



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Технології наземного обслуговування**  
**повітряних суден»**

(назва навчальної дисципліни)

**Освітньо-професійної**

**програми: Авіаційний транспорт**

(назва освітньо-професійної програми)

**Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт**

(код та назва спеціальності)

**Галузь знань: 27 Транспорт**

(шифр та назва галузі знань)

<b>Рівень освіти</b>	Фахова передвища освіта/ <u>вища освіта</u>
<b>Освітньо-професійний/освітній ступінь</b>	Фаховий молодший бакалавр/ <u>бакалавр</u>
<b>Статус навчальної дисципліни</b>	Нормативна/ <u>вибіркова</u>
<b>Семестр</b>	<u>4</u>
<b>Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)</b>	<u>4</u> кредитів ЄКТС / <u>120</u> годин
<b>Мова викладання</b>	<u>Українська</u> та/або англійська
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Теорія та практика технічного обслуговування і ремонту в системі технічної експлуатації авіаційної техніки (АТ), яка розглядається навчальною дисципліною «Технології наземного обслуговування повітряних суден», складає методологічну основу організаційно-технічних завдань технічної експлуатації повітряних суден (ПС) щодо підвищення їх надійності та ефективності використання, а також планування, організації та технологій проведення робіт з технічного обслуговування (ТО) авіаційної техніки.
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	Опанування майбутніми авіаційними спеціалістами теоретичних знань щодо методологічних основ аналізу методів проектування та функціонування систем технічного обслуговування повітряних суден та авіаційних двигунів, та придбання первинних навичок вміння вирішувати питання організаційного та ресурсного забезпечення технологічних процесів технічного обслуговування повітряних суден та авіаційних двигунів на рівні підготовки авіаційного фахівця спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» за кваліфікацією «Бакалавр з авіаційного транспорту».
<b>Заплановані результати навчання</b>	<b>Програмні результати навчання (ПРН) згідно загальних компетентностей (ЗК)</b> ПРН2.(ЗК) Застосування знань для вирішення практичних ситуацій як в загальних сферах життя так і в фаховій. ПРН3.(ЗК) Застосування знань для розуміння змісту та спрямованості професійної діяльності в сфері експлуатації авіаційного транспорту. ПРН7.(ЗК) Застосування знань для виявлення, постановки та вирішення проблем, для прийняття обґрунтованих рішень через

	<p>пошук, обробку та аналіз інформації з різних джерел.</p> <p>ПРН9.(ЗК) Застосування знань для розробки, планування та впровадження методів організації безпечної діяльності в сфері експлуатації авіаційного транспорту.</p> <p>ПРН10.(ЗК) Застосування знань та умінь для якісної організації та виконання робіт с сфері професійної діяльності.</p> <p><b>Програмні результати навчання (ПРН) згідно фахових компетентностей</b></p> <p>ПРН1. Застосування знань для забезпечення безпеки та економічної ефективності польотів повітряних суден.</p> <p>ПРН2. Застосування знань та розуміння предметної області з управління ризиками.</p> <p>ПРН3.Застосування знань щодо вибору оптимальних рішень при плануванні дій в умовах виникнення особливих ситуацій.</p> <p>ПРН4.Знання техніки безпеки та вимог щодо охорони праці на ділянці робіт.</p> <p>ПРН7.Знання та розуміння нормативних документів, довідкової літератури та інших джерел інформації які регламентують діяльність авіаційного транспорту.</p> <p>ПРН8.Застосування знань при абезпеченні комплексу планово-запобіжних робіт на авіаційній техніці з метою підтримання її у готовності до ефективного використання за призначенням.</p> <p>ПРН10. Аналізувати технічну документацію та встановлену звітність за затвердженими формами, в тому числі з обліку ресурсного і технічного стану повітряних суден.</p> <p>ПРН11. Застосування знань при плануванні та вирішенні завдань з технічної експлуатації повітряних суден, експлуатаційної надійності, регулярності польотів, організації, інформаційного та апаратного забезпечення виробничих процесів з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден.</p> <p>ПРН12. Аналізувати надійність авіаційної техніки, досвід її технічної експлуатації та планувати заходів щодо попередження авіаційних подій та інцидентів, відмов і пошкоджень авіаційної техніки з метою підтримання льотної придатності повітряних суден.</p> <p>ПРН19. Узагальнювати досвід, аналізувати ефективність роботи інженерно-технічного складу авіапідприємства (структурного підрозділу) при технічному обслуговуванні авіаційної техніки во взаємодії з іншими службами забезпечення польотів та впроваджувати передові методи праці.</p> <p>ПРН22. Застосування знань для аналізу та удосконалення технологій ефективного використання експлуатаційних матеріалів та ресурсів з метою оптимізації експлуатаційних витрат та раціоналізації технічного обслуговування і ремонту авіаційної техніки.</p>
<p><b>Заплановані знання та вміння</b></p>	<p>В результаті вивчення дисципліни курсант повинен:</p> <p>мати уявлення про методи проектування систем технічного обслуговування повітряних суден та авіаційних двигунів.</p> <p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методологічні основи аналізу систем технічного обслуговування літальних апаратів;</li> <li>- методи проектування систем технічного обслуговування повітряних суден та авіаційних двигунів;</li> <li>- методи організаційно-правового та ресурсного забезпечення технічного обслуговування і ремонту;</li> <li>- методи оцінювання технічного рівня і техніко-економічних</li> </ul>

