

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Відокремлений структурний підрозділ
«Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету»



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Авіаційний транспорт»

(найменування ОПП)

Рівень фахової передвищої освіти

за спеціальністю 272 Авіаційний транспорт
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 Транспорт
(шифр та найменування галузі)

кваліфікація: фаховий молодший бакалавр з авіаційного транспорту
(найменування кваліфікації)

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03 – 2020

Затверджено Педагогічною радою

Голова Педагогічної ради

_____ /А. Андрусевич

(протокол № _____ від _____ 20__ р.)

Освітньо-професійна програма вводиться в дію
наказом начальника коледжу

Начальник

_____ А. Андрусевич

(наказ № _____ від _____ 20__ р.)

Кривий Ріг 2022



ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ
УКРАЇНИ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Методичною радою коледжу

протокол № _____

від " _____ " _____ 20 __ р

Заступник начальника коледжу з

навчально-методичної роботи

Голова методичної ради коледжу

_____ (Даниліна Г.В.)

ПОГОДЖЕНО

Методичною радою відділення
експлуатації та ремонту авіатехніки

протокол № _____

від " _____ " _____ 20 __ р

Завідувач відділення

Голова методичної ради відділення

_____ (Ситник С.О.)

ПОГОДЖЕНО

Цикловою комісією
повітряних суден та авіадвигунів
протокол засідання № _____

від " _____ " _____ 20 __ р

Голова циклової комісії


_____ (Кравчук І.М.)

ПОГОДЖЕНО

Курсантською (студентською) радою
коледжу протокол № _____

від " _____ " _____ 20 __ р.

Голова _____ (Д. Огієнко)

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 3 з 37 | |

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 272 «Авіаційний транспорт»)
 (шифр та назва спеціальності)

у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Кравчук І.М. – (викладач першої категорії,
 голова циклової комісії авіаційного транспорту)

(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Войтенко Н.В. – (викладач вищої категорії,
 циклова комісія авіаційного транспорту)

(підпис)

Рибак Д. П. – (викладач першої категорії,
 циклова комісія авіаційного транспорту)

(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів додаються.


Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольований примірник

1.Профіль освітньо-професійної програм

Розділ 1. Загальна інформація

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 4 з 37 | |


| | | |
|------|---|---|
| 1.1. | Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу | Національний авіаційний університет Відокремлений структурний підрозділ «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету» |
| 1.2. | Освітньо-професійний ступінь та назва кваліфікації мовою оригіналу | Фаховий молодший бакалавр Кваліфікація: фаховий молодший бакалавр з авіаційного транспорту |
| 1.3. | Офіційна назва освітньо-професійної програми | Авіаційний транспорт (Технічне обслуговування авіаційного транспорту), (Технічне обслуговування засобів зберігання, транспортування та заправлення пально-мастильними матеріалами авіаційного транспорту) |
| 1.4. | Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми | Диплом фахового молодшого бакалавра, одиничний, 180 кредитів ЄКТС, термін навчання 2 роки 10 місяців |
| 1.5. | Наявність акредитації | Міністерство освіти і науки України, сертифікат про акредитацію Серія НД № 0493698, виданий 23.10.17 р., дійсний до 01.07.2027 |
| 1.6. | Рівень | Фахової передвищої освіти |
| 1.7. | Передумови | Повна загальна середня освіта |
| 1.8. | Мова(и) викладання | Українська |
| 1.9. | Термін дії освітньо-професійної програми | |
| 1.10 | Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми | http://kk.nau.edu.ua |

Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми

| | |
|------|---|
| 2.1. | Відображення змісту освітньої та професійної підготовки фахівців в галузі експлуатації авіаційного транспорту, здатних за умов комплексних підходів аналізувати надійність, оцінювати технічний стан, забезпечувати належний рівень технічного обслуговування та підтримувати льотну придатність повітряних суден і авіаційних двигунів в структурі технічної експлуатації авіаційної техніки, давати оцінку якості нафтопродуктів, забезпечувати належний рівень технічного обслуговування та експлуатації обладнання транспортування, зберігання та заправлення пально-мастильними матеріалами, а також вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми. |
|------|---|

Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

| | | |
|-----|---|--|
| 3.1 | Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності)) | 27 Транспорт 272 Авіаційний транспорт Програма орієнтована на формування у здобувачів компетентностей щодо набуття |
|-----|---|--|


| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 5 з 37 | |

| | | |
|------|---|--|
| | | глибоких знань, умінь та навичок зі спеціальності. |
| 3.2. | Орієнтація освітньо-професійної програми | Програма орієнтована на формування у здобувачів освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра компетентностей щодо набуття знань, умінь та первинних навичок в сфері експлуатації та технічного обслуговування авіаційного транспорту |
| 3.3. | Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації | Фахова передвища освіта в галузі знань «Транспорт» з поглибленою спеціальною підготовкою в сфері «Авіаційний транспорт» Ключові слова: конструкція, надійність, експлуатація, технічне обслуговування, повітряні судна, авіаційні двигуни, пально-мастильні матеріали, засоби зберігання, транспортування та заправлення. |
| 3.4. | Особливості освітньо-професійної програми | Програма реалізує поглиблене вивчення конструкції, експлуатації, технічного обслуговування повітряних суден і авіаційних двигунів, та технічного обслуговування засобів транспортування, зберігання та заправлення пально-мастильними матеріалами. |

Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

| | | |
|------|---------------------------------|---|
| 4.1. | Придатність до працевлаштування | 3115 – Технічні фахівці – механіки Авіаційний технік з планера та двигунів 24942 Технік (механік) авіаційний з експлуатації повітряних суден (систем повітряних суден) 23583 Механік з ремонту транспорту 3145 Технічні фахівці, що забезпечують повітряний рух 24943 Технік аеродромної служби 24967 Технік-інспектор з контролю за використанням палива |
| 4.2. | Подальше навчання | Продовження навчання за освітнім ступенем «Бакалавр». |

Розділ 5. Викладання та оцінювання

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 6 з 37 | |

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 5.1. | Викладання та навчання | <p>Викладання предметів передбачає як традиційні методи викладання – лекції, практичні і лабораторні заняття, консультації, так і новітні технології: студентоцентроване навчання, самонавчання, електронне навчання за допомогою інших сучасних технологій навчання і таке інше.</p> <p>Викладання проводиться у вигляді лекцій, практичних занять, лабораторних робіт, семінарів, роботи в малих групах, проведення індивідуальних занять, проходження практики, консультацій з викладачами, самонавчання через електронне модульне середовище навчального процесу. Інтерактивні лекції, лабораторні та практичні роботи.</p> |
| 5.2. | Оцінювання | Тестування знань, презентації, звіти лабораторних і практичних робіт, звіти про практику, контрольні роботи, курсові (проектні) роботи, усні екзамени, комплексний фаховий екзамен. |
| Розділ 6. Програмні компетентності | | |
| 6.1. | Інтегральні компетентності | ІК1 Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми в галузі експлуатації авіаційного транспорту, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідної науки і характеризується комплексністю підходів щодо оцінки технічного стану та підтримки льотної придатності повітряних суден і авіаційних двигунів в структурі технічної експлуатації авіаційної техніки. |
| 6.2. | Загальні компетентності (ЗК) | <p>ЗК1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК3. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК4. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК5. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК6. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.</p> <p>ЗК7. Здатність приймати обґрунтовані рішення.</p> <p>ЗК8. Здатність працювати в команді.</p> <p>ЗК9. Навички здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК10. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> |



