків з посилками;

В) для наземних мішків з письмовою кореспонденцією, що пересилаються повітряним шляхом;

Г) для наземних мішків з посилками, що пересилаються повітряним шляхом.

83. Цей примірник авіанакладної віддається вантажовідправнику і є доказом прийняття вантажу до перевезення:

А) оригінал 1;

Б) копія 4;

В) оригінал 3;

Г) оригінал 2.

84. Повідомлення вантажоодержувача про прибуття вантажу відбувається:

А) до реєстрації вантажу, але не пізніше години після отримання документів на вантаж;

Б) відразу після реєстрації вантажу, але не пізніше години після отримання документів на вантаж;

В) відразу після реєстрації вантажу, але не пізніше 12 годин після отримання документів;

Г) відразу після реєстрації вантажу, але не пізніше 24 годин після отримання документів.

85. Які види контролю обов'язково проходить вантаж при прийманні до перевезення:

А) реєстрація, контроль на безпеку, митний контроль;

Б) контроль на безпеку, митний контроль, паспортний контроль;

В) митний контроль, реєстрація, контроль ідентифікації;

Г) реєстрація, митний контроль, фіто-санітарний контроль.

86. До суб'єктів вантажних перевезень відносять:

А) вантаж і перевізник;

Б) вантажовідправник і вантажоодержувач;

В) перевізник;

Г) відповідь Б) і В).

87. Склади, що виконують роль перевалочних пунктів, забезпечуючи вивантаження товарів, що прибули на одному з видів транспорту, приймання їх за масою та кількістю місць, сортування згідно з місцем призначення та навантаження на інший вид транспорту відносять до...

- А) накопичувальних;
- Б) транзитно-перевалочних;
- В) сортувально-розподільчих;
- Г) всі відповіді вірні.

88. Об'єднання невеликих партій вантажів для декількох клієнтів, до повного завантаження транспортного засобу, що сприяє зменшенню транспортних витрат - це...

- А) розукрупнення;
- Б) об'єднання;
- В) консолідація;
- Г) уніфікація.

89. В яких випадках додатково до акт про несправність оформляється акт про ушкодження вантажу (Cargo Damage Report - CDR)?

- А) при виявленні часткової нестачі вмісту вантажної відправки
- Б) з причин, що порушують установлений порядок транспортування і видачі вантажу;
- В) при неможливості видачі вантажу протягом 14 днів в аеропорту призначення;
- Г) для підтвердження факту несправності вантажу;

90. Вантаж, що прибув в аеропорт призначення без документів і приналежність якого не встановлена протягом шести місяців з дня його надходження в цей пункт вважається:

- А) втраченим вантажем;
- Б) знайденим вантажем;
- В) незапитаним вантажем;
- Г) ушкодженим вантажем.

«Транспортні засоби та основи їх експлуатації»

91. Літак – це:

- А) повітряне судно, важче за повітря, підйомна сила якого створюється одним або декількома несучими гвинтами;
- Б) повітряне судно, важче за повітря, що приводиться в рух за допомогою крила;
- В) літальний апарат, важче за повітря, у якого підйомна сила створюється дією тяги силової установки;
- Г) літальний апарат, важчий за повітря, у якого підйомна сила створюється крилом в результаті відносного руху його в повітрі під дією тяги силової установки.

92. Управління наземним рухом – це:

- А) заходи та їх забезпечення, які виключають пошкодження повітряних суден та стаціонарних засобів аеропорту авіаційною наземною технікою в процесі наземного руху, а також зіткнення повітряних суден і авіаційної наземної техніки на робочій площі аеродрому;
- Б) система засобів, інформації та рекомендацій, пов'язаних з безпекою наземного руху;
- В) система складання схем під'їзду, від'їзду та маневрування спецтехніки при обслуговуванні літаків, а також основних правила руху водіїв на аеродромі;
- Г) система засобів, інформації та рекомендацій, пов'язаних з безпекою повітряного руху.

93. Клінінг – це:

- А) послуги з організації повітряного руху на маршруті, на підході та в районі аеродрому;
- Б) прибирання салону і кабіни екіпажу повітряних суден, чистка фюзеляжу;
- В) заправлення повітряних суден паливно-мастильними матеріалами;
- Г) забезпечення харчуванням і напоями на борту повітряного судна.

94. Автомобіль ескорту призначений для:

- А) з'єднання літаків з тягачем;
- Б) управління рухом повітряних суден в районі виконання авіаційних робіт;

- В) забезпечення захисту та проведення аварійно-рятувальних робіт на аеродромі та території аеропорту;
- Г) супроводу повітряного судна від злітно-посадкової смуги до місця стоянки або зчеплення з тягачем-буксирувальником.

95. Аеродромна ассенізаційна машина призначена для:

- А) для обслуговування туалетних відсіків пасажирських літаків і служить для очищення, промивання гарячою водою і заправки хімічною рідиною баків туалетних відсіків пасажирських літаків;
- Б) відвозу стоків і нечистот на подальшу утилізацію;
- В) очищення повітряних суден;
- Г) перевірки та відпрацювання гідравлічних систем повітряних суден.

96. Авіаційна наземна техніка — це:

- А) сукупність наземних транспортних засобів спеціального призначення, наземних пересувних засобів, машин аеропорту;
- Б) сукупність спеціальних технічних наземних засобів для обслуговування авіаційної техніки, повітряних перевезень та утримання аеродромів;
- В) сукупність наземних засобів для технічного обслуговування літаків, повітряних перевезень, аеродромів;
- Г) сукупність технічних засобів на автомобільному або тракторному шасі, обладнаних робочими пристроями для виконання технічного, комерційного обслуговування повітряних суден, радіосвітлотехнічного забезпечення польотів, експлуатаційного утримання аеродромів та для інших робіт в аеропорту.

97. До авіаційної наземної техніки відносяться:

- А) наземні транспортні засоби спеціального призначення, стаціонарні наземні засоби, наземні пересувні засоби, спеціальні машини аеропорту;
- Б) технічні засоби для обслуговування літаків, повітряних перевезень та утримання аеродромів;
- В) технічні засоби на автомобільному або тракторному шасі, обладнані робочими пристроями для виконання технічного, комерційного обслуговування повітряних суден, радіосвітлотехнічного забезпечення польотів, експлуатаційного утримання аеродромів та для інших робіт в аеропорту;
- Г) спеціальних технічних наземних засоби для обслуговування авіаційної техніки, повітряних перевезень та утримання аеродромів.

98. До засобів для обслуговування аеродромів відносяться:

- А) спеціалізована машина для розмітки аеродромів, аеродромний снігоприбирач, розпилувач хімічних реагентів;
- Б) буксирне водило, аеродромна підйомна платформа, ассенізаційна машина;
- В) автомобіль з підйомним кузовом, самохідний навантажувач контейнерів, контейнерний візок;
- Г) засоби аварійно-рятувальних робіт, пересувний пункт управління польотами, пересувний електроагрегат.

99. До засобів спеціального призначення відносяться:

- А) аеродромний пересувний електроагрегат, автомобіль ескорту, автоконвеєр;
- Б) аеродромний підігрівач, засіб вимірювання зчеплення, установка перевірки гідросистем;
- В) газоструминна машина, машина для очищення вогнів злітно-посадкової смуги, аеродромний кондиціонер;
- Г) автомобіль ескорту, пересувний пункт управління польотами, засоби аварійно-рятувальних робіт.

100. Фюзеляж літака – це:

- А) частина літака, яка призначена для з'єднання в одне ціле всіх частин літака і розміщення екіпажу, багажу та вантажів, а також обладнання;

- Б) частину літака, що створює найменший лобовий опір зустрічному потоку повітря;
- В) частину літака, що забезпечує поздовжню стійкість і керованість літака;
- Г) частину літака, призначена для розміщення екіпажу, багажу і вантажу.

«Транспортне право»

101. Транспортне право це:

- А) Комплексна галузь права
- Б) Самостійна галузь права
- В) Інститут права

102. Інститут транспортного права – це:

- А) Організація транспортних правових норм, за якою вони складаються в певні групи, що регулюють однорідні суспільні відносини
- Б) Правило поведінки на транспорті
- В) Сукупність нормативно-правових актів транспортного законодавства

103. Закон України «Про транспорт» був прийнятий?

