



Силабус навчальної дисципліни
«Ресурсозберігаючі технології на транспорті»

(назва навчальної дисципліни)

Освітньо-професійної програми: «Менеджмент транспорту та логістики»

(назва освітньо-професійної програми)

Спеціальність: 073 «Менеджмент»

(код та назва спеціальності)

Галузь знань: 07 «Управління та адміністрування»

(шифр та назва галузі знань)

Рівень освіти	Вища освіта
Освітньо-професійний/освітній ступінь	Бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Вибіркова
Семестр	4
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	4 кредитів ЄКТС / 120 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	<p>Для забезпечення безперервного здійснення вантажних і пасажирських перевезень необхідно підтримувати рухомий склад в працездатному стані. Для цього на транспорті є спеціалізовані підприємства, в тому числі приватні, які займаються обслуговуванням і ремонтом автомобілів. Всі вони є споживачами різних видів ресурсів: теплової енергії, електроенергії, води, палива, мастил, мийних засобів і т.п. В умовах неухильного зростання їх вартості питання ресурсо-, енергозбереження набуває особливої актуальності.</p> <p>З огляду на різноманітність видів і форм ресурсів надзвичайно перспективним є пошук та апробація інструментарію ресурсного забезпечення розвитку транспортного підприємства.</p>
Мета навчальної дисципліни	<p>Метою викладання дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» є: забезпечення спеціальної підготовки здобувачів вищої освіти, в підсумку якої вони одержують необхідні знання та практичні навички в галузі інформаційних і програмних засобів управління розвитку енерговикористовуючих транспортних об'єктів для вирішення завдань енергозбереження та енерговикористання, аналізу економічних наслідків енергетичного забруднення; підготовка здобувачів вищої освіти до самостійної роботи з оптимізації та впровадженню нових аеропортових технологій та технологічного обладнання.</p>
Заплановані результати навчання	<ul style="list-style-type: none"> - ПРН-4. Демонструвати навички виявлення проблем та обґрунтування управлінських рішень; - ПРН-19. Вміти визначати функції та завдання основних елементів транспортної системи, регулювати діяльність транспорту в процесі організації перевезень, спираючись на основні положення національного та міжнародного регулювання; - ПРН-20. Вміти обирати оптимальний вид транспорту, в тому числі їх комбінацію, з урахуванням його технічних характеристик при плануванні та експлуатації маршрутів перевезень; - ПРН-21. Визначати проблеми та задачі ефективності перевезень, розробляти методи та будувати моделі оцінки ефективності перевезень.
Заплановані знання та вміння	<p>Вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обґрунтовувати доцільність використання технологічного обладнання в сучасних транспортних технологіях; - аналізувати характер джерел втрат енергії і енергоносіїв; - формувати мету і перелік заходів по боротьбі з втратами; - розраховувати енергоефективність аеропортових технологій.