| | | |
|------|----------------------------|--|
| | | <p>ЗК11. Базові знання в галузі інформатики і сучасних інформаційних технологій; навички використання програмних засобів і навички роботи в комп'ютерних мережах, уміння використовувати Інтернет-ресурси</p> <p>ЗК12. Базові уявлення про основи філософії, соціології що сприяють розвитку загальної культури і соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки та права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства і уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності.</p> <p>ЗК13. Базові знання фундаментальних розділів математики, в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом відповідно до галузі знань, здатність використовувати математичні методи в обраній професії.</p> <p>ЗК14. Здатність спілкуватися іншими мовами.</p> |
| 6.3. | Фахові компетентності (ФК) | <p>ФК1. Здатність забезпечувати безпеку та економічну ефективність польотів повітряних суден.</p> <p>ФК2. Знання та розуміння предметної області з управління ризиками.</p> <p>ФК3. Здатність вибирати оптимальні рішення при плануванні дій в умовах виникнення особливих ситуацій.</p> <p>ФК4. Здатність забезпечувати техніку безпеки та охорону праці на ділянці робіт.</p> <p>ФК5. Здатність розробляти пропозиції та здійснювати заходи щодо мінімізації впливу людського фактору на безпеку польотів.</p> <p>ФК6. Здатність застосовувати математичні та комп'ютерні інформаційні технології для оптимізації управління роботою підприємств авіаційного транспорту.</p> <p>ФК7. Навички роботи з нормативними документами, довідковою літературою та іншими джерелами інформації які регламентують діяльність авіаційного транспорту.</p> <p>ФК8. Здатність брати участь у проведенні комплексу планово-запобіжних робіт щодо забезпечення справності, працездатності та готовності об'єктів авіаційної техніки до ефективного використання їх за призначенням.</p> |



| | | |
|--|--|--|
| | | <p>ФК9. Здатність виконувати професійні первинні вміння, включаючи слюсарні операції, виготовлення і ремонт простих деталей, складання вузлів для забезпечення справності, працездатності та готовності повітряних суден до їх використання за призначенням і з найменшими експлуатаційними витратами.</p> <p>ФК10. Здатність ведення технічної документації та складання встановленої звітності за затвердженими формами.</p> <p>ФК11. Здатність вирішення завдань з планування технічної експлуатації повітряних суден, експлуатаційної надійності, регулярності польотів.</p> <p>ФК12. Навички аналізувати надійність авіаційної техніки, досвід її технічної експлуатації, планування заходів щодо попередження авіаційних подій та інцидентів, відмов і пошкоджень авіаційної техніки з метою підтримання льотної придатності повітряних суден та забезпечення безпеки польотів.</p> <p>ФК13. Базові знання з аеродинаміки, конструкції та принципів роботи функціональних систем повітряних суден та авіаційних двигунів.</p> <p>ФК14. Базові знання про марки і властивості, металів та сплавів, можливості їх застосування в конструкціях повітряних суден та авіаційних двигунів з врахуванням діючих експлуатаційних навантажень.</p> <p>ФК15. Базові знання про призначення допусків, посадок та параметрів жорсткості, про види деформацій і процеси, що виникають у матеріалах під дією зовнішніх навантажень ; здатність до метрологічного забезпечення діяльності авіапідприємства.</p> <p>ФК16. Базові знання з кінематики, про силові співвідношення у механічних передачах, з основ проектування механічних передач, з основ розрахунку на міцність, жорсткість і стійкість елементів конструкції повітряного судна та авіадвигуна.</p> <p>ФК17. Базові знання про основи електротехніки та електроніки, електротехнічні та електронні контрольно-вимірювальні прилади; здатність користуватися ними для контролю робочих параметрів.</p> <p>ФК18. Здатність будувати свою професійну діяльність відповідно законодавству та державним стандартам України в галузі</p> |
|--|--|--|



