

12 КВІТНЯ - ВСЕСВІТНІЙ ДЕНЬ АВІАЦІЇ І
КОСМОНАВТИКИ (МІЖНАРОДНИЙ ДЕНЬ ПОЛЬОТУ
ЛЮДИНИ В КОСМОС)

ІСТОРІЯ АВІАЦІЇ КРИВОРІЗЬЖА В І ПОЛ ХХ СТОЛІТТЯ.



Українське Акц. О-во Воздушних Сполучень

„УКРВОЗДУХПУТЬ“

Харьков, Чернышевская, 66. Телефон № 14-69.

БЫСТРОТЛ КОМФОРТІ БЕЗОПАСНОСТІ

С 25 Має 1924 г. ОТКРЫТЫ

РЕГУЛЯРНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ РЕЙСЫ

НА ЛИНІЯХ:

Харьков-Київ—425 верст. || Харьков-Елизаветград-Одесса(через
Полтаву)—560 в. Периодичность рейсов: 3 р. 25 в.

Билеты изготавливаются по специальным шаблонам ФОРМЫ „КОМЕТА“.

РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ

по линии Харьков — Киев:			по линии Харьков — Полтава — Елизаветград — Одесса:		
по вылету и прибытию	Стоимость	по прибытию и вылету	по вылету	Стоимость	по прибытию
Отправление 6.00 утра	Харьков	Прибытие 9.35 утра	Отправление 5.00 утра	Харьков	Прибытие 10.25 утра
Прибытие 9.35 утра	Киев	Отправление 6.00 утра	Полтава 6.15 утра	Полтава	Прибытие 9.20 утра
			прибытие 7.45 утра	Елиз-град	прибытие 7.30 утра
			Отправление 10.25 утра	Одесса	Отправление 5.50 утра

Цена билета с правом бесплатн.
проезда 5 верст. багажа:

Харьков - Полтава	60 ррб
Харьков - Полтава	15 "
Полтава - Одесса	45 "
Елизаветград - Харьков	35 "
Елизаветград - Одесса	25 "

Стоимость груза, 1 верст. багажа 2

Доплата за доставку по вылету по аэропорту — заплата за
проезд груза и багажа за верст. ☉ Доставка билетов и грузов за верст.

ПРИЕМ БРОННЫХ ПОКРУЖЕНІЙ.

Приказав билет, кроме груза на Киев — Полтава — Елизаветград — Одесса про-
исходит в Киевской конторе „Укрвоздухпуть“, по Р. Давыдову, № 25,
кабинет № 10 до 2 час. дня.

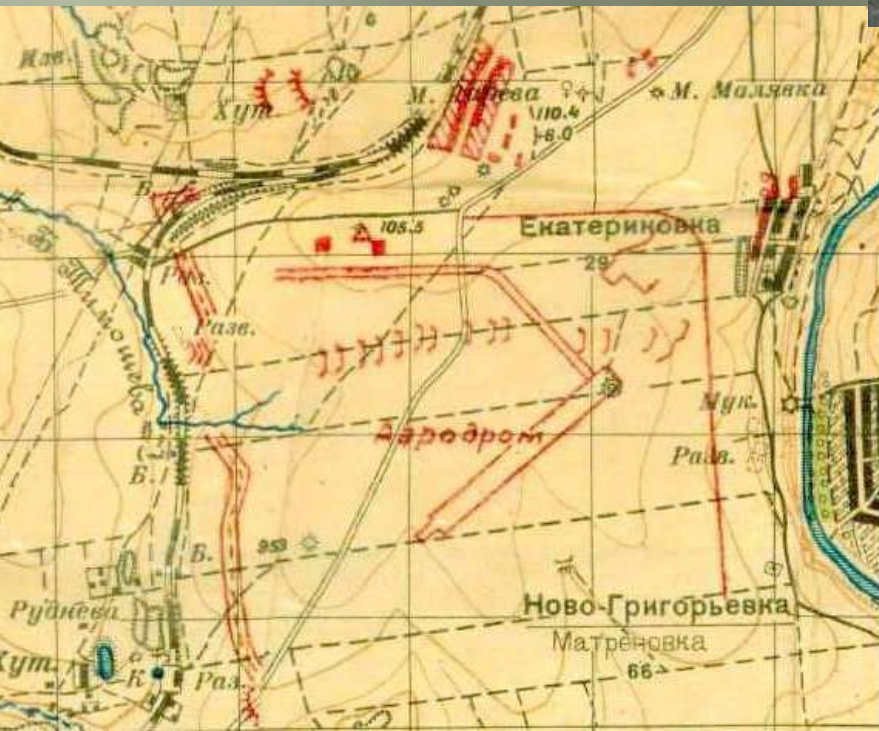
Для работы пассажиры и грузоотправители по телег. номеру телефон 21-709
прислаивать по две копии за вылетом, заявки на билеты и квитанции груза.