- А) 10.11.1994 р.
- Б) 10.11.1996 р.
- В) 10.11.2004 р.

104. Суб'єктам транспортних правовідносин притаманні такі ознаки:

- А) Підпорядкованість суб'єктів один одному
- Б) Дії, події та юридичні факти
- В) Правоздатність, дієздатність, деліктоздатність

105. Склад транспортних правопорушень включає:

- А) Суб'єкт, об'єкт, зміст
- Б) Суб'єкт, суб'єктивна сторона, об'єкт, об'єктивна сторона
- В) Гіпотеза, диспозиція, санкція

106. Обов'язковою ознакою об'єктивної сторони деяких транспортних злочинів є вказівка на шкідливі наслідки. Під поняттям «наслідки» слід розуміти:

- А) отримання попередження
- Б) катастрофи, аварії
- В) протиправна поведінка

107. У разі виявлення правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, розгляд якого віднесено до компетенції Національної поліції України, поліцейський вносить...

- А) Постанову
- Б) Акт
- В) Протокол

108. Правила дорожнього руху встановлюють:

- А) єдиний порядок дорожнього руху на всій території України
- Б) права, обов'язки і відповідальність суб'єктів - учасників дорожнього руху
- В) програму розвитку дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах, вулицях і залізничних переїздах, вимог екологічної безпеки, а також програм координації використання всіх видів транспорту загального користування (автомобільний, залізничний, повітряний, водний)

109. До джерел правового регулювання у сфері морського та річкового права належать:

- А) Кодекс торговельного мореплавства України
- Б) Земельний кодекс України
- В) Кодекс України про адміністративні правопорушення

110. Джерелом повітряного права є?

- А) Цивільний кодекс України (2003 р.)
- Б) Повітряний кодекс (2011 р.)

В) Земельний кодекс (2001 р.)

«Авіаційні пасажирські перевезення»

111. Головною задачею дисципліни є:

- А) засвоєння технологій пасажирських перевезень;
- Б) оформлення перевізної документації;
- В) надання необхідних знань вмінь, що передбачаються кваліфікаційною характеристикою фахівця;
- Г) знати організацію й обслуговування пасажирів аеропортах і технологію обробки багажу.

112. До неурядових міжнародних організацій належить міжнародна авіаційна організація:

- А) ІСАО;
- Б) Європейська організація по забезпеченню безпеки аеронавігації;
- В) ІАТА;
- Г) Європейська конференція цивільної авіації .

113. На які етапи поділена земна куля ІАТА:

- А) країни Америки, Європа, Африка, Азія, Австралія;
- Б) північна та південна Америка, Європа, Азія, Африка;
- В) північна Америка, Європа, Африка, Азія і південна Америка;
- Г) усі відповіді вірні.

114. Будинки, споруди, площі призначені для обслуговування пасажирів і підготовки літаків до польоту це:

- А) аеропорт;
- Б) аеровокзал;
- В) пасажирський комплекс;
- Г) усі відповіді вірні.

115. У залежності від планувального рішення аеровокзалу поділяються на :

- А) малі, середні, великі, особливо великі;
- Б) централізовані та децентралізовані;
- В) багатоярусні та одноярусні;
- Г) великі с посадковими галереями та модульні агрегати.

116. Пасажир, що прибуває літаком в даний аеропорт маюче підтвержене бронювання на стикувальний рейс це пасажир :

- А) вилітаючий;
- Б) транзитний ;
- В) трансферний;
- Г) прилітаючий.

117. Реєстрація трансферного пасажиря, у пункті відправлення на наступний рейс, це реєстрація:

- А) зворотна;
- Б) наскрізна;
- В) піздня;
- Г) комп'ютерна.

118. За характером обліку відомостей з пасажирських і багажних перевезень застосовують такі методи реєстрації:

- А) основний, спрощений і найпростіший;
- Б) порейсовий та вільний;
- В) на аванпероні, біля літака, у літаку;
- Г) комп'ютерий та ручний.

119. Хто з працівників виконує дії :здійснює контроль на відповідність посадкового талону, вилучає відривну частину посадкового талону:

- А) агент з обслуговування пасажирів;

- Б) агент з обслуговування багажу;
- В) диспетчер служби перевезень;
- Г) усі відповіді вірні.

120. Якщо багаж є небезпечним, то авіакомпанія може:

- А) перевезти його у вантажному відсіку літака;
- Б) відмовити у перевезенні;
- В) перевезти як вантаж іншим літаком;
- Г) всі відповіді вірні.

121. Додаткова ідентифікація власника багажу у випадку коли основна багажна бірка губиться це:

- А) PRIORITY;
- Б) NAME LABEL;
- В) CHECKED BAGGAGE LABEL;
- Г) LABEL TO IDENTIFY SHORT CONNECTION BAGGAGE TRANSFER.

122. Ідентифікація багажу, що завантажується у вантажний відсік ПС при посадці пасажирів на борт та повертається йому /їй негайно після висадки:

- А) WHEELCHAIR;
- Б) FRAGILE LABEL;
- В) DELIVERY AT AIRCRAFT;
- Г) WHEELCHAIR WET BATTERY.

123. Маркування багажу вагою від 23 кг до 32 кг:

- А) TRANSVER;
- Б) LIVE ANIMALS;
- В) HEAVY;
- Г) DOMESTIC CONNECTION.

124. Бірки, що використовуються для маркування багажу що досилається:

- А) MANUAL;
- Б) CREW;
- В) CARRIAGE;
- Г) RUSH.

125. Якщо під час стоянки висадка транзитних пасажирів здійснюється, то необхідно:

- А) видати пасажирів посадкові талони;
- Б) не видавати посадкові талони;
- В) підготувати посадкові талони ;
- Г) є можливість залишитись у салоні літака.

126. Як правило, багаж трансферних пасажирів реєструється:

- А) вручну;
- Б) обов'язкова зворотна реєстрація;
- В) через комп'ютер ;
- Г) наскрізною реєстрацією .

127. Перший перевізник звертає особливу увагу при перевезенні трансферного пасажирів на:

- А) окремий або додатковий квиток на стикувальний рейс;
- Б) документи необхідні для пунктів трансферу;
- В) дані для складання телеграми про трансфер ;
- Г) усі відповіді вірні .

128. Авіакомпанія може перевезти зареєстрований багаж:

- А) разом з пасажиром ;
- Б) окремо від пасажирів;

- В) вантажним літаком;
- Г) усі відповіді вірні.

129. Неприбувшим зареєстрованим багажем може бути:

- А) пошкоджений багаж;
- Б) прибув із запізненням багаж;
- В) незареєстрований багаж;
- Г) усі відповіді вірні.

130. Первинний пошук багажу проводиться шляхом:

- А) порівняння певного набору елементів у файлах (ahl);
- Б) зв'язку з пасажиром;
- В) порівняння інформації у файлах ahl,ohd, dpg;
- Г) усі відповіді вірні;

131. В картці непрацездатних людей як кодується пасажир який сліпий:

- А) WCHC;
- Б) BLIND;
- В) DEAF;
- Г) DEAF/BLIND..

132. У пасажирській кабіні літака можна приймати до перевезення:

- А) котів і собак в одному відсіки ;
- Б) собак-гідів сліпих пасажирів;
- В) котів і птахів;
- Г) тварин/птахів, які важать разом з кліткою понад 8 кг.

133. Посадка «VIP» пасажирів у літак здійснюється:

- А) в першу чергу;
- Б) останніми заходять на борт;
- В) разом зі всіма пасажирами;
- Г) усі відповіді вірні.

134. Усі служби, що приймають участь в обслуговуванні міжнародних рейсів:

- А) дотримуються вимог Повітряного кодексу України, Митного кодексу, акону «Про державний кордон України»;
- Б) додержуються рекомендацій ІКАО;
- В) забезпечують безпеку і регулярність польотів;
- Г) усі відповіді вірні.

25. Центрувальний графік літака складає:

- А) диспетчер СОП;
- Б) командир екіпажу;
- В) другий пілот;
- Г) диспетчер з центрування.

136. Комплектування рейсу означає:

- А) чітку взаємодію служб по підготовці літаків до вильоту;
- Б) строге дотримання послідовності операцій до технологічного графіка;
- В) визначення комерційного завантаження та оформлення супровідної документації;
- Г) усі відповіді вірні.