| | | |
|--|--|--|
| | | <p>авіабудування, експлуатації авіаційного транспорту, а також охорони природи й природокористування.</p> <p>ФК19. Професійні знання про задачі, структуру, порядок функціонування інженерно-авіаційної служби та її взаємодію з іншими службами забезпечення польотів повітряних суден.</p> <p>ФК20. Здатність використовувати діагностичну апаратуру і засоби об'єктивного контролю для проведення технічної діагностики авіаційної техніки.</p> <p>ФК21. Здатність використовувати сучасне підйомне-транспортне обладнання, контрольно-вимірювальні прилади та інше наземне обладнання при проведенні технічного обслуговування повітряних суден і виконанні демонтажно-монтажних робіт на авіаційній техніці.</p> <p>ФК22. Здатність застосовувати на практиці сучасні енергозберігаючі технології та організовувати раціональне проведення технічного обслуговування авіаційної техніки з забезпеченням економного використання витратних матеріалів і запчастин.</p> <p>ФК23. Знати керівні документи Міністерства транспорту України, Укравіатрансу, авіапідприємств, що регламентують діяльність цивільної авіації.</p> <p>ФК24. Здатність використання, професійно-профільовані знання і практичні навички в галузі економіки, організації та планування виробництва.</p> <p>ФК25. Базові знання про основи загальної, системної й прикладної екології, принципи оптимального природокористування й охорони природи.</p> <p>ФК26. Базові знання правил оформлення конструкторських документів, правил виконання зображень у кресленнях.</p> <p>ФК27. Здатність використовувати професійно-профільовані знання у набутті професійних практичних навичок, що забезпечують підготовку до виконання функції фахівця</p> <p>ФК28. Базові знання в галузі загальної та неорганічної хімії.</p> <p>ФК29. Базові знання в галузі органічної та фізичної хімії.</p> <p>ФК30. Визначати технологічні властивості бензину та мастил.</p> |
|--|--|--|



| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | | <p>ФК31. Визначати якість авіаційного палива та мастильних матеріалів.</p> <p>ФК32. Проведення регламентних робіт технологічного і спеціального устаткування об'єктів паливо забезпечення.</p> <p>ФК33. Здатність перевірки підготовленості складських резервуарів технологічного устаткування для приймання авіаційних палив, зливання відстою і перевірка чистоти палива.</p> <p>ФК34. Здійснювати технічне обслуговування та експлуатацію трубопроводів, роздавальних кранів, стаціонарних та пересувних засобів заправки ПС ПММ.</p> <p>ФК35. Здатність виконувати контроль засобів заправлення авіаційного палива на стоянці спецавіатранспорту.</p> <p>ФК36. Організація сертифікації ПММ, знання методів вимірювання властивостей ПММ.</p> <p>ФК37. Розробляти основну технічну документацію.</p> <p>ФК38. Навички самостійного освоєння нових конструкцій спеціалізованих автотранспортних засобів та їх механізмів, критичного оцінювання їх технічного рівня; аналізувати експлуатаційні властивості спеціалізованих автомобілів з метою правильного їх використання в практичній діяльності.</p> <p>ФК39. Утримувати в робочому стані та застосувати первинні засоби пожежогасіння.</p> |
| Розділ 7. Програмні результати навчання | | |
| 7.1. | Програмні результати навчання (ПРН) | <p>ПРН1. Застосування знань для забезпечення безпеки та економічної ефективності польотів повітряних суден.</p> <p>ПРН2. Застосування знань та розуміння предметної області з управління ризиками.</p> <p>ПРН3. Застосування знань щодо вибору оптимальних рішень при плануванні дій в умовах виникнення особливих ситуацій.</p> <p>ПРН4. Знання техніки безпеки та вимог щодо охорони праці на ділянці робіт.</p> <p>ПРН5. Застосування знань та розуміння іноземної мови</p> <p>ПРН6. Знання та розуміння математичних та комп'ютерних інформаційних технологій при застосуванні їх для оптимізації управління роботою підприємств авіаційного транспорту.</p> |