Для організації цивільного авіасполучення 26 березня 1923р. було засноване Українське акціонерне товариство

"Укрповітрошлях".

У квітні - травні 1924 р. відбулися випробувальні польоти, а з 25 травня почалися регулярні рейси. У 1924 р. в Україні діяли дві лінії: Харків — Полтава — Київ та Харків - Зінов'євськ — Одеса, загальною довжиною 1 090 км.

**Місце
розташування
аеродрому в районі
шахти «Валявка» та
с. Катеринівка**



**Аеродром діяв в
20-40 роки ХХ ст.,
зараз знаходиться
під відвалами
кар'єра ПГЗК**

Аеродром «Змичка» - в 30-ті роки обслуговував літаки, що здійснювали перельоти з Москви до Одеси. За підсумками 1939 р. один з найкращих по обслуговуванню пасажирів в УРСР. Проіснував з 1931 по 1979 рік.



Флавіан Комісаров –
організатор
будівництва
аеродрому «Змичка»





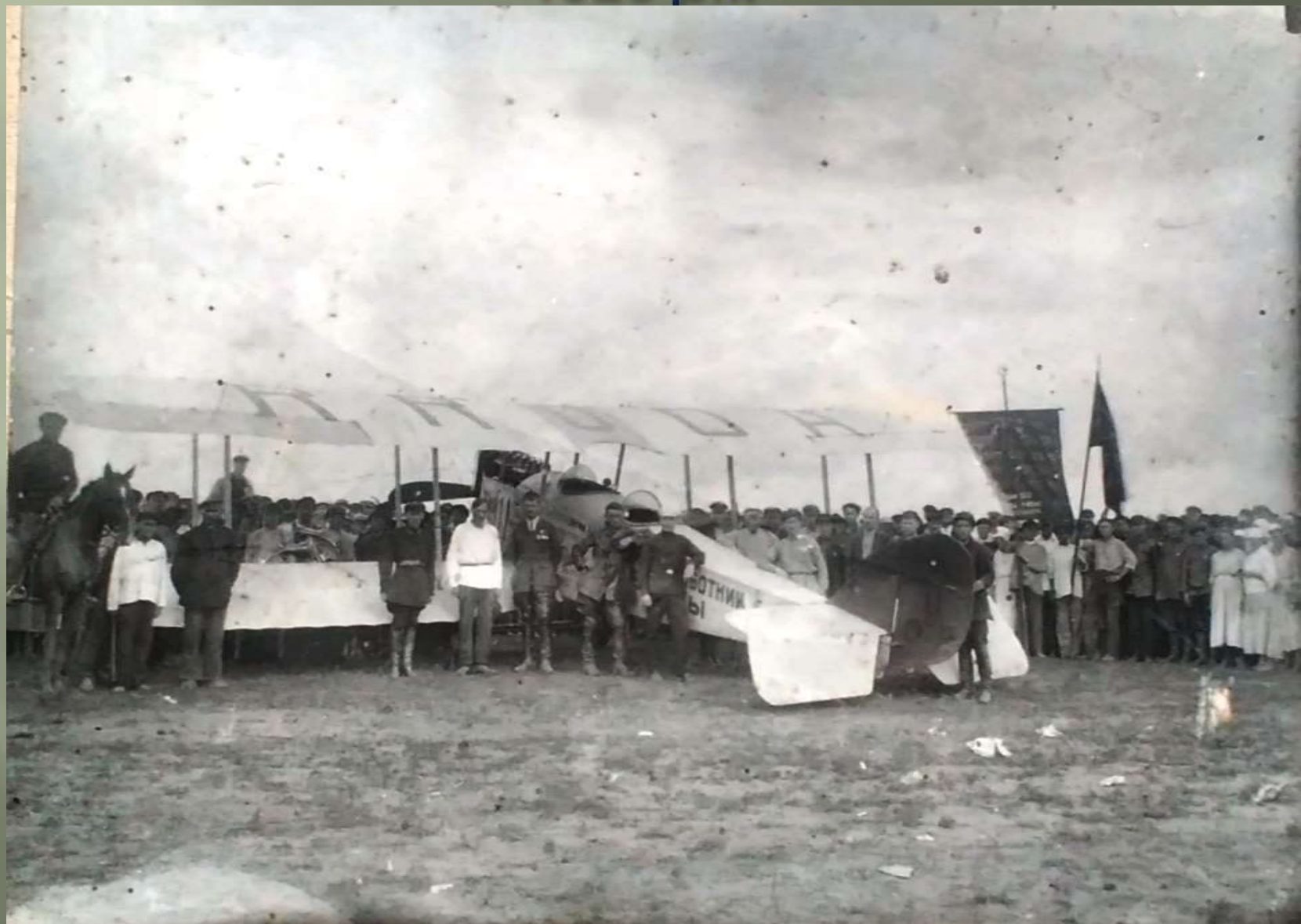
К-5 – пасажирський літак українського авіаконструктора Калініна К.О., що першим сів на аеродром «Змичка» 30 липня 1931 року о 18:00, виконуючи агітпольот за маршрутом Харків – Київ – Вінниця – Одеса - Зінов'єнськ - Кривий Ріг-Дніпропетровськ - Москва