137. Для чого розраховується зведено-завантажувальна відомість для:

- А) підрахунку загальної кількості вилітаючих пасажирів;
- Б) розрахунку оперативного завантаження повітряного судна;
- В) розрахунку допустимо дозволеного польотного завантаження;
- Г) розрахунку фактичної повного завантаження повітряного судна.

138. Як називається автоматично роздрукований список пасажирів, що були зареєстровані на відповідний рейс:

- А) телетайпний пасажирський маніфест;
- Б) повідомлення про зайняті місця;

$\frac{P_p \cdot W_{ф} \cdot K_{вд}}{H_{в}} = \frac{24 \cdot 305}{305}$

В) повідомлення про остаточний продаж;

Г) повідомлення щодо учасників програми постійного пасажера.

139. Засоби механізації для сортування багажу після його прийому від пасажирів класифікуються в такий спосіб:

А) для транспортування, для розвантажувально-навантажувальних робіт, та виконуючі усі види робіт;

Б) механізовані з ручним сортуванням, напівавтоматичні й автоматичні;

В) рухливі й стаціонарні;

Г) усі відповіді вірні.

140. Кожен договір повітряного перевезення і його умов засвідчуються перевізними документами, що видаються перевізником або його агентом:

А) пасажирський квиток, багажна квитанція, квитанція платного багажу, авіа вантажна накладна;

Б) пасажирський квиток, багажна квитанція, квитанція платного багажу;

В) пасажирський квиток, квитанція платного багажу, авіа вантажна накладна;

Г) багажна квитанція, квитанція платного багажу, авіа вантажна накладна.

Білет 2

«Аеропорти та їх експлуатація»

1. На схемі розстановки і організації руху повітряних суден, спецтранспорту та засобів механізації на аеродромі не вказуються:

А) осі руління (буксирування) повітряних суден;

Б) контури зон обслуговування спецмашин;

В) Т-подібний знак зупинки повітряних суден;

Г) шляхи руху спецмашин.

2. Максимальний годинний обсяг пасажирських перевезень в аеропортах визначають за формулою:

А);

Б);

В);

Г) $P_{\partial} =$.

3. Магістральні руліжні доріжки призначені для:

А) скорочення часу перебування ПС на ЗПС і зменшення довжини його руління після посадки;

Б) забезпечення руління літака від перону у бік виконавського старту або до перону від ЗПС;

В) з'єднання сполучних руліжних доріжок з пероном і місцями тривалого стояння;

Г) забезпечення руління літака від перону у бік виконавського старту.

4. Кетерінг – це:

А) послуги з організації повітряного руху на маршруті, на підході та в районі аеродрому;

Б) прибирання салону і кабіни екіпажу повітряних суден, чистка фюзеляжу;

В) заправлення повітряних суден паливно-мастильними матеріалами;

Г) забезпечення харчуванням і напоями на борту повітряного судна.

5. До основних частин аеропорту відносяться:

А) аеровокзал, аеродром, злітно-посадкова смуга;

Б) аеродром, службово-технічна територія;

В) службово-технічна територія, аеродром, приаеродромна територія;

Г) льотне поле, аеровокзал, службово-технічна територія.

6. До основних функцій аеропортів відносяться:

- А) наземне обслуговування літаків; організація системи повітряного обслуговування пасажирів, обслуговування клієнтів аеропорту;
- Б) організація повітряного руху або зв'язку із державними органами щодо забезпечення керування повітряним рухом; організація розвитку інформаційних систем;
- В) організація управління і забезпечення фінансами; організація інженерних і будівельних розрахунків, проведення ремонтно-технічних заходів;
- Г) організація служб безпеки, прикордонної і митної служб; організація зв'язку з громадськістю.

7. Комплекс заходів з орнітологічного убезпечення польотів включає:

- А) ліквідацію умов, які сприяють нагромадженню птахів, відстрашування птахів та їх відстрілювання;
- Б) огороження аеродрому, відстрашування та вилов птахів;
- В) оповіщення екіпажів ПС про орнітологічну обстановку, скошування трави;
- Г) обстеження району аеродрому, ліквідацію умов, які сприяють нагромадженню птахів, відстрашування птахів.

8. У процесі експлуатації аеродрому проводять наступні види ремонтів:

- А) капітальний та поточний ремонт;
- Б) поточний та вибірковий ремонт;
- В) плановий та капітальний ремонт;
- Г) загальний та вибірковий.

9. За особливостями географічного розташування аеродрому державної авіації України поділяються на:

- А) гідроаеродроми, аеродроми, розташовані у гірській місцевості, гірські;
- Б) гірські аеродроми, гідроаеродроми, льодові;
- В) аеродроми, розташовані у гірській місцевості, польові, гідроаеродроми;
- Г) основні, запасні, гірські.

10. За якими ознаками класифікують аеродроми державної авіації України:

- А) за спроможністю приймати певні типи ПС, призначенням і належністю;
- Б) за кількістю прилітаючих/відлітаючих повітряних суден, ступенем обладнання, призначенням;
- В) за особливостями географічного розташування, розміром штучної в злітно-посадкової смуги;
- Г) за призначенням, належністю, особливостями географічного розташування.

11. Річний обсяг пасажирських перевезень в аеропорті II класу має складати:

- А) 5-9 млн. пасажирів на рік;
- Б) 7-10 млн. пасажирів на рік;
- В) 4-7 млн. пасажирів на рік;
- Г) 4-8 млн. пасажирів на рік.

12. Літною смугою називають:

- А) частину аеропорту, де розміщені будинки та споруди, необхідні для обслуговування пасажирів, переробка вантажів, певні види ТО літаків і внутрішня господарська діяльність аеропорту;
- Б) ділянку аеродрому, призначену для зльоту та посадки повітряних суден до якої примикають службово-технічна територія та приаеродромна територія;
- В) ділянку летовища, призначену для зльоту та посадки повітряних суден, на якій розміщено злітно-посадкову смугу, бічні смуги безпеки і прикінцеві смуги гальмування;
- Г) частину аеропорту спеціально обладнану для зльоту, посадки, руління, стояння та обслуговування літаків.

13. Конфігурацію перону визначають такі умови:

- А) безпечне маневрування літаків, інтенсивність руху повітряних суден, вид покриття;
- Б) форма і габарити виділеної території, зручність розміщення стаціонарного устаткування для технічного обслуговування літаків, можливість скорочення довжини руління повітряних суден;
- В) спрощені маршрути руху літаків, безпечність й оптимальні маршрути руху пасажирів та спецтранспорту, потрібна кількість місць стояння засобів механізації;
- Г) прийнята схема розстановки засобів механізації, можливість механізованого очищення від снігу і розширення перону на перспективу.

14. До споруд для технічного обслуговування літаків належать:

- А) ангарний корпус, цехи головного механіка, гарячих і шкідливих виробництв;
- Б) будинки технічних бригад і майданчики для чергового спецтранспорту;
- В) ангар, комплекс АТБ;
- Г) місця стояння, ангар, ремонтно-експлуатаційні майстерні.

15. На покритті злітно-псадкової смуги повинні бути нанесені такі маркувальні знаки:

- А) розташування паралельних ЗПС відносно напрямку заходу на посадку, зони фіксованої відстані, місця очікування;
- Б) осьової лінії, краї ЗПС, Т-подібні знаки;
- В) позначення злітно-псадкової смуги, проміжні місця очікування, осьової лінії;
- Г) посадкові магнітні шляхові кути, пороги, зони приземлення.

16. На місцях стояння вертольотів зі штучними покриттями слід наносити:

- А) шляхи руху й знаки зупинки спецмашин, швартові майданчики;
- Б) Т-подібні знаки місць зупинки спецавтотранспорту та засобів механізації, осьової лінії;
- В) номери стоянок, Т-подібний знак, контури зон обслуговування;
- Г) проміжні місця очікування, осі руління, контури зон обслуговування засобів механізації.

17. Обов'язкова сертифікація проводиться для аеропортів з обсягом перевезень:

- А) від 100 тис. пасажирів або 1000 т. вантажу на рік;
- Б) від 500 тис. пасажирів або 5000 т. вантажу на рік;
- В) від 2 000 000 пасажирів або 15000 т. вантажу на рік;
- Г) для всіх аеропортів.