| | | |
|--|--|--|
| | | <p>ПРН7. Знання та розуміння нормативних документів, довідкової літератури та інших джерел інформації які регламентують діяльність авіаційного транспорту.</p> <p>ПРН8. Застосування знань при забезпеченні комплексу планово-запобіжних робіт на авіаційній техніці з метою підтримання її у готовності до ефективного використання за призначенням.</p> <p>ПРН9. Застосування знань та професійних первинних вмінь, включаючи слюсарні операції, виготовлення і ремонт простих деталей, складання вузлів для забезпечення справності, працездатності та готовності повітряних суден до їх використання за призначенням і з найменшими експлуатаційними витратами.</p> <p>ПРН10. Аналізувати технічну документацію та встановлену звітність за затвердженими формами, в тому числі з обліку ресурсного і технічного стану повітряних суден.</p> <p>ПРН11. Застосування знань при плануванні та вирішенні завдань з технічної експлуатації повітряних суден, експлуатаційної надійності, регулярності польотів, організації, інформаційного та апаратного забезпечення виробничих процесів з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден.</p> <p>ПРН12. Аналізувати надійність авіаційної техніки, досвід її технічної експлуатації та планувати заходів щодо попередження авіаційних подій та інцидентів, відмов і пошкоджень авіаційної техніки з метою підтримання льотної придатності повітряних суден.</p> <p>ПРН13. Аналізувати роботу, оцінювати працездатність, визначати несправності планера і функціональних систем повітряного судна та авіадвигуна з врахуванням діючих аеродинамічних навантажень та при зміні фізичних умов експлуатації</p> <p>ПРН14. Застосування знань про марки і властивості металів та їх сплавів, про властивості неметалів для обґрунтованого вибору матеріалів, необхідних для ремонту конструкцій авіаційної техніки при її технічному обслуговуванні.</p> <p>ПРН15. Застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, методи метрології, стандартизації; аналізувати результати</p> |
|--|--|--|



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП

40/03.05.02 – 01 - 2021

стор. 12 з 37


| | | |
|--|--|---|
| | | <p>вимірювань фізичних параметрів деталей, вузлів, систем повітряних суден, авіадвигунів і наземного обладнання під час їх експлуатації</p> <p>ПРН16. Застосування знань про сучасні методи проектування окремих вузлів, ділянок функціональних систем повітряних суден та авіаційних двигунів для розрахунку кінематичних, гідравлічних характеристики та параметрів міцності авіаційних конструкцій .</p> <p>ПРН17. Застосування знань з основ електротехніки та електроніки, принципів роботи електричного та електронного обладнання повітряного судна при аналізі роботи систем повітряного судна, авіадвигунів та наземного обладнання під час експлуатації та технічного обслуговування авіаційної техніки</p> <p>ПРН18. Знання та розуміння основних вимог та положень нормативно-правових актів, законів, стандартів України в галузі авіабудування та експлуатації авіаційного транспорту, міжнародного Повітряного права, Авіаційного законодавства для керівництва в своїй професійній діяльності з метою належного забезпечення безпеки польотів та охорони навколишнього середовища.</p> <p>ПРН19. Узагальнювати досвід, аналізувати ефективність роботи інженерно-технічного складу авіапідприємства (структурного підрозділу) при технічному обслуговуванні авіаційної техніки во взаємодії з іншими службами забезпечення польотів та впроваджувати передові методи праці</p> <p>ПРН20. Знання та первинні навички застосовування діагностичної апаратури, обладнання, контрольно-вимірювальних приладів для оцінки технічного стану авіаційної техніки та формування суджень щодо ефективного використання методів та засобів технічної діагностики для забезпечення надійної експлуатації авіаційної техніки</p> <p>ПРН21. Знання та первинні навички застосування засобів наземного обслуговування авіаційної техніки, пристроїв та інструментів при виконанні демонтажно-монтажних робіт, при технічному обслуговуванні повітряних суден і авіадвигунів та спроможність оцінювати стан допоміжного устаткування з перевіркою його працездатності</p> |
|--|--|---|