Товариство друзів авіаційної і хімічної оборони і промисловості



Агітаційний літак АЕРОХІМу в Кривому Розі 1925 рік





Курси інструкторів Аерохему на Криворіжжі.

Криворізький АЕРОХІМ 1926

Перший з'їзд АЕРОХІМу Кривий Ріг 1927 рік



Лотерея ТСО АВІАХІМ



Членський квиток ТСО АВІАХІМ

УСЛАВІЯХИМ — підпора праці та оборони УСРР

Членський білет видано 4/чс. 1930

Окррала Т-ва _____

Район у.н. Хемінди

Осередок при Бойки

Фотографічна картка (підпис власн. білета)
Відповід. Секретар Окружної Ради Районної

2

Бережи свій білет і поводься з ним як найакуратніше

ПОМІТКА про виплату вступного внеску

Внесено  ці до Т-ва _____

(Талук, Доб _____ озем, ТСО, _____ 19__ р.

Скарбник осередку при Бойки
Лемелішска
(Планис) 3



Гурток ТСО АВІАХІМ при КРЕС Кривий Ріг 1930-ті роки



Збір коштів на літак ім.Хатаєвича в Кривому Розі на руднику Карла Лібхнехта

ЗБУДУЕМО ЛІТАК ІМ.ХАТАЄВИЧА.

✓ Я, бригадир свердлов 67 бригади 1 робкор газети "Ударник",
вношу на літак ім.ХАТАЄВИЧА 10 крб. 1 викликаю таких тт КЛІМЕНКА -10
крб., КАТАЄВА -15крб., ГОНЧАРЕНКА -5крб., МИРГОРОДСЬКОГО -10крб.,
ОВЧИНІКОВА -10 крб., ДМУХОВСЬКОГО -5крб., РЕШЕТНЯКА -10крб., ТАРАНЕНКА -
10крб., ЗАБОЛОТНЬОГО -5крб., МАХРТОВА -5крб., ПІВОВАРЕНКА -10крб.,
ХАРЧЕНКА -10крб., ВОВКА -10крб., КОВТУНА -, ОВСЮКА та ПУШКОВА -по 5крб.

ВАСЬКО.

✓ Я приймаю виклик тов.ТКАЧЕНКА 1 вношу на літака ім.ХАТАЄВИЧА
10 крб. 1 викликаю тов.ЕРМОЛАЄВА, СПІВАКА, АБРАМОВА, ГАЛУШКУ 1
ПІНЧУКА.

БОГДАНОВ.

✓ Я, робітник автобази, приймаю виклик тов.ТКАЧЕНКА 1 вношу на
літака ім.ХАТАЄВИЧА 15 крб. 1 викликаю тов.УШАКОВА, ШУЛІКУ, ЗОЛОТАРЬО-
ВА, ГОНЧАРЯ, БОЄВЦЯ, СІНЕЛЬНИКА, ХОРОЛЬСЬКОГО, КУРІЛЕХА, ЖМУРУ, ХАРЛАНА,
ПРКОФІЄВА, ШКІРКІНА, БУЧЕНКОВСЬКОГО.

