

	<p style="text-align: center;">Силабус навчальної дисципліни «Транспортні засоби та основи їх експлуатації»</p> <p>Освітньо-професійна програма: <u>Транспортні технології (на повітряному транспорті)</u></p> <p>Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</p> <p>Галузь знань: <u>27 «Транспорт»</u></p>
Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний/освітній ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Нормативна
Семестр	2
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	<u>6</u> кредитів ЄКТС / <u>180</u> годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	Після вивчення курсу «Транспортні засоби та основи їх експлуатації» здобувачі освіти оволодіють знаннями необхідними для ефективної організації авіаційних перевезень і професійного управління виробництвом для забезпечення безперервної взаємодії повітряного транспорту з іншими галузями виробництва при виконанні перевезень і авіаційних робіт.
Мета навчальної дисципліни	Мета дисципліни «Транспортні засоби та основи їх експлуатації» – вивчення основних проблем в професії диспетчера з організації авіаційних перевезень, а також формування уявлення про розвиток авіації, розгляд фізичних процесів обтікання тіл потоком повітря, принципів створення підйомної сили на повітряному судні, дії аеродинамічних сил на літак, гелікоптер і фактори, від яких залежить керованість, стійкість і рівновага літака. Також дисципліна має за мету надати необхідні для якісного виконання професійних обов’язків знання про авіаційні транспортні засоби, які використовуються в Україні, їх переваги та недоліки, основи технічного обслуговування повітряного судна авіаційною наземною технікою.
Заплановані результати навчання	<ul style="list-style-type: none"> - ПРН12. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. - ПРН15. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
Заплановані знання та вміння	<p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основи аеродинаміки і динаміки польоту літака; - конструкцію повітряних суден та їх силових установок; - інформацію про бортове обладнання; - класифікацію, призначення авіаційної наземної техніки та вимоги до неї. <p>Вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - орієнтуватися в основах льотної та технічної експлуатації літаків і вертольотів; - орієнтуватися в окремих авіаційних термінах; - характеризувати конструктивні частини літака і вертольота; - схематично показувати технологічну карту під’їзду авіаційної наземної техніки до літака при його обслуговуванні; - користуватися спеціальною літературою.

Навчальна логістика	<p style="text-align: center;">Зміст навчальної дисципліни:</p> <p style="text-align: center;">Розділ 1. Конструкція літака і вертольота</p> <p>Історія розвитку цивільної авіації. Основні поняття з аеродинаміки. Основи аеродинаміки літака. Класифікація та основні частини літаків. Етапи зльоту та посадки літака. Системи повітряного судна. Побутове та аварійно-рятувальне обладнання. Класифікація та основні частини вертольотів.</p> <p style="text-align: center;">Розділ 2. Авіаційна наземна техніка</p> <p>Класифікація авіаційної наземної техніки. Організація руху засобів механізації на аеродромах. Наземні засоби для технічного обслуговування авіаційної техніки. Наземні засоби для обслуговування аеродромів та засоби спеціального призначення. Наземні засоби для обслуговування повітряних перевезень.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття</p>
Пререквізити	«Технічна механіка»
Постреквізити	«Аеропорти та їх експлуатація», «Авіаційні пасажирські перевезення», «Організація вантажних перевезень (вантажні перевезення, вантажознавство, перевезення спеціальних вантажів)», «Взаємодія видів транспорту», «Транспортно-експедиційна діяльність»
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запорожець В., Шматко М. Аеропорт: організація, технологія, безпека. – К.: Дніпро, 2002. 168 с. 2. Личик В.І. Аеродромні та аеродромобудівельні машини. – К.: НАУ, 2010. 86 с. 3. Тамаргазін О.А., Білякович О.М., Варюхно В.В. Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки: Підручник. – К.: ДП «Розвиток» МВС України, 2017. 320 с. 4. Литвиненко С.Л., Нестеренко Г.І., Габрієлова Т.Ю., Яновський П.О. Механізація та автоматизація навантажувально-розвантажувальних робіт: навч. посіб. – Ч.1. – К.: Кондор-Видавництво, 2016.
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Під час викладання дисципліни застосовується мультимедійне обладнання.</p> <p>Для засвоєння здобувачами вищої освіти лекційного матеріалу та практичних завдань при викладанні дисципліни застосовуються інтернет-додатки Google Classroom, Google Meet, Zoom.</p>
Семестровий контроль, критерії оцінювання	<p>Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти проводиться у вигляді:</p> <p>роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання, розв'язання практичних завдань, вміння формувати власні судження щодо проблемних питань дисципліни);</p> <p>результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача вищої освіти.</p> <p>Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти проводиться у формі екзамену.</p> <p>Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання навчального матеріалу, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння надати визначення повітряного судна, авіаційної наземної техніки, характеристику різним видам авіаційної наземної техніки та її функціям, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач, узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення.</p> <p>Оцінка «добре» виставляється за міцні знання вище вказаного навчального матеріалу, а також за аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач, вміння аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією.</p>

	<p>Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабке застосування теоретичних положень при відповіді на поставлені питання.</p> <p>Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу та основних визначень навчальної дисципліни: поняття «повітряне судно», «крило», «фюзеляж», «авіаційна наземна техніка»; за суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися у конспекті при відповіді на поставлені питання, незнання основних фундаментальних положень.</p>
Циклова комісія	Транспортної інфраструктури