



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Ресурсозберігаючі технології на транспорті»**

(назва навчальної дисципліни)

**Освітньо-професійної програми: «Менеджмент транспорту та логістики»**

(назва освітньо-професійної програми)

**Спеціальність: 073 «Менеджмент»**

(код та назва спеціальності)

**Галузь знань: 07 «Управління та адміністрування»**

(шифр та назва галузі знань)

<b>Рівень освіти</b>	Вища освіта
<b>Освітньо-професійний/освітній ступінь</b>	Бакалавр
<b>Статус навчальної дисципліни</b>	Вибіркова
<b>Семестр</b>	8
<b>Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)</b>	4 кредити ЄКТС / 120 годин
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	<p>Для забезпечення безперебійного здійснення транспортних перевезень необхідно підтримувати рухомий склад в працездатному стані. Для цього є спеціалізовані підприємства, в тому числі приватні, які займаються обслуговуванням і ремонтом. Всі вони є споживачами різних видів ресурсів: теплової енергії, електроенергії, води, палива, мастил, мийних засобів і т.п. В умовах неухильного зростання їх вартості питання ресурсо- та енергозбереження набуває особливої актуальності.</p> <p>З огляду на різноманітність видів і форм ресурсів надзвичайно перспективним є пошук та апробація інструментарію ресурсного забезпечення розвитку транспортного підприємства.</p>
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	<p>Метою викладання дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» є: забезпечення спеціальної підготовки здобувачів вищої освіти, в підсумку якої вони одержують необхідні знання та практичні навички в галузі інформаційних і програмних засобів управління розвитку енерговикористовуючих транспортних об'єктів для вирішення завдань енергозбереження та енерговикористання, аналізу економічних наслідків енергетичного забруднення; підготовка здобувачів вищої освіти до самостійної роботи з оптимізації та впровадженню нових аеропортових технологій та технологічного обладнання.</p>
<b>Заплановані результати навчання</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ПРН-4. Демонструвати навички виявлення проблем та обґрунтування управлінських рішень;</li> <li>- ПРН-19. Вміти визначати функції та завдання основних елементів транспортної системи, регулювати діяльність транспорту в процесі організації перевезень, спираючись на основні положення національного та міжнародного регулювання;</li> <li>- ПРН-20. Вміти обирати оптимальний вид транспорту, в тому числі їх комбінацію, з урахуванням його технічних характеристик при плануванні та експлуатації маршрутів перевезень;</li> <li>- ПРН-21. Визначати проблеми та задачі ефективності перевезень, розробляти методи та будувати моделі оцінки ефективності перевезень.</li> </ul>
<b>Заплановані знання та вміння</b>	<p><b>Вміти:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обґрунтовувати доцільність використання технологічного обладнання в сучасних транспортних технологіях;</li> <li>- аналізувати характер джерел втрат енергії і енергоносіїв;</li> <li>- формувати мету і перелік заходів по боротьбі з втратами;</li> <li>- розраховувати енергоефективність аеропортових технологій.</li> </ul> <p><b>Знати:</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- особливості основних транспортних технологій з точки зору їх енергооснащення та енергозбереження;</li> <li>- правила транспортування і використання паливно-мастильних матеріалів з метою їх раціонального застосування та економічного витрачання;</li> <li>- технологію обслуговування обладнання, що застосовується при підготовці і використанні паливно-мастильних матеріалів;</li> <li>- облік, виміри та контроль використання і розподілу паливно-мастильних матеріалів;</li> <li>- технології робіт, що забезпечують виключення або економію енергоресурсів і захист навколишнього середовища.</li> </ul>
<b>Навчальна логістика</b>	<p style="text-align: center;"><b>Зміст навчальної дисципліни:</b></p> <p><b>Розділ 1. <u>Основи забезпечення ресурсами підприємств транспорту</u></b>  <b>Теми розділу 1.</b> Нормативно-правові документи у сфері ресурсозбереження. Основи ресурсозбереження на транспорті. Класифікація ресурсів підприємств. Ресурсна концепція стратегічного управління підприємством.</p> <p style="text-align: center;"><b>Розділ 2. <u>Загальні принципи та методи ресурсозбереження на транспорті</u></b>  <b>Теми розділу 2.</b> Енергетичний менеджмент на транспорті. Розподіл ресурсів транспортного підприємства. Управління матеріально-технічним потенціалом підприємства. Енергозберігаючі технології підприємств транспорту. Збереження трудових ресурсів на транспорті. Раціональне використання фінансових ресурсів на підприємствах транспорту. Збереження інформаційних ресурсів на транспорті.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття.</p>
<b>Пререквізити</b>	«Інформаційні системи і технології», «Аеропорти та їх експлуатація», «Екологія», «Транспортні засоби та основи їх експлуатації», «Авіаційна наземна техніка», «Спеціалізовані транспортні засоби та навантажувально-розвантажувальна техніка», «Управління якістю на транспорті»
<b>Постреквізити</b>	Переддипломна (виробнича) практика, кваліфікаційна робота
<b>Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Богацька Н.М. Шляхи підвищення ефективності управління трудовими ресурсами на підприємстві. (Ужгород, 17-18 жовтня 2014 р.). Ужгород, 2014. С. 60-70.</li> <li>2. Вербецький В.В., Зайченко В.В. Підходи до вдосконалення менеджменту забезпечення трудовими ресурсами підприємства. <i>Наукові записки</i>. 2012. Вип.12, част. II. С. 177-179.</li> <li>3. Гвоздей Н.І., Бондарук І.С., Вінницька О.А. Оцінка ефективності використання фінансових ресурсів підприємства. <i>Економічний аналіз</i>. 2018. Том 28, № 1. С. 216-221.</li> <li>4. ДСТУ 2155-93 Енергозбереження. Методи визначення економічної ефективності заходів по енергозбереженню. – К.: Укртрест, 1995. 5 с.</li> <li>5. Загірняк М.В., Перерва П.Г, Маслак О.І. Економіка підприємства: магістерський курс. Підручник. Частина I. – Кременчук: 2015. 736 с.</li> <li>6. Коломієць Т.В. Роль інформаційних ресурсів у процесі формування інтелектуального капіталу підприємства. <i>Ефективна економіка</i>. 2017. №11. С. 6.</li> <li>7. Лозовицький Д.С. Інформаційні ресурси підприємства як новий фактор виробництва XXI століття. <i>Науковий вісник Львівського державного університету внутрішніх справ</i>. 2012. №1. С. 218-228.</li> <li>8. Мазур А.О., Кириченко С.О. Методологічні основи ефективного використання ресурсів підприємств. <i>Східна Європа: економіка, бізнес та управління</i>. 2018. Випуск 6 (17). С. 253-258.</li> <li>9. Меренкова Л.О., Особливості управління фінансовими ресурсами підприємства на сучасному етапі розвитку економіки України. <i>Економічна</i></li> </ol>