МАТВЕЄВ.

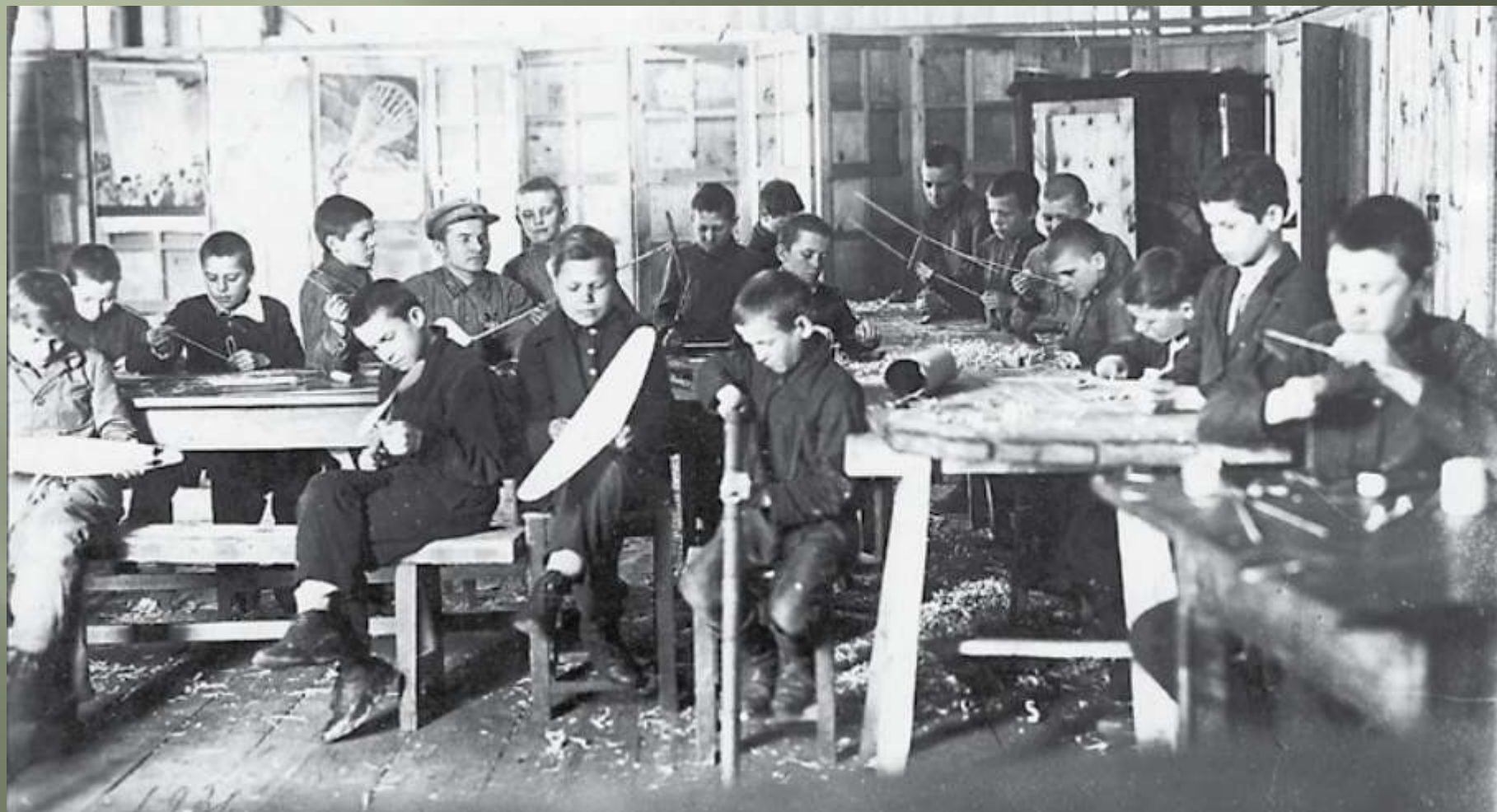
Гроші на ескадриллю ім.ХАТАЄВИЧА
здавати в касу родкому СТ рудні
ім.К-Лібхнехта, бухгалтеру тов.
ЗУБУ І.Ф.