| | | |
|--|--|--|
| | | <p>ПРН22. Застосування знань для аналізу та удосконалення технологій ефективного використання експлуатаційних матеріалів та ресурсів з метою оптимізації експлуатаційних витрат та раціоналізації технічного обслуговування і ремонту авіаційної техніки.</p> <p>ПРН23. Використовувати керівні документи Міністерства транспорту України, УкрaviaТрансу, авіапідприємств, що регламентують діяльність цивільної авіації, у професійній діяльності.</p> <p>ПРН24. Використовувати професійно-профільовані знання і практичні навички в галузі економіки, організації та планування виробництва.</p> <p>ПРН25. Вміння розмовляти іншими мовами.</p> <p>ПРН26. Вміння використовувати базові уявлення про основи філософії, соціології що сприяють розвитку загальної культури і соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки та права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства і умінь їх використовувати в професійній і соціальній діяльності.</p> <p>ПРН27. Вміння використовувати базові знання фундаментальних розділів математики, в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом відповідно галузі знань, здатність використовувати</p> <p>ПРН28. Застосування базових знань в галузі інформатики і сучасних інформаційних технологій; навички використання програмних засобів і навички роботи в комп'ютерних мережах, умінь використовувати Інтернет-ресурси.математичні методи в обраній професії.</p> <p>ПРН29. Вміння використовувати базові знання правил оформлення конструкторських документів, правил виконання зображень у кресленнях</p> <p>ПРН30. Використання професійно-профільовані знання у набутті професійних практичних навичок, що забезпечують підготовку до виконання функцій фахівця.</p> <p>ПРН31. Вміння використовувати базові знання в галузі загальної та неорганічної хімії у професійній діяльності.</p> |
|--|--|--|



| | | |
|--|----------------------|---|
| | | <p>ПРН32. Вміння використовувати базові знання в галузі органічної та фізичної хімії у професійній діяльності.</p> <p>ПРН33. Вміння використовувати базові знання про основи загальної, системної та прикладної екології, принципи оптимального природокористування і охорони природи у професійній діяльності</p> <p>ПРН34. Вміння визначати технологічні властивості бензину та мастил.</p> <p>ПРН35. Вміння визначати якість авіаційного палива та мастильних матеріалів</p> <p>ПРН36. Проводити регламентні роботи технологічного і спеціального устаткування об'єктів паливо зберігання.</p> <p>ПРН37. Проводити перевірку підготовленості складських резервуарів технологічного устаткування для приймання авіаційних палив, зливання відстою і перевірка чистоти палива.</p> <p>ПРН38. Здійснювати технічне обслуговування та експлуатацію трубопроводів, роздавальних кранів, стаціонарних та пересувних засобів заправки ПС ПММ.</p> <p>ПРН39. Виконувати контроль засобів заправлення авіаційного палива на стоянці спецавіатранспорту.</p> <p>ПРН40. Організовувати сертифікацію ПММ із використанням знань про методи вимірювання властивостей ПММ.</p> <p>ПРН41. Розробляти основну технічну документацію.</p> <p>ПРН42. Освоювати нові комунікації спеціалізованих автотранспортних засобів та їх механізмів, критичне оцінювання їх технічного рівня; уміння аналізувати експлуатаційні властивості спеціалізованих автомобілів з метою правильного їх використання в практичній діяльності.</p> <p>ПРН43. Утримувати в робочому стані та застосовувати первинні засоби пожежогашіння.</p> |
| Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми | | |
| 8.1. | Кадрове забезпечення | Всі педагогічні та науково-педагогічні працівники, що забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією відповідають профілю і напряму дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж |


| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 15 з 37 | |

| | | |
|---|---|--|
| | | педагогічної роботи та досвід практичної роботи. В процесі організації освітнього процесу залучаються професіонали з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної, творчої та фахової роботи. |
| 8.2. | Матеріально-технічне забезпечення | Навчальні приміщення, лабораторії та кабінети (конструкції повітряних суден та авіадвигунів, експлуатації авіаційної техніки, хімії та паливо-мастильних матеріалів, аерогідрогазодинаміки і гідравліки та інших), мультимедійні класи дозволяють повністю забезпечити освітній процес протягом усього циклу підготовки за освітньо-професійною програмою. Навчальна авіаційна технічна база нараховує 16 повітряних суден та три навчально-виробничі майстерні. |
| 8.3 | Інформаційне та навчально-методичне забезпечення | Належна забезпеченість бібліотеки підручниками та посібниками, фаховими періодичними виданнями відповідного профілю, доступ до джерел Internet, авторських розробок професорсько-викладацького складу. |
| Розділ 9. Академічна мобільність | | |
| 9.1. | Національна кредитна мобільність | Передбачає можливість національної кредитної мобільності за деякими освітніми компонентами, що забезпечують набуття загальних або фахових компетентностей. |
| 9.2. | Міжнародна кредитна мобільність | Мобільність здобувачів організовується на підставі партнерської угоди про співробітництво із зарубіжними навчальними закладами: угода про співпрацю з Технічним університетом в Кошицах, №1 від 19.11.2015, строком дії на 5 років. |
| 9.3. | Навчання іноземних здобувачів фахової передвищої освіти | Можливе після вивчення курсу української мови. |


2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП


| Код н/д | Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумкового контролю |
|---|--|--------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Обов'язкові компоненти ОПП | | | |
| Дисципліни, які формують загальні компетентності | | | |
| ОК1 | Основи правознавства* | 2,0 | Залік |
| ОК2 | Основи економічної теорії* | 2,0 | Залік |
| ОК3 | Історія і культура України* | 4,5 | Залік |

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 16 з 37 | |

| | | | |
|---|--|------|------------------|
| ОК4 | Іноземна мова (за професійним спрямуванням)* | 9,0 | Залік |
| ОК5 | Фізичне виховання* | 7,0 | Залік |
| ОК6 | Українська мова (за проф.спрямуванням) | 2,0 | Екзамен |
| ОК7 | Основи філософських знань | 1,0 | Залік |
| Дисципліни, які формують спеціальні компетентності | | | |
| ОК8 | Вища математика* | 3,0 | Залік |
| ОК9 | Фізика* | 3,0 | Залік |
| ОК10 | Теоретична механіка* | 6,0 | Екзамен |
| ОК11 | Інформатика* | 4 | Залік |
| ОК12 | Теорія машин і механізмів | 3,0 | Залік |
| ОК13 | Опір матеріалів | 3,0 | Екзамен |
| ОК14 | Основи екології* | 2,0 | Залік |
| ОК15 | Електротехніка і електроніка | 3,0 | Залік |
| ОК16 | Нарисна геометрія та інженерна графіка* | 6,0 | Залік |
| ОК17 | Матеріалознавство та технологія конструкційних матеріалів* | 5,0 | Залік |
| ОК18 | Деталі машин | 6,0 | Залік |
| ОК19 | Вступ до спеціальності* | 3,0 | Залік |
| ОК20 | Метрологія та стандартизація | 3,0 | Залік |
| ОК21 | Аерогідрогазодинаміка* | 5,0 | Екзамен |
| ОК22 | Конструкція та системи літаків | 5,0 | Залік Екзамен |
| ОК23 | Конструкція авіаційних двигунів (Газотурбінні та поршневі двигуни) | 5,0 | Екзамен |
| ОК24 | Основи охорони праці та безпека життєдіяльності* | 4,0 | Залік |
| ОК25 | Паливно-мастильні матеріали | 3,0 | Залік |
| ОК26 | Людський фактор та безпека польотів | 3,0 | Залік |
| ОК27 | Авіаційне законодавство | 2,0 | Залік |
| ОК28 | Гідравліка та гідромеханічні машини | 2,0 | Залік |
| ОК 29 | Навчальна практика | 16,5 | Залік |
| ОК 30 | Виробнича практика | 9,0 | Залік |
| Екзаменаційна сесія | | 10,0 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент: | | 142 | |
| Вибіркові компоненти ОПП | | | |
| Вибірковий блок 1 «Технічне обслуговування авіаційного транспорту» | | | |
| ВБ1.1 | Термодинаміка та теплопередача. Теорія теплових двигунів | 3,0 | Залік |
| ВБ1.2 | Експлуатація авіаційної техніки | 4,0 | Екзамен |
| ВБ1.3 | Динаміка польотів | 2,0 | Залік |
| ВБ1.4 | Цифрова техніка.Електронні інструментальні системи | 2,0 | Залік |