18. Сертифікація включає такі основні етапи:

- А) отримання заявки і попередня оцінка комплектності доказової документації, оформлення та видача сертифіката;
- Б) комплексна експертиза технічної документації, контроль та нагляд за аеропортовою діяльністю власника сертифіката;
- В) підготовка доказової документації та подання заявки на сертифікацію до державних органів ліцензування;
- Г) сертифікаційне обстеження авіаційної техніки, прийняття рішення про видачу сертифіката.

19. За призначенням руліжні доріжки поділяють на такі види:

- А) з твердим покриттям, з ґрунтовим покриттям;
- Б) пасажирські, магістральні, сполучні;
- В) поодинокі, паристі, паралельні, суміжні;
- Г) допоміжні, сполучні, магістральні, перонні.

20. Розрізняють такі види технічного обслуговування повітряних суден:

- А) перед польотне, післяпольотне технічне обслуговування;
- Б) операційне, капітальне, передпольотне технічне обслуговування;
- В) сезонне, операційне, передпольотне технічне обслуговування;
- Г) періодичне, профілактичне, оперативне технічне обслуговування.

«Продаж авіаційних перевезень»

21. АСПБ «Sabre». Створіть запит на закодування аеропорта Boryspil:

- А) .CEBORYSPIL;



- Б) W/-APBORYSPIL;
В) W-APBORYSPIL;
Г) .AEBORYSPIL.
- 22. АСПБ «Sabre». Створіть запит на розрахунок різниці в часі між містами LON SFO:**
А) DD LON/SFO;
Б) DK LON/SFO;
В) T*ETLON/SFO;
Г) T+ETLON/SFO.
- 23. АСПБ «Sabre». Створіть запит на розкодування валюти USD:**
А) DK*USD;
Б) DD/USD;
В) DD*USD;
Г) DC*USD.
- 24. АСПБ «Sabre». Створіть запит на відкриття розкладу з Борисполя в Амстердам на 10 травня:**
А) S10MAYKBPAMS;
Б) TT10MAYKBPAMS;
В) A10MAYKBPAMS;
Г) SS10MAYKBPAMS.
- 25. АСПБ «Сирена». Яка область дозволяє керувати термінальними вікнами:**
А) Меню терміналу;
Б) Панель інструментів;
В) Рібоча зона терміналу;
Г) Панель стану.
- 26. АСПБ «Сирена». Яка область дозволяє виконувати ряд касових запитів шляхом вибору потрібної функції з набору піктограм?**
А) Панель стану;
Б) Термінальні вікна;
В) Панель інструментів;
Г) Меню терміналу.
- 27. АСПБ «Сирена». Назвіть призначення інструмента?**
А) Повноекранний режим;
Б) Відкрити термінальне вікно;
В) Змінити фон активного термінального вікна;
Г) Змінити порядок відкритих вікон.
- 28. АСПБ «SITA». Дайте визначення частини меню "Revalidate":**
А) Перехід в текстовий режим реєстрації;
Б) Переоформлення електронного квитка;
В) Умовні позначення схеми салону ПС;
Г) Список пасажирів на рейсі.
- 29. АСПБ «SITA». Як запустити SITA для 130 рівня доступу до системи, знаючи особистий пароль агенту 159E23 і номер агенту 15987:**
А) Si15987/159E23/130;
Б) 15987/159E23/1304;
В) Si15987/159E23/1304;
Г) GG15987/159E23/130.
- 30. АСПБ «SITA». Дайте визначення вкладці DOCS персональних даних пасажира:**
А) Включає в себе інформацію про паспортні дані пасажира;

- Б) Включає в себе інформацію про адресу тимчасового або постійного проживання пасажирів в країні прибуття;
- В) Включає інформацію про візу;
- Г) Послідовність прийняття до реєстрації пасажирів з листа очікування.

31. АСПБ «SITA». Дайте визначення частині "Delete Outbound" реєстраційного поля:

- А) Послідовність прийняття до реєстрації пасажирів з листа очікування;
- Б) Інформація про стикувальні рейси;
- В) Видалити точку стикування;
- Г) Підвищення та зниження класу обслуговування пасажирів.

32. АСПБ «SITA». Дайте визначення вкладці "Names":

- А) Список додаткових пасажирів;
- Б) Інформаційне поле;
- В) Імена пасажирів;
- Г) Паспорт.

33. АСПБ «SITA». Як здійснити перехід між полями в зворотному порядку у вікні графічного екрану?

- А) 1;
- Б) 2;
- В) TAB;
- Г) SHIFT+TAB.

34. АСПБ «Amadeus». Перейдіть у список всієї інформації, наданої в AIS:

- А) GG;
- Б) GG AIS;
- В) MD;
- Г) MU.

35. АСПБ «Amadeus». Як перейти на останню сторінку?

- А) MB;
- Б) MT;
- В) MD;
- Г) MU.

36. АСПБ «Amadeus». Перейдіть на 17 сторінку:

- А) MS17;
- Б) MP17;
- В) GP17;
- Г) GG AIS.

37. АСПБ «Amadeus». Покажіть інформацію про авіакомпанію BA:

- А) GG AIR BA;
- Б) GG;
- В) GP;
- Г) GG PCA BA.

38. АСПБ «Amadeus». Покажіть швидку інформацію про Україну UA:

- А) GG COU UA ATTR;
- Б) GG COU F;
- В) GG COU UA CLIM;
- Г) GG COU UA FACT.

39. АСПБ «Amadeus». Покажіть інформацію про паркування АП CDG:

- а) GG COU UA FOOD;
- Б) GG APT CDG PARK;

В) GG COU UA ACCO;

Г) GG APT KBP.

40. АСПБ «Amadeus». Викличте вікно розшифрувань кодів AIS:

А) GG APT HKG FACIL;

Б) GG APT TYO;

В) GG APT FCO SURF;

Г) GG CODE.

«Загальний курс транспорту»

41. Продукцією транспорту є:

А) перенесення;

Б) перевезення;

В) перетворення;

Г) відповіді А) і Б).

42. Судна, які призначені для обслуговування транспортного флоту в порту або на рейдах (катери, буксири, льодорізи, рятувальники тощо) відносять до ...

А) транспортного флоту;

Б) службово-допоміжного флоту;

В) технологічного флоту;

Г) технічного флоту.

43. Білгород-Дністровський, Одеса, Південний, Миколаїв, Жовтневий, Херсон – це порти:

А) Україно-Дунайського пароплавства;

Б) Азовського моря;

В) Чорного моря;

Г) Середземного моря.

44. Транспорт – це:

А) галузь нематеріального виробництва, яка забезпечує виробничі та невиробничі потреби галузей економіки і населення у перевезеннях;

Б) галузь матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі та невиробничі потреби галузей економіки і населення у перевезеннях;

В) галузь матеріальної економіки, яка забезпечує населення, промисловості, будівництва у виробництві;

Г) відповіді А) і В).

45. В залежності від призначення транспорт поділяють на ...

А) пасажирський, вантажний та вантажопасажирський;

Б) міський, приміський, внутрішній;

В) міжміський, міжнародний;

Г) відповіді Б) і В).

46. Системність – це ...

А) це розгляд транспорту як одного цілого у складі взаємопов'язаних ланок, які забезпечують єдину ціль – задоволення попиту на транспортні послуги;

Б) забезпечення пропорцій між попитом на транспортні послуги та пропозиціями, тобто забезпечення раціональних пропозицій між розвитком транспорту в цілому і розвитком інших галузей економіки та потребою населення в транспортному обслуговуванні;

В) розгляд транспорту у взаємозв'язку з обслуговуваними галузями і населенням з оцінкою поза транспортних результатів транспортної діяльності;

$$P_c = \frac{E * T}{t_{cp}} \bigg| \frac{D * T_e}{t_p}$$

Г) узгоджена система показників, які характеризують всю транспортну систему; уніфікація транспортних потоків.

47. Залізнична колія, автомобільна дорога, морський канал, повітряний

коридор – відносять до...

- А) шляхів сполучення;
- Б) постійних пристроїв та споруд транспорту;
- В) транспортних засобів;
- Г) технічних пристроїв та механізмів.