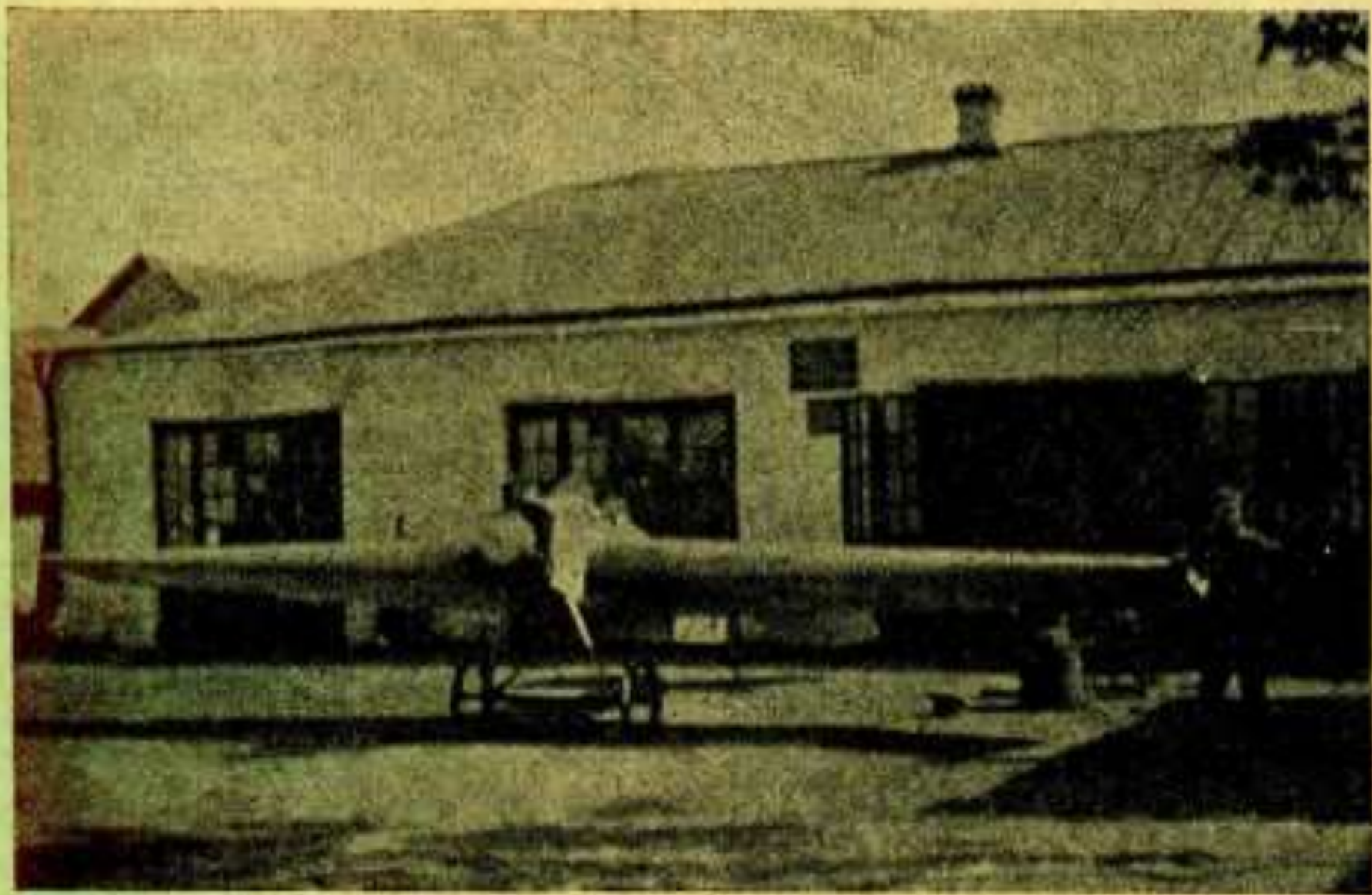
Мур. С. Банни

Планерний гурток ТСО АВІАХІМ Кривий Ріг 1934 рік



**Авіамодельний гурток ТСО Авіахім 1936 рік,
керівник гуртка Василь Алексєєв.**





Аероплан криворізького шофера-механіка Г. Прокопенка.



ВЫПУСК

ПИЛОТОВ
17 звена
Кривдорожского
и Эроклужского



1937 г. г. Кривдорж.