	<p>показників систем технічного обслуговування літальних апаратів.</p> <p>Вміти вирішувати задачі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- аналізу типових моделей систем технічного обслуговування літальних апаратів;</li> <li>- оцінки об'ємів робіт з технічного обслуговування літальних апаратів;</li> <li>- розрахунку кількості технологічного обладнання для технічного обслуговування літальних апаратів;</li> <li>- розрахунку техніко-економічних показників систем технічного обслуговування повітряних суден та авіаційних двигунів.</li> </ul>
<p><b>Навчальна логістика</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Зміст дисципліни:</b></p> <p><b>Розділ №1. Формування системи технічного обслуговування і ремонту ПС</b></p> <p><u>Теми розділу 1.</u> Фактори, що визначають зміст технічного обслуговування і ремонту літаків. Експлуатаційна технологічність літальних апаратів та її властивості. Програми технічного обслуговування і ремонту. Стратегії технічного обслуговування і ремонту: загальна характеристика.</p> <p><b>Розділ № 2. Структура, зміст та ефективність системи технічного обслуговування і ремонту</b></p> <p><u>Теми розділу 2.</u> Структура і основні принципи системи технічного обслуговування і ремонту (ТО і Р). Основи функціонування системи ТО і Р. Побудова системи ТО і Р. Забезпечення експлуатаційно-технічних характеристик літака</p> <p><b>Розділ №3. Організація та ефективність процесу технічної експлуатації</b></p> <p><u>Теми розділу 3.</u> Організація діяльності інженерно-авіаційної служби авіапідприємства. Структура процесу технічної експлуатації повітряних суден. Формування режимів технічного обслуговування і ремонту. Ефективність процесу технічної експлуатації літальних апаратів.</p> <p><b>Розділ №4. Функціонування та розвиток інфраструктури системи технічного обслуговування і ремонту</b></p> <p><u>Теми розділу 4.</u> Інфраструктура системи технічного обслуговування і ремонту, її задачі. Забезпечення діяльності виробничо-технічної бази авіапідприємства. Забезпечення ефективної діяльності інженерно-авіаційної служби. Задачі та перспективи розвитку інфраструктури системи ТО і Р.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні.</p> <p><b>Методи навчання:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вербальні/словесні (<u>лекція</u>, <u>пояснення</u>, <u>розповідь</u>, бесіда, інструктаж); наочні (спостереження, <u>ілюстрація</u>, <u>демонстрація</u>);</li> <li>- практичні (<u>різні види вправління</u>, виконання графічних робіт, проведення експерименту, практики);</li> <li>- <u>пояснювально-ілюстративний</u> або інформаційно-рецептивний, який передбачає пред'явлення готової інформації викладачем та її засвоєння студентами;</li> <li>- <u>репродуктивний</u>, в основу якого покладено виконання різного роду завдань за зразком;</li> <li>- <u>метод проблемного викладу</u>;</li> <li>- <u>частково-пошуковий</u> або евристичний;</li> </ul>