48. Вантажопотоки класифікують:

- А) за напрямком, кількістю прибувчих та відправлених пасажирів, періодами року;
- Б) за напрямком, розміром вантажообміну, періодами року;
- В) за призначенням, за видами вантажів, за видами транспорту;
- Г) відповіді Б) і В).

49. Пасажирообіг визначається як ...

- А) сума множень кількості перевезених пасажирів на відстань їх транспортування;
- Б) сума всіх перевезених пасажирів за напрямками;
- В) кількість пасажирів, які перевезені транспортом у певному напрямку;
- Г) не має правильної відповіді.

50. Обсяг перевезень пасажирів визначається за формулою:

- А) $\sum A = A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_n$;
- Б) $\sum Q = Q_1 + Q_2 + Q_3 + \dots + Q_n$;
- В) $\sum AL = A_1 L_1 + A_2 L_2 + A_3 L_3 + \dots + A_n L_n$;
- Г) $\sum QL = Q_1 L_1 + Q_2 L_2 + Q_3 L_3 + \dots + Q_n L_n$.

51. Пропускна спроможність вантажного складу визначається за формулою:

- А) $K_p = A_p / N_p$;
- Б) $L_{cp} = \sum QL / \sum Q$;
- В) ;
- Г) .

52. Пропускна спроможність транспортного об'єкту – це ...

- А) це максимальна кількість рухомого складу установленної ваги і довжини, яка може бути пропущена через певну ділянку за одиницю часу (доба, година) відповідно до її технічної оснащеності і прийнятого способу організації руху.
- Б) це середня кількість рухомого складу установленної ваги і довжини, яка може бути пропущена через певну ділянку за одиницю часу (доба, година) відповідно до її технічної оснащеності і прийнятого способу організації руху.
- В) це мінімальна кількість рухомого складу установленної ваги і довжини, яка може бути пропущена через певну ділянку за одиницю часу (доба, година) відповідно до її технічної оснащеності і прийнятого способу організації руху.
- Г) не має правильної відповіді. Запишіть правильне визначення.

53. Автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри областей з іншими населеними пунктами в межах області та із залізничними станціями, аеропортами, річковими портами, пунктами пропуску через державний кордон, місцями відпочинку і не належать до доріг державного значення – це..

- А) районні дороги;
- Б) національні дороги;
- В) регіональні дороги;
- Г) обласні дороги.

54. Основу морського транспорту України становлять:

- А) Чорноморське та Азовське пароплавства;
- Б) Чорноморське пароплавство;
- В) Чорноморське, Азовське та Українсько-Дунайське пароплавства;
- Г) Чорноморське, Азовське та Середземне пароплавства.

55. Морські шляхи відносять ...

- А) шляхового господарства;
- Б) флоту;
- В) портового господарства;
- Г) морського господарства.

56. Транспорт, що виконує доставку сировини, палива, обладнання та інших вантажів і вивезення готової продукції для передачі на магістральний транспорт – це...

- А) зовнішній трубопровідний транспорт;
- Б) зовнішній промисловий транспорт;
- В) внутрішньовиробничий промисловий транспорт;
- Г) внутрішньовиробничий трубопровідний транспорт.

57. Великі каботажні перевезення – це ...

- А) перевезення, що виконуються між морськими портами різних країн;
- Б) перевезення, що виконуються між портами одного моря;
- В) перевезення, що виконуються між морськими портами однієї і тієї ж країни;
- Г) перевезення, що виконуються між портами різних морів.

58. Промисловий транспорт відноситься до...

- А) відомчого транспорту;
- Б) магістрального транспорту;
- В) немагістрального транспорту;
- Г) відповіді А) і В).

59. Міський вид транспорту, що використовується в містах з населенням до 250 тис. жителів є основним, а в деяких містах є єдиним видом транспорту – це...

- А) тролейбус;
- Б) трамвай;
- В) метрополітен;
- Г) автобус.

60. До недоліків трубопровідного транспорту відносять:

- А) широка спеціалізація за видами вантажів та пасажирів;
- Б) залежність від метеоумов;
- В) можливість прокладання трубопроводів по всій місцевості;
- Г) необхідність у забезпеченні безперервного транспортування, вузька спеціалізація за видами вантажів.

**«Організація вантажних перевезень (Вантажні перевезення, Вантажознавство,
Перевезення спеціальних вантажів)»**

61. Сукупність властивостей вантажу, що визначають умови, техніку і технологію його перевезення, перевантаження і збереження - це...

- А) упакування вантажу;
- Б) транспортабельність вантажу;
- В) транспортна характеристика вантажу;
- Г) фізико-хімічні властивості вантажу.

62. Тара призначена для захисту виробу і внутрішнього упакування від впливу зовнішніх чинників і для забезпечення зручності вантажо-розвантажувальних робіт, складування, кріплення вантажів у транспортних засобах називається...

- А) споживчею тарою;
- Б) транспортною тарою;



В) пакувальною тарою;

Г) всі відповіді вірні.

63. За призначенням контейнери поділяються на:

А) оригінальні, спеціальні;

Б) повітряні, наземні;

В) універсальні, спеціальні;

Г) спеціалізовані, універсальні.

64. Міцні листи алюмінію з обвідками, що призначені для фіксації вантажу - це...

А) піддони;

Б) контейнери;

В) ULD контейнери;

Г) ULD палети.

65. Маркування вантажів на повітряному транспорті що містить маніпуляційні знаки, основні, додаткові й інформаційні написи – це...

А) товарне маркування;

Б) транспортне маркування;

В) маніпуляційні знаки;

Г) спеціальне маркування.

66. Нанесення інформаційних написів, спеціальних знаків і умовних знаків на вантажні місця – це...

А) упакування;

Б) маркування;

В) маніпуляційні знаки;

Г) всі відповіді вірні.

67. Вантаж, що має оголошену цінність для транспортування 1000 доларів США і більше за один кілограм:

А) уразливий вантаж;

Б) цінний вантаж;

В) витвори мистецтва;

Г) музейні експонати.

68. Код обробки PEF, внесений в авіаційну вантажну накладну, означає, що до перевезення прийнятний:

А) морепродукти;

Б) швидкопсувний вантаж.

В) квіти;

Г) яйця.

69. Речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які в силу притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду навколишньому середовищу, а також привести до загибелі, травмування, отруєння людей і тварин - це...

А) безпечний вантаж;

Б) швидкопсувний вантаж;

В) небезпечний вантаж;

Г) вологий вантаж.

70. До якого класу та підкласу відносять знак небезпеки зображений на малюнку?

- А) окислюючи речовини, речовини, що можуть шляхом виділення кисню, викликати займання інших речовин або сприяти цьому;
- Б) токсичні і інфекційні речовини, речовини, що містять життєздатні мікроорганізми;
- В) інші небезпечні вантажі, літєві батареї;
- Г) гази, токсичні гази.

71. На контейнер з людськими рештками наносять наступне маркування:

- А) ярлик з прізвищем, ім'ям, по-батькові покійного, з прізвищем, ім'ям, по-батькові, адресою та номером телефона вантажоодержувача;
- Б) ярлик з прізвищем, ім'ям, по-батькові покійного, з прізвищем, ім'ям, по-батькові, адресою та номером телефона вантажоодержувача та загальне маркування (не кидати, цією стороною вверх);
- В) ярлик з прізвищем, ім'ям, по-батькові покійного, з прізвищем, ім'ям, по-батькові, адресою та номером телефона вантажовідправника та вантажоодержувача, код обробки НІМ;
- Г) ярлик з прізвищем, ім'ям, по-батькові покійного, загальне маркування.

72. Типова авіаційна вантажна накладна складається з...

- А) 3 оригіналів і 12 копій;
- Б) 3 оригіналів і 11 копій;
- В) 3 оригіналів і 10 копій;
- Г) 3 оригіналів і 9 копій.

73. Планує необхідну кількість ресурсів для обслуговування рейсу; здійснює завчасно та з конкретним терміном виконання видачі завдання на обслуговування рейсу; призначає відповідального за рейс вантажника; інформує завчасно вантажника про номер місця стояння, тип ПС, необхідну кількість та типи транспортних засобів; дає вказівку вантажнику на виїзд для розвантаження рейсу...

