

Витяг
з протоколу засідання циклової комісії менеджменту та логістики
№ 5 від 30.11.22

Присутні:

- голова циклової комісії, к.е.н. Смирнова Н.В. (гарант ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти);
- к.т.н., доцент Босняк М.Г.;
- к.е.н. Іщенко Л.Ф.;
- к.е.н. Кравченко Л.О.

Запрошені:

- голова циклової комісії транспортної інфраструктури Кравчук Н.В.;
- Мартинюк М.С., агент служби організації перевезень КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг»;
- Павленко І.А. старший інспектор служби безпеки КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг»;
- здобувач вищої освіти (715 група) Ловарік Б.С.;
- здобувач вищої освіти (725 група) Полянський В.А.

Порядок денний:

1. Обговорення проекту ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» зі спеціальності 073 «Менеджмент» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти) (на 2023 рік).

Слухали:

1. Інформацію Смирнової Н.В., гаранта ОПП «Менеджмент транспорту та логістики», щодо проекту ОПП:

- при перегляді ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» враховані всі усні зауваження та пропозиції членів експертної групи і випускників, а також результати проведення круглого столу і моніторингу освітніх програм закладів освіти та ринку праці регіону;
- пропонується внести в проект ОПП такі корективи: освітній компонент «Аеропорти та їх експлуатація» замінити на освітній компонент «Діловий протокол», освітній компонент «Основи економіки транспорту» - на «Організація та планування діяльності підприємства», розглянути доречність збільшення годин з освітнього компонента «Логістика».

Виступили:

- **Кравченко Л.О., к.е.н., викладач циклової комісії менеджменту та логістики** з пропозицією підтримати заміну освітніх компонентів ОП, оскільки освітній компонент «Діловий протокол» є дуже важливим і необхідним для формування сучасного і конкурентоспроможного менеджера у будь-якій галузі економіки;
- **Кравчук Н.В., голова циклової комісії транспортної інфраструктури** щодо того, що вивчення освітнього компонента «Організація та планування діяльності підприємства» значно розширюватиме знання здобувачів вищої освіти, не прив'язуючи їх конкретно до опанування особливостей господарської діяльності транспортного підприємства, а надаватиме знання, які можна застосувати до суб'єкта господарювання будь-якої галузі; освітній компонент «Аеропорти та їх експлуатація» акцентує увагу здобувача на авіаційній галузі, в той час як інші транспортні дисципліни не виокремлюють певного виду транспорту, але надають комплекс знань щодо функціонування транспортної системи в цілому; до того ж, збільшення освітніх компонентів управлінського спрямування робить здобувачів освіти більш конкурентоспроможними на ринку праці в умовах військової агресії;
- **Смирнова Н.В., к.е.н., голова циклової комісії менеджменту та логістики** з роз'ясненням того, що пропозиція випускників збільшити години з освітнього компонента «Логістика» є не доречним, оскільки програма його вивчення охоплює всі необхідні фахівцю із даної спеціальності теми, які в подальшому більш поглиблено розкриваються у інших освітніх компонентах, що можна прослідкувати за структурно-

логічною схемою; збільшення годин з освітнього компоненту «Логістика» може стати причиною дублювання навчального матеріалу, що є не припустимим;

- **здобувач вищої освіти (715 група) Ловарік Б.С.** відносно того, що структурно-логічна схема, наведена в ОПП дозволяє зрозуміти логіку і послідовність вивчення освітніх компонентів;
- **Мартинюк М.С., агент служби організації перевезень КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг»** з пропозицією погодити запропонований проект ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» із зазначеними змінами.


Рішення:

- відхилити пропозицію збільшення навчальних годин з освітнього компонента «Логістика»;
- внести запропоновані корективи до проекту ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» та виставити його на сайт коледжу для громадського обговорення з подальшим можливим корегуванням за результатами надходження пропозицій та зауважень.

Результати голосування:

За – 7 осіб, проти – 0, утрималися – 0.

Голова циклової комісії



Н.В. Смирнова