Випуск авіамеханіків Криворізького аероклубу 1938 рік



Літак У-2



Криворізький аероклуб 1937 рік (зліва на право):
Наур – інструктор-парашутист, Кучер В.Т. –
льотчик, Гава – фізрук,
Харитонов – інструктор-планер



05.10.1936 року курсанти Криворізького аероклубу вишикувались на інструктаж. За кермом планера Олександр Жук



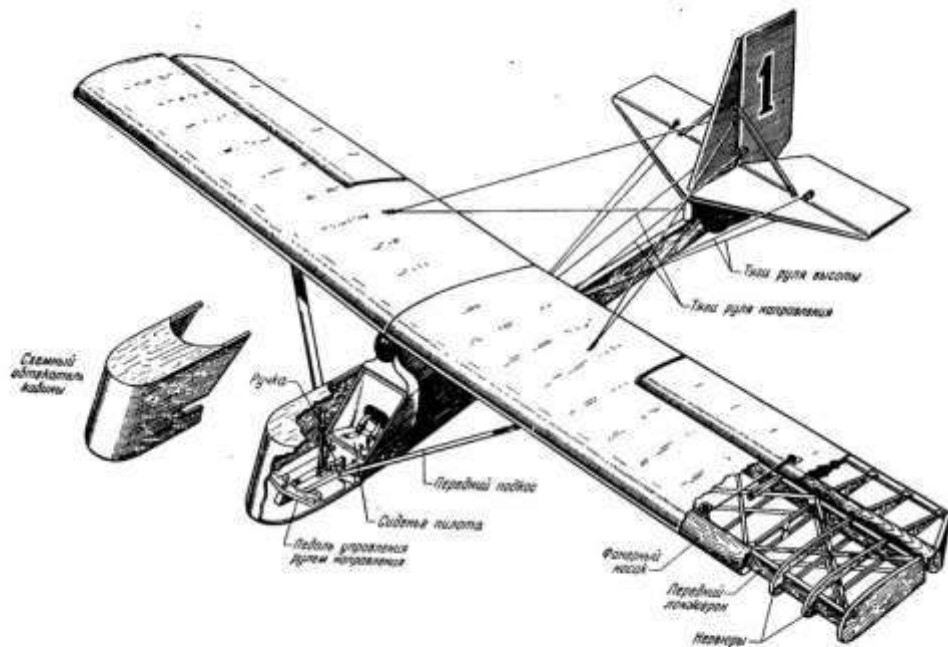


Рис. 10. Планер А-1 конструкции О. К. Антонова

Планери
Криворізького
аероклубу серії
«УС» (учбовий
стандарт)
конструктора
Антонова



Льотні інструктори 1936 року Криворізького
аероклубу

Рудь Ольга, Кучер Віра, Павленко Надія



Криворізька авіашкола пілотів ЦПФ.

У березні 1945 року, під командуванням нового начальника авіашколи підполковника Калгіна Віктора Семеновича, згідно з наказом командувача Південно-Уральського військового округу школа була перебазована в місто Кривий Ріг. Наказом начальника ГУ ЦПФ маршала авіації Астахова Ф.А. від 05.04.1945 р. Актюбінська авіашкола ЦПФ перейменована в Криворізьку авіашколу пілотів ЦПФ.

В 1947 році Криворізька авіашкола пілотів ЦПФ перейменована в Криворізьке льотне училище ЦПФ.

Наказом начальника Головного управління ЦПФ від 18 квітня 1951 року Криворізьке льотне училище ЦПФ із м. Кривого Рогу перебазувалось в місто Бугуруслан Оренбурзької області.

В той же час Арзамаська школа авіаційних радистів ЦПФ перебазувалась до м. Кривого Рогу.

На підставі Постанови Ради Міністрів СРСР від 11.01.1951 року № 99-40с був підписаний наказ начальника Головного управління ЦПФ від 12.06.1951 року № 0202 про створення Криворізького авіаційного училища спецслужб цивільного повітряного флоту (КРАУСС ЦПФ) на базі Криворізького льотного училища ЦПФ та перебазованої Арзамаської школи авіаційних радистів ЦПФ.



III

ПОСЛЕВОЕННЫЙ

ВЫПУСК ПИЛОТОВ

1947-49 гг Г В Ф

Кривой рог

Дякуємо за увагу