Хто виконує вище перелічені дії і на якому етапі обробки вантажу, що прибув в аеропорт?

- А) вантажник на етапі приймання вантажу, що вивантажений з ПС та транспортування його на вантажний склад;
- Б) вантажник на етапі прийому та розміщення вантажу на складі;
- В) диспетчер на етапі приймання вантажу, що вивантажений з ПС та транспортування його на вантажний склад;
- Г) прийомоздавальник на етапі приймання вантажу, що вивантажений з ПС та транспортування його на вантажний склад.

74. На якому документі прийомоздавальник вказує місце розміщення вантажу на складі з зазначенням номеру складу, місця складування:

- А) журнал реєстрації вантажів, що прийняті на склад;
- Б) вантажний маніфест;
- В) авіаційна вантажна накладна;
- Г) не вказує таку інформацію.

75. Робоча площа вантажного складу при стелажному збереженні вантажів визначається за формулою:

- А) $F = (b+b') \cdot l \cdot z$;
- Б) $F = n \cdot S_{\text{норм}}$;
- В) $F = E_{\text{скл}} / P' \cdot K_{\text{надл.пл.}}$;
- Г) $F = Q_{\text{доб}} \cdot K_{\text{нер}} \cdot t$.

76. Основний елемент вантажного комплексу аеропорту, який пов'язаний з повною обробкою відправлених та прибувшлих вантажів, а також для розміщення засобів механізації та внутрішньо складського обладнання – це ...

- А) стелажний склад;
- Б) комерційний склад;
- В) вантажний двір;
- Г) вантажний перон.

77. Територія, яка приєднується до вантажного складу і має огорожу з КПП – це ...

- А) стелажний склад;
- Б) комерційний склад;
- В) вантажний двір;
- Г) вантажний перон.

78. Вантажний комплекс з вантажообігом до 70 т/добу відносять до:

- А) великих;
- Б) середніх;
- В) малих;
- Г) дуже великих.

79. Яким рейсам віддають перевагу при перевезенні пошти?

- А) чартерним рейсам;
- Б) прямим рейсам;
- В) транзитним рейсам;
- Г) трансферним рейсам.

80. Під час перевезення міжнародної авіапошти використовуються бланки міжнародної поштової документації виготовляються:

- А) англійською мовою з підрядковим перекладом на національну мову адміністрації, яка відправляє пошту;
- Б) французькою мовою з підрядковим перекладом на національну мову адміністрації, яка відправляє пошту;
- В) англійською мовою з підрядковим перекладом на національну мову адміністрації, яка приймає пошту;
- Г) французькою мовою з підрядковим перекладом на національну мову адміністрації, яка приймає пошту.

81. Маса мішка з іншими поштовими відправленнями не повинна перевищувати:

- А) 20 кг;
- Б) 30 кг;
- В) 40 кг;
- Г) не має вимог до маси мішка.

82. Ярлики CN 35 використовують для:

- А) для авіа мішків з письмовою кореспонденцією;
- Б) для авіа мішків з посылками;
- В) для наземних мішків з письмовою кореспонденцією, що пересилаються повітряним шляхом;
- Г) для наземних мішків з посылками, що пересилаються повітряним шляхом.

83. Цей примірник залишається в авіакомпанії і слугує для проведення розрахунків та є документальним завідченням підписання договору перевезення між авіакомпанією і вантажовідправником:

- А) оригінал 1;
- Б) копія 4;
- В) оригінал 3;
- Г) оригінал 2.

84. До суб'єктів термінальної обробки вантажів, що відправляють відносять:

- А) вантажовідправника, перевізника, вантажоодержувача;
- Б) агента митниці, агента служби безпеки, представника авіакомпанії;
- В) вантажника, прийомоздавального, диспетчера, агента по роботі з клієнтами;
- Г) вантажовідправника, вантажника, прийомоздавального.

85. Формування та друк 7 копій СМ відбувається на основі даних:

- А) авіаційної вантажної накладної;
- Б) автоматичної системи управління технологічним процесом;

- В) договору про перевезення;
- Г) вантажного маніфесту.

86. Що відносять до об'єкту вантажних перевезень?

- А) первізник;
- Б) вантаж;
- В) вантажовідправник;
- Г) вантажоодержувач.

87. Склади виконують такі функції:

- А) консолідація і розукрупнення вантажів, надання послуг;
- Б) складування і зберігання, перетворення виробничого асортименту в споживчий;
- В) приймання, переробка, консолідація, виробництво, зберігання, перевезення вантажів;
- Г) відповіді А) і Б).

88. Вантаж, що прибув у проміжний пункт маршруту з авіаційною вантажною накладною, але не був зазначений у маніфесті вважається:

- А) втраченим вантажем;
- Б) знайденим вантажем;
- В) помилково маркованим вантажем;
- Г) ушкодженим вантажем.

89. Акт про несправність (Notice of Non-Delivery – Irregularity Report - IRP) оформлюється у наступних випадках:

- А) при ушкодженні упакування або вмісту вантажної відправки;
- Б) при виявленні часткової нестачі вмісту вантажної відправки;
- В) при неможливості видачі вантажу протягом 14 днів в аеропорту призначення через відсутність вантажоодержувача або при відмові вантажоодержувача одержати вантаж;
- Г) всі відповіді вірні.

90. На підставі якого документу вантажоодержувач має право отримати вантаж на складі:

- А) тільки на підставі документу, що засвідчує його особу – паспорт;
- Б) на підставі документу, що засвідчує його особу – паспорт та доручення на отримання вантажу;
- В) тільки на підставі доручення на отримання вантажу;
- Г) не має потреби в документах, так як дані вантажоодержувача зафіксовані в AWB.

«Транспортні засоби та основи їх експлуатації»

91. Розділ аеродинаміки, який вивчає рух тіл при швидкостях, близьких до швидкості поширення звуку, називається:

- А) газовою динамікою;
- Б) аеродинамікою великих швидкостей;
- В) аерогідродинамікою;
- Г) гідравлікою.

92. Для ліквідації пожежі на борту літака передбачаються:

- А) індивідуальні і групові засоби пожежогасіння;
- Б) засоби пожежогасіння в герметичній кабіні і в гондолах двигунів;
- В) автоматичні і ручні засоби пожежогасіння;
- Г) переносні і стаціонарні засоби пожежогасіння.

93. В приміщенні буфету-кухні встановлюють:

- А) складні візки, духові шафи, рукомийник;
- Б) холодильні шафи, електроплити, рукомийник;
- В) електрокип'ятильники, кавоварки, електроплити;
- Г) контейнери для других страв, духові шафи, холодильні шафи.

94. Форма крила характеризується:

- А) геометричними розмірами;

- Б) хордою, розмахом крила, кутом стріловидності;
- В) профілем, видами в плані і спереду;
- Г) формою крила в плані, розмахом крила, площею крила.

95. Спецтранспорт, призначений для роботи на аеродромі і в зоні обслуговування повітряних суден, повинен бути укомплектований:

- А) засобами пожежогасіння, медичною аптечкою, засобами телерадіозв'язку;
- Б) упорними колодками, амортизаційними пристроями, гучномовним та іншими видами зв'язку, зовнішнім освітленням;
- В) буксирними тросами, гучномовним та іншими видами зв'язку, зовнішнім освітленням, медичною аптечкою;
- Г) засобами пожежогасіння, медичною аптечкою, засобами радіозв'язку, упорними колодками, амортизаційними пристроями.

96. Аеронавігаційні послуги – це:

- А) заправлення ПС паливно-мастильними матеріалами;
- Б) забезпечення харчуванням і напоями на борту повітряного судна;
- В) послуги з організації повітряного руху на маршруті, на підході та в районі аеродрому;
- Г) прибирання салону і кабіни екіпажу повітряних суден, чистка фюзеляжу.

97. Автоліфти призначені для:

- А) завантаження/розвантаження багажа до/з повітряного судна;
- Б) завантаження-вивантаження багажу і вантажів, пошти повітряних суден будь-яких типів, обробки вантажів на складах;
- В) підйому і проході (посадки) пасажирів на борт повітряного судна, а також висадки з нього;
- Г) вантажно-розвантажувальних робіт при перевезеннях предметів знімного побутового обладнання повітряних суден та контейнерів з продуктами харчування.