	<p>наука. Харківський національний економічний університет ім. С. Кузнеця. 2017. С. 79-83.</p> <p>10. Тартаковський Е.Д., Аулін Д.О., Коваленко Д.М., Котов М.О. Енергозберігаючі технології в локомотивному господарстві: Навч. посібник. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – Ч. 1. 130 с.</p> <p>11. Швиданенко Г.О. Управління ресурсами підприємства [Електронний ресурс]: монографія/за заг. ред. Швиданенко Г.О. – К.: КНЕУ, 2014. 424 с.</p>
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Для засвоєння здобувачами вищої освіти лекційного матеріалу та практичних завдань при викладанні дисципліни застосовуються інтернет-додатки GoogleClassroom і Zoom
<b>Семестровий контроль, критерії оцінювання</b>	<p>1. Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання);</li> <li>– результатів виконання завдань самостійної роботи здобувачів вищої освіти.</li> </ul> <p>2. Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти у формі диференційованого заліку.</p> <p>Оцінка «відмінно» виставляється за: <i>вміння</i>: обґрунтовувати доцільність використання технологічного обладнання в сучасних транспортних технологіях; аналізувати характер джерел втрат енергії і енергоносіїв; формувати мету і перелік заходів по боротьбі з втратами; розраховувати енергоефективність аеропортових технологій; <i>знання</i>: особливостей основних транспортних технологій з точки зору їх енергооснащення та енергозбереження; транспортування і використання паливно-мастильних матеріалів з метою їх раціонального застосування та економічного витрачання; технології обслуговування обладнання, що застосовується при підготовці і використанні паливно-мастильних матеріалів; обліку, виміру та контролю використання і розподілу паливно-мастильних матеріалів; технології робіт, що забезпечують виключення або економію енергоресурсів і захист навколишнього середовища; узагальнювати засвоєний матеріал, самостійно користуватися джерелами засобів масової інформації і приймати рішення.</p> <p>Оцінка «добре» виставляється за міцні знання вищевказаного матеріалу, включаючи аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння класифікувати різні види ресурсів транспортних підприємств та вказувати особливості їх збереження, аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією.</p> <p>Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабе самостійне використання матеріалів із засобів масової інформації.</p> <p>Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини навчального матеріалу та основних визначень навчальної дисципліни: «ресурси підприємства», «енергетичний менеджмент», «інформаційна безпека», «енергозбереження» тощо.</p>
<b>Циклова комісія</b>	Транспортної інфраструктури