	<p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особливості основних транспортних технологій з точки зору їх енергооснащення та енергозбереження; - транспортування і використання паливно-мастильних матеріалів з метою їх раціонального застосування та економічного витрачання; - технологію обслуговування обладнання, що застосовується при підготовці і використанні паливно-мастильних матеріалів; - облік, виміри та контроль використання і розподілу паливно-мастильних матеріалів; - технології робіт, що забезпечують виключення або економію енергоресурсів і захист навколишнього середовища.
<p>Навчальна логістика</p>	<p style="text-align: center;">Зміст навчальної дисципліни:</p> <p>Розділ 1. Основи забезпечення ресурсами підприємств транспорту <u>Теми розділу 1.</u> Нормативно-правові документи у сфері ресурсозбереження. Основи ресурсозбереження на транспорті. Класифікація ресурсів підприємств. Ресурсна концепція стратегічного управління підприємством.</p> <p style="text-align: center;">Розділ 2. Загальні принципи та методи ресурсозбереження на транспорті <u>Теми розділу 2.</u> Енергетичний менеджмент на транспорті. Розподіл ресурсів транспортного підприємства. Управління матеріально-технічним потенціалом підприємства. Енергозберігаючі технології підприємств транспорту. Збереження трудових ресурсів на транспорті. Раціональне використання фінансових ресурсів на підприємствах транспорту. Збереження інформаційних ресурсів на транспорті.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття.</p>
<p>Пререквізити</p>	<p>«Управління процесами і системами вантажних перевезень» і «Управління процесами і системами пасажирських перевезень»</p>
<p>Постреквізити</p>	<p>Переддипломна практика</p>
<p>Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Богацька Н.М. Шляхи підвищення ефективності управління трудовими ресурсами на підприємстві. (Ужгород, 17-18 жовтня 2014 р). Ужгород, 2014. – С. 60-70. 2. Вербецький В.В., Зайченко В.В.. Підходи до вдосконалення менеджменту забезпечення трудовими ресурсами підприємства. <i>Наукові записки</i>. 2012. Вип.12, част. II. – С. 177-179. 3. Гвоздей Н.І., Бондарук І.С., Вінницька О.А., Оцінка ефективності використання фінансових ресурсів підприємства. <i>Економічний аналіз</i>. 2018. Том 28, № 1. – С. 216-221. 4. ДСТУ 2155-93 Енергозбереження. Методи визначення економічної ефективності заходів по енергозбереженню. – К.: Укртрест, 1995. – 5с. 5. Загірняк М.В., Перерва П.Г, Маслак О.І. Економіка підприємства: магістерський курс. Підручник. Частина I. – Кременчук, 2015. – 736 с. 6. Захаров Е.А. Ресурсозбереження на підприємствах автомобільного транспорту: учеб. пособ. – Волгоград: ИУНЛ ВолгГТУ, 2011. – 72 с. 7. Коломієць Т.В., Роль інформаційних ресурсів у процесі формування інтелектуального капіталу підприємства. <i>Ефективна економіка</i>. 2017. №11. – с. 6. 8. Лозовицький Д.С. Інформаційні ресурси підприємства як новий фактор виробництва ХХІ століття. <i>Науковий вісник Львівського державного університету внутрішніх справ</i>. 2012. №1. – С. 218-228. 9. Лукашевич В.В. Основы управления персоналом. – М.: <u>Кнорус</u>, 2016. – 256 с. 10. Лянденбургский В.В. Основы ресурсозбережения на автомобильном транспорте: учеб. пособие. – Пенза: ПГУАС, 2014. –216 с. 11. Мазур А.О., Кириченко С.О., Методологічні основи ефективного

	<p>використання ресурсів підприємств. <i>Східна Європа: економіка, бізнес та управління</i>. 2018, Випуск 6 (17). – С. 253-258.</p> <p>12. Меренкова Л.О., Особливості управління фінансовими ресурсами підприємства на сучасному етапі розвитку економіки України. <i>Економічна наука</i>. Харківський національний економічний університет ім. С. Кузнеця. 2017. – С. 79-83.</p> <p>13. Тартаковський Е.Д., Аулін Д.О., Коваленко Д.М., Котов М.О. Енергозберігаючі технології в локомотивному господарстві: Навч. посібник. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – Ч. 1. – 130 с.</p> <p>14. Швиданенко Г.О. Управління ресурсами підприємства [Електронний ресурс]: монографія/за заг. ред. Швиданенко Г.О. – К.: КНЕУ, 2014. – 418, [6] с. 424.</p>
<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>Для засвоєння здобувачами вищої освіти лекційного матеріалу та практичних завдань при викладанні дисципліни застосовуються інтернет-додатки GoogleClassroom і Zoom</p>
<p>Семестровий контроль, критерії оцінювання</p>	<p>1. Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> – роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання); – результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача вищої освіти. <p>Контроль досягнень здобувачів вищої освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур. Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат навчання здобувача за дисципліною.</p> <p>2. Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти у формі диференційованого заліку.</p> <p>Оцінка «відмінно» виставляється за: знання видів ресурсів транспортних підприємств і нормативно-правових документів сфери ресурсозбереження; розуміння ресурсної концепції стратегічного управління підприємством; вміння виявляти проблеми ресурсозбереження транспортного підприємства; розуміння основ розподілу ресурсів транспортного підприємства; виділяти особливості управління матеріально-технічним потенціалом підприємства, енергозберігаючих технологій транспортних підприємств; виділяти особливості збереження трудових ресурсів на транспорті; узагальнювати освоєний матеріал, самостійно користуватися джерелами засобів масової інформації і приймати рішення.</p> <p>Оцінка «добре» виставляється за міцні знання вищевказаного матеріалу, включаючи аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння класифікувати різні види ресурсів транспортних підприємств та вказувати особливості їх збереження, аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією.</p> <p>Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабе самостійне використання матеріалів із засобів масової інформації.</p> <p>Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу та основних визначень навчальної дисципліни: ресурси підприємства, енергетичний менеджмент, інформаційна безпека, енергозбереження тощо.</p>
<p>Циклова комісія</p>	<p>Транспортної інфраструктури</p>