	– дослідницький.
<b>Пререквізити</b>	Вивчення навчальної дисципліни «Технології наземного обслуговування повітряних суден» базується на всебічному використанні знань та умінь, отриманих при вивченні таких дисциплін як «Технічна експлуатація повітряних суден», «Функціонування аеропортів та аеропортові технології» «Авіаційна наземна техніка».
<b>Постреквізити</b>	Дисципліна викладається в останньому навчальному семестрі терміну навчання
<b>Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Найда В.А. Инженерные основы летно-технической эксплуатации летательных аппаратов: Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2003.</li> <li>2. Смирнов Н.Н. и др. Техническая эксплуатация летательных аппаратов: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990.</li> <li>3. Смирнов Н.Н., Ицкович А.А. Обслуживание и ремонт авиационной техники по состоянию. - М.: Транспорт, 1987.</li> <li>4. Далецкий С.В., Деркач О.Я., Петров А.Н. Эффективность технической эксплуатации самолетов гражданской авиации. - М.: Воздушный транспорт, 2002.</li> <li>5. Герасимова Е.Д., Найда В.А., Полякова И.Ф. Повышение эффективности ПТЭ ЛА за счет сокращения простоев при подготовке воздушного судна к полету. Пособие по выполнению контрольной рабрты. – М.: МГТУ ГА, 2004.</li> <li>6. Ю.М. Чинючин, И.Ф. Полякова Основы технической эксплуатации и ремонта авиационной техники. Часть I. М.: МГТУ ГА, 2004.</li> <li>7. Експлуатація авіаційної техніки: навч. посіб. / С.О. Дмитрієв, О.С. Тугарінов, В.Г. Докучаєв, М.Ф. Молодцов – К.: НАУ, 2011.- 204 с.</li> </ol>
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Мультимедійне обладнання, повітряні судна, наземне експлуатаційне і діагностичне обладнання авіаційно-технічної бази коледжу
<b>Семестровий контроль, критерії оцінювання</b>	<p>Форма семестрового контролю – диференційований залік.</p> <p>Критерії оцінювання</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання навчального матеріалу, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння аналізувати явища, які вивчаються, у їх взаємозв'язку і розвитку, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при виконанні практичних завдань з визначення методів та основних показників при розрахунку нормативів системи технічного обслуговування літальних апаратів; узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення;</li> <li>2. Оцінка «добре» виставляється за міцні знання навчального матеріалу, включаючи розрахунки, аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при виконанні практичних завдань з визначення методів та основних показників при розрахунку нормативів</li> </ol>

	<p>системи технічного обслуговування літальних апаратів, вміння аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати відомі положення та вимоги із самостійною і правильною аргументацією;</p> <p>3. Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабке застосування теоретичних положень при виконанні практичних завдань з визначення методів та основних показників при розрахунку нормативів системи технічного обслуговування літальних апаратів;</p> <p>4. Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу, суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися при виконанні практичних завдань з визначення, методів та основних показників при розрахунку нормативів системи технічного обслуговування літальних апаратів, незнання основних фундаментальних положень про систему технічного обслуговування літальних апаратів та авіаційних двигунів.</p>
<p><b>Циклова комісія/ кафедра</b></p>	<p>Кафедра повітряних суден та авіаційних двигунів</p>