

	<p style="text-align: center;">Силабус навчальної дисципліни «Безпека авіації» <small>(назва навчальної дисципліни)</small></p> <p>Освітньо-професійної програма: <u>Транспортні технології (на повітряному транспорті)</u> <small>(назва освітньо-професійної програми)</small></p> <p>Спеціальність: <u>275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</u> <small>(шифр та назва спеціальності)</small></p> <p>Галузь знань: <u>27 «Транспорт»</u> <small>(шифр та назва галузі знань)</small></p>
Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний/освітній ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Нормативна
Семестр	8
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	2 кредити ЄКТС/60 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	Навчальна дисципліна «Безпека авіації» є професійно-практичною дисципліною вивчення якої необхідно для професійного формування фахівця відповідної спеціальності, розроблена відповідно до конвенцій про міжнародну цивільну авіацію, про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації, про злочини та деякі інші акти, що вчиняються на борту повітряних суден, та про маркування вибухових речовин з метою їх виявлення, а також інших актів
Мета навчальної дисципліни	Метою викладання навчальної дисципліни «Безпека авіації» є формування знань у майбутніх спеціалістів з питань, які стосуються оволодіння знаннями і навичками з організації авіаційної безпеки авіакомпанії та аеропорту
Заплановані результати навчання	- ПРН5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій
Заплановані знання та вміння	<p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регламент робіт співробітників служби організації перевезень з питань безпеки авіації; - види протизаконного втручання в діяльність цивільної авіації; - фундаментальні принципи авіаційної безпеки у цивільній авіації; - міжнародні документи з авіаційної безпеки; - роль у авіаційній безпеці та типові завдання працівників служби організації перевезень, щодо забезпечення безпеки авіації; - відповідні частини типової програми авіакомпанії з авіаційної безпеки; - вимоги щодо контролю на авіаційну безпеку літаків, інженерних потужностей, обладнання людей та транспортних засобів; - типові протидії авіакомпанії і аеропорту в надзвичайних ситуаціях та принципи регулювання на закладення вибухівки; - базову стратегію поведінки під час надзвичайного стану; - форму рапорту щодо інциденту. <p>Вміти:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - запобігати проникненню на борт літака зброї, вибухових та інших заборонених та небезпечних предметів і засобів; - реагувати на інциденти та надзвичайні ситуації щодо літаків, інженерних потужностей, обладнання та транспортних засобів
Навчальна логістика	<p>Зміст навчальної дисципліни:</p> <p style="text-align: center;">Розділ 1 Безпека аеропорту</p> <p>Теми розділу 1. Правила роботи в аеропорту при забезпеченні безпеки. Процедура контролю доступу в контрольовану зону аеропорту людей та транспортних засобів через КПП. Розпізнавання СВУ і СЗУ, зброї та небезпечних предметів, засоби їх приховування. Надзвичайні ситуації та міри запобігання пожежі. Патрулювання та охорона аеропорту. Перелік небезпечних предметів та речовин, які заборонені до перевезення пасажирами та членами екіпажу на ПС ЦА та їх приховування. Нормативні документи якими керуються інспектори в авіаційній безпеці. Методика фізичного контролю ручної поклажі і багажу. Методика контролю на безпеку за допомогою ручного метало детектора пасажирів та членів екіпажу. Методика особистого контролю. Інтерпретація рентгенівських зображень. Перевірка багажу за допомогою РТУ. Методи контролю на АБ рідин, гелів, аерозолів. Огляд та забезпечення безпеки в стерильній зоні очікування. Супровід людей та вантажу. Захист ПС на стоянці. Підсумкова контрольна робота.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття.</p> <p>Методи навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вербальні/словесні (пояснення, розповідь, бесіда); - практичні (практичні заняття); - пояснювально-ілюстративний або інформаційно-рецептивний, який передбачає пред'явлення готової інформації викладачем та її засвоєння здобувачами вищої освіти
Пререквізити	«Аеропорти та їх експлуатація», «Транспортне право», «Організація вантажних перевезень (вантажні перевезення, вантажознавство, перевезення спеціальних вантажів)», «Авіаційні пасажирські перевезення»
Постреквізити	-
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	<ol style="list-style-type: none"> 1. ICAO. International standard and recommended practices Security Safeguarding international civil Aviation Against Acts of Unlawful interference. International Civil Aviation Organization. April 2002. 2. Андрусак А.І., Дем'янченко В.С., Юр'єв Ю.М. Мережа авіаційного електрозв'язку. – К., НАУ, 2001. 3. Бабак В.П., Скалько Я.І., Харченко В.П. Основні напрями впровадження супутникових технологій для підвищення ефективності руху повітряного транспорту в Україні. Косміч.наука і технології. – К., 2001. 4. Варшавська Конвенція про міжнародну авіацію, Варшава, 1929. 5. Повітряний кодекс України. 6. Токарев В.М., Касперович Г.И., Карпенко М.В. Безопасность полетов. Текст лекцій. – К., 2004 7. Чиказька конвенція, Чикаго, 1944 р. 8. Шматко В.І. Аеропорт. Організація. Технологія. Безпека. – Дніпро, 2002.
Матеріально-технічне забезпечення	мультимедійне обладнання
Семестровий контроль, критерії оцінювання	<p>Форма семестрового контролю – залік.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти: <ul style="list-style-type: none"> - роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання, тестування);

	<p>– результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача вищої освіти.</p> <p>Контроль досягнень здобувачів вищої освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур. Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат навчання здобувача за дисципліною.</p> <p>1. Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів у формі заліку.</p> <p>Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання з основних понять дисципліни, знання забезпечення безпеки в аеропортах, вміння провести огляд пасажирів та багажу, виявити вибухові та небезпечні речовини, вести радіозв'язок і взаємодіяти з іншими службами аеропорту, охороняти та контролювати уразливі зони та служби аеропорту, а також ПС; чітко орієнтуватися в поняттях напад, захват, попередження, диверсія саботаж та інші.</p> <p>Оцінка «добре» виставляється за знання та вміння: працювати і пересуватися в аеропорту, не порушуючи правил забезпечення безпеки; контролювати пересування людей та автотранспортних засобів; давати аргументовані відповіді на поставлені питання стосовно огляду пасажирів і багажу; виявляти небезпечні речовин у пасажирів; вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач із захисту аеропорту; перевірки особистих речей пасажирів та екіпажу, контролю за допомогою ручного металодетектора.</p> <p>Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, вміння орієнтуватися в основних поняттях безпеки авіації, розуміння поняття безпека, стерильна зона аеропорту, напад, вибухова речовина; малоаргументовані відповіді, слабе застосування теоретичних положень при розв'язанні практичних ситуацій.</p> <p>Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу, суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися при розв'язанні практичних ситуацій, незнання основних фундаментальних положень</p>
Циклова комісія	транспортної інфраструктури