98. Пасажирські трапи бувають наступних видів:

- А) бортові надувні трапи, автоматичні, відкриті;
- Б) аварійні, матерчаті жолоби, телескопічні;
- В) відкриті, самохідні, телескопічні;
- Г) надувні, автоматичні, самохідні.

99. Аеродромна газоструминна машина призначена для:

- А) видалення з бетонних покриттів аеродромів вологи, снігу і сторонніх предметів;
- Б) посипання доріг антиожеледними реагентами, піском, сіллю або щебенем дрібної фракції, призначений для посипання великих площ і доріг;
- В) очищення великих площ аеродромних покриттів, таких як злітні смуги, руліжні доріжки, перони та місця стоянок;
- Г) зволоження і миття твердих покриттів всіх типів.

100. Які методи застосовують для запобігання та видалення снігово-льодових та ожеледицевих утворень на аеродромі?

- А) тепловий, фізико-хімічний;
- Б) хіміко-механічний, термічний;
- В) комбінований, механічний;
- Г) хімічний, фізичний.

«Транспортне право»

101. Визначте предмет регулювання транспортного права:

- А) Транспортні правовідносини
- Б) Сімейні правовідносини
- В) Суспільні відносини

102. Норма транспортного права – це:

- А) Правило поведінки, встановлене або санкціоноване державою, загальнообов'язкове для усіх
- Б) Інститут права
- В) Галузь права

103. Транспортні правовідносини це:

- А) Відносини, що складаються між державними органами
- Б) Відносини, що врегульовані нормами транспортного права
- В) Відносини, що регулюють державно-владні повноваження

104. Об'єктами транспортних правовідносин виступають:

- А) Суспільні відносини у сфері транспортної діяльності
- Б) Речі, транспортні засоби та їх рухомий склад
- В) Пасажири, вантаж, вантажобагаж, пошта

105. Злочини на транспорті відрізняються від інших правопорушень:

- А) рівнем суспільної небезпеки
- Б) суб'єктивно-об'єктивним складом
- В) юридичною відповідальністю

106. Виберіть з переліку поданих злочинів на транспорті, які характеризуються наявністю прямого умислу:

- А) незаконне заволодіння транспортним засобом
- Б) порушення діючих на транспорті правил
- В) порушення стандартів гарантування безпеки дорожнього руху

107. До складу автомобільного транспорту належать:

- А) підприємства автомобільного транспорту, авторемонтні і шиноремонтні підприємства, рухомий склад автомобільного транспорту, транспортно-експедиційні підприємства
- Б) підприємства повітряного транспорту, а також аеропорти, аеродроми, аероклуби
- В) підприємства міського електротранспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти

108. До сфери управління Укрзалізниці входять:

- А) Донецька залізниця, Львівська залізниця, Одеська залізниця, Південна залізниця, Південно-Західна залізниця, Придніпровська залізниця, інші суб'єкти залізничного транспорту;
- Б) Донецька залізниця, Львівська залізниця, Одеська залізниця, Південна залізниця, Південно-Західна залізниця, Придніпровська залізниця, Харківська залізниця;
- В) Дніпропетровська залізниця, Львівська залізниця, Одеська залізниця, Південна залізниця, Південно-Західна залізниця, Придніпровська залізниця.

109. Завданням водного законодавства є:

- А) регулювання правових відносин з метою забезпечення збереження, науково обґрунтованого, раціонального використання вод для потреб населення і галузей економіки.
- Б) регулює відносини, що виникають з торговельного мореплавства
- В) регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

110. Спеціальне управління галуззю трубопровідного транспорту здійснює...

- А) Міністерство інфраструктури
- Б) Національна комісія регулювання електроенергетики
- В) Міжвідомчий координаційний центр із питань диверсифікації джерел постачання газу та нафти в Україні.

«Авіаційні пасажирські перевезення»

111. Основною задачею повітряного транспорту є :

- А) розвиток повітряних перевезень;
- Б) залучення потенційних пасажирів і клієнтури;
- В) продаж авіаційних перевезень;
- Г) своєчасне якісне і повне задоволення потреб економіки України і населення в перевезеннях.

112. Що не є особливістю транспорту як галузі матеріального виробництва:

- А) продукцію транспорту можна накопичувати;
- Б) підприємства дбають про резерви пропускнуої здатності ;
- В) продукція транспорту не містить сировини;
- Г) транспорт впливає на економічний розвиток .

113. Компонентами національного регулювання є:

- А) законодавчий процес;
- Б) ліцензування перевезень;
- В) здійснення спеціального процесу надання дозволів;
- Г) усі варіанти вірні.

114. До регіональних міжнародних організацій не належить:

- А) ICAO;
- Б) Європейська організація по забезпеченню безпеки аеронавігації;
- В) IATA;
- Г) Європейська конференція цивільної авіації .

115. Яка міжнародна організація розробила рекомендації по рівням, побудові і правилам застосування тарифів:

- А) ICAO;
- Б) IATA;
- В) ITA;
- Г) ICAA.

116. Основними експлуатаційними вимогами до пасажирського комплексу є:

- А) забезпечення однакової пропускнуої здатності і єдності однакових основних елементів комплексу;
- Б) раціональний поділ потоків пасажирів і багажу;
- В) кооперування служб і устаткування пасажирів;
- Г) усі відповіді вірні.

117. У залежності від розрахункової пропускнуої здатності аеровокзали підрозділяються на:

- А) А, В, С, D, E, F;
- Б) малі, середні, великі, особливо великі;
- В) централізовані, децентралізовані, багатоярусні;
- Г) усі відповіді вірні.

118. Транспортування пасажирів та багажу на повітряних суднах, що здійснюється відповідно до угоди про перевезення це:

- А) авіаційний квиток;
- Б) перевезення ;
- В) внутрішнє перевезення ;
- Г) міжнародне перевезення .

119. Порейсовий метод реєстрації квитків має недоліки:

- А) нерозмірне завантаження робочих місць;
- Б) ускладнення обліку документації на кожен рейс;

В) є можливість засилання багажу не за призначенням;

Г) сортування багажу по рейсах.

120. За місцем проведення операцій в пасажирському комплексі застосовують такі методи реєстрації квитків:

А) основний, спрощений і найпростіший;

Б) порейсовий та вільний;

В) на аванпероні, біля літака, у літаку;

Г) комп'ютерий та ручний.

121. Багаж який авіаперевізник прийняв під свою відповідальність по його збереженню,це:

А) особистий багаж;

Б) зареєстрований багаж;

В) незареєстрований багаж;

Г) усі відповіді вірні.

122. Ідентифікація власного самохідного інвалідного візка пасажира, що перевозиться у вантажному відсіку ПС:

А) WHEELCHAIR;

Б) FRAGILE LABEL;

В) DELIVERY AT AIRCRAFT;

Г) WHEELCHAIR WET BATTERY.

123. Якщо трансферне перевезення передбачає зміну аеропортів то наскрізна реєстрація:

А) дозволяється;

Б) не дозволяється ;

В) авіакомпанія бере на себе відповідальність;

Г) авіакомпанія не бере на себе відповідальність.

124. Для пошуку неприбувшого зареєстрованого багажу авіакомпанія складає наступний тип файлу:

А) AHL- (adrise if holding);

Б) OHD – (on-hand);

В) DPR – (damage and pilferage);

Г) усі відповіді вірні.

Г) усі відповіді вірні.

125. Процедура вторинного розшуку багажу проводиться:

А) аеропортом де складено файл AHL;

Б) робітниками центрального офісу авіакомпанії відділу розшуку багажу

В) аеропортом, куди прибув пасажир

Г) усі відповіді вірні.

126. В картці непрацездатності людей,що вимагає особливого кисневого забезпечення:

А) LEGO;

Б) MEDA;

В) OXYG;

Г) STCK.

127.Пасажир,який повинен бути негайно перевезений у початковий пункт, або в інший пункт, указаний державними органами, або у пункт, зазначений самим пасажиром,це:

А) VIP- пасажир;

Б) депортований ;

В) недопущений на територію країни;

Г) усі відповіді вірні .

128. Після прибуття повітряного судна з міжнародного рейсу екіпаж представляє агенту СОП і митниці :

А) зведену завантажувальну відомість, пасажирський маніфест;

Б) зведену завантажувальну відомість, польотне завдання;

- В) зведену завантажувальну відомість, польотне завдання, генеральну декларацію;
- Г) зведену завантажувальну відомість, генеральну декларацію, пасажирський маніфест;

129. Співробітники контрольно-пропускного пункту прикордонних військ і митниці оглядають повітряне судно:

- А) після висаджування пасажирів;
- Б) після висаджування пасажирів і вивантаження багажу, вантажу, пошти без екіпажу;
- В) після висаджування пасажирів і вивантаження багажу, вантажу, пошти у присутності екіпажу;
- Г) усі відповіді вірні

130. Основними вихідними даними для складання графіка є:

- А) вага порожнього літака, екіпажа, бортпровідників, кухні і палива;
- Б) максимальна вага літака без палива, екіпажа, бортпровідників, кухні і палива;
- В) допустима злітна вага, вага екіпажа, бортпровідників, кухні і палива;
- Г) усі відповіді вірні.

131. Після закінчення реєстрації пасажирів оформляється:

- А) відомість реєстрації, поштово-вантажна відомість, генеральна декларація, зведено-завантажувальна відомість;
- Б) пасажирська відомість, багажна відомість, зведено-завантажувальна відомість, поштово-вантажна відомість, центрвальний графік ;
- В) пасажирська відомість, багажна відомість, зведено-завантажувальна відомість, поштово-вантажна відомість, контрольні посадкові талони;
- Г) усі відповіді вірні

132. Як називається повідомлення яке інформує аеропорти прибуття про пасажирів,що потребують особливої уваги або допомоги:

- А) повідомлення про остаточний продаж;
- Б) повідомлення про трансферних пасажирів;
- В) повідомлення про особливі запити;
- Г) повідомлення щодо учасників програми постійного пасажирів

133. Як називаються системи сортування багажу по рейсах, які виконують операції: механізоване переміщення багажу, безпосереднє сортування багажу оператором, автоматизований розподіл багажу по нагромаджувачах:

- А) механізовані засоби з ручним сортуванням багажу;
- Б) механізовані засоби з напівавтоматичним сортуванням багажу;
- В) автоматизовані системи;
- Г) механізовані й автоматизовані системи

134. До якої групи засобів механізації відносяться електрокари, несамохідні багажні візки,самохідні платформи і малогабаритні вантажні автомашини до:

- А) здійснюючі тільки транспортування багажу;
- Б) тільки вантажно- розвантажувальні роботи;
- В) вантажно- розвантажувальні операції і транспортування багажу;
- Г) усі відповіді вірні

135. Основна задача бортпровідників під час нічного польоту:

- А)відключити гучномовні пристрої;
- Б) виявляти увагу до не сплячих пасажирів;
- В) уважніше стежити за станом салону;
- Г) створення умов відпочинку для пасажирів.

136. Відмовлення пасажирів від перевезення носить змушений характер,за такими обставинами:

- А) скасування або затримка рейсу;
- Б) неможливість надати місце на рейсі;
- В) заміна типу повітряного судна;
- Г) усі відповіді вірні.

137. Ситуація, що не є причиною змушеної зміни умов перевезення пасажирів:

- А) неможливо підготувати рейс належним образом відповідно до розкладу;
- Б) скасування рейсу;
- В) не в змозі забезпечити заздалегідь наданими місцями;
- Г) запізнення пасажира на рейс.

138. Відповідно до правил перевезення пасажирів та їх багажу на трансатлантичних рейсах пасажир має право провести безкоштовно багаж:

- А) вагою 23 кг;
- Б) два місця вагою 32 кг кожне;
- В) одне місце вагою 32 кг;
- Г) два місця вагою 23 кг кожне.

139. До речей, на які не поширюється норма безкоштовного провозу багажу:

- А) предмети і речі, габарити яких в упакованому виді перевищують установлені розміри;
- Б) харчова зелень, сушені рослини, квіти, гілки дерев і чагарників масою більше 5 кг;
- В) кур'єрська кореспонденція і посилки;
- Г) усі відповіді вірні.

140. Якщо багаж по своїх розмірах перевищує норми, установлені для ручної поклажі, то за узгодженням з перевізником його можна перевезти:

- А) в салоні літака;
- Б) у багажному відсіку літака;
- В) іншим рейсом;
- Г) усі відповіді вірні.

Рекомендовані навчально-методичні матеріали

1. Марінцева К.В. Пасажирські перевезення, К.: НАУ-друк, 2009р.
2. Марінцева К.В. Авіаційні пасажирські перевезення. Курс лекцій., К.: НАУ, 2008р.
3. Правила перевезень пасажирів та багажу повітряним транспортом (Наказ Міністерства інфраструктури України від 30.11.12 р. №735).
4. Соловйова О.О., Яценко Л.А. «Загальний курс транспорту». Конспект лекцій. 2007. - 36 с.
5. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. «Загальний курс транспорту» Навчальний посібник. Книга 1. Навчальний посібник. К. Арістей, 2007. 544 с.
6. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. «Загальний курс транспорту» Навчальний посібник. Книга 2. Навчальний посібник. К. Арістей, 2007. 504 с.
7. Закон України «Про транспорт» - К., Постанова Верховної Ради від 10.10.1994р. N232/94.
8. Повітряний кодекс України від 19.05. 2011 р. № 3393-VI.
9. Закон України «Про автомобільний транспорт» - К., Постанова Верховної Ради від 23 лютого 2006 року № 3492-IV – 40 с.
10. Закон України «Про трубопровідний транспорт» - К., Постанова Верховної Ради від 15 травня 1996 року N 192/96-ВР – 10 с.
11. Вільковський Є. К., Вантажознавство: Львів, 2007-493с.
12. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад): Навчальний посібник.- Львів: Інтеллект-Захід, 2007.- 495с.
13. Інструкція з організації перевезень вантажів повітряним транспортом – Наказ Міністерства транспорту України №822 від 02.11.2005.
14. Снегір'ова І.П., Конспект лекцій. 2022р.
15. Правила международных перевозок пассажиров, багажа и грузов.
16. Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям, ІКАО, Дос. 9284.
17. AIRPORT Handling Manual, поточне видання.
18. DANGEROUS Goods Regulations, поточне видання.
19. LIVE Animals Regulations, поточне видання.
20. PERISHABLE Cargo Handling Manual, поточне видання.
21. THE Air Cargo Tariff , поточне видання.
22. Правила міжнародних перевезень пасажирів, багажу і вантажів.
23. Базовий курс SABRE GDS – Copyright Sabre Travel Network, 2011.
24. Гаврилов В.П. Інформаційні системи і технології в туризмі: навчальний посібник для студентів. – Харків: ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2016.
25. Опис емулятора терміналу систем бронювання «Сирена тревел» і «Сирена-2000»
26. Оформлення авіаквитків. Керівництво ІАТА. 34 видання. – Монреаль-Женева, 2002.
27. Посібник користувача «Gabriel».
28. Русинов І.Я., Основи організації авіаційних перевезень, - К: КІЩА.
29. Система реєстрації Iprot. Посібник користувача.
30. Федорова О.С. Конспект лекцій. 2022р.
31. «FCLASS Galileo». Програма для вивчення АСБ Galileo на ПК.
32. Кравчук Н.В., Конспект лекцій. 2021р.
33. Таланов Г.П., «Аеропорти та їх експлуатація: Підручник». – К: НАУ, 2001. – 116 с.;
34. Шишков А.Ф., В.В.Запорожець, О.М. Білякович, «Аеропорт: теорія і практика зимового утримання аеродромів». – К.: «Друкарня Діапринт», 2006. – 196 с..
35. Інструкція з експлуатації аеродромів державної авіації України від 22.07.2013 р. за № 1229/23761.
40. Сертифікаційні вимоги до цивільних аеродромів України. Наказ Державіаслужби від 17.03.2006р. №201.

Перелік екзаменаційних білетів для атестації здобувачів освіти обговорений на засіданні циклової комісії транспортної інфраструктури

(повна назва циклової комісії)

протокол № 3 від «14»02 2023 р.

Голова циклової комісії


(підпис)

Наталя КРАВЧУК
(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)