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2021 |
| | | стор. 17 з 37 | |

| | | | |
|---|---|------------|------------------|
| ВБ1.5 | Гвинт | 3,0 | Залік |
| ВБ1.6 | Авіаційне та радіоелектронне обладнання | 2,0 | Залік |
| ВБ1.7 | Аеродинаміка, конструкція та системи гелікоптерів | 6,0 | Залік |
| ВБ1.8 | Конструкція і технічне обслуговування повітряних суден | 8,0 | Залік Екзамен |
| ВБ1.9 | Конструкція і технічне обслуговування авіаційних двигунів | 8,0 | Залік Екзамен |
| Вибірковий блок 2 «Технічне обслуговування засобів зберігання, транспортування та заправлення пально-мастильними матеріалами авіаційного транспорту» | | | |
| ВБ2.1 | Загальна та неорганічна хімія | 5,0 | Залік |
| ВБ2.2 | Органічна хімія | 3,0 | Залік |
| ВБ2.3 | Застосування ПММ | 3,0 | Залік |
| ВБ2.4 | Засоби транспортування та зберігання ПММ | 4,0 | Екзамен |
| ВБ2.5 | Засоби заправлення ПММ | 4,0 | Залік |
| ВБ2.6 | Сертифікація ПММ | 2,0 | Залік |
| ВБ2.7 | Засоби контролю якості ПММ | 3,0 | Екзамен |
| ВБ2.8 | Фізико-хімічні методи аналізу | 2,0 | Залік |
| ВБ2.9 | Порядок ведення обліку, звітності та витрат ПММ | 4,0 | Залік |
| ВБ2.10 | Основи автоматизації | 2,0 | Залік |
| ВБ2.11 | Експлуатація, ремонт та налагодження обладнання об'єктів ПММ | 4,0 | Залік Екзамен |
| ВБ2.12 | Техніка безпеки при роботі з ПММ, пожежна безпека при заправці ПС | 2,0 | Залік |
| Загальний обсяг вибірових компонент | | 38 | |
| Загальний обсяг освітньо-професійної програми | | 180 | |

| | | | |
|--|--|-------------------------|------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП |
| | | 40/03.05.02 – 01 - 2020 | |
| | | стор. 18 з 37 | |

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

| Перелік компонент ОПП, що передують вивченню | | | | | | Код н/д | Се м е ст р | Компоненти освітньо-професійної програми | Перелік компонент ОПП, для яких дана компонента є базовою | | | | | | |
|---|---|--------|---|--------|---|---------|-------------|--|---|--------------|--------------------------------------|-------|--------|------------------|--------|
| 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | | | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Дисципліни, які формують загальні компетентності | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ОК1 | | Основи правознавства | | | | | ОК 27 | | |
| | | | | | | ОК2 | | Основи економічної теорії | | | | | | | |
| | | | | | | ОК3 | | Історія і культура України | | | | | | | |
| | | | | | | ОК4 | | Іноземна мова (за професійним спрямуванням) | | | | | | ВБ 1.8 ВБ 1.9 | |
| | | | | | | ОК5 | | Фізичне виховання | | | | | | | |
| | | | | | | ОК6 | | Українська мова (за професійним спрямуванням) | | | | | | | |
| | | | | | | ОК7 | | Основи філософських знань | | | | | ОК 26 | | |
| Дисципліни, які формують спеціальні компетентності | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ОК 8 | 4 | Вища математика | | ОК10 ОК21 | ОК12 ОК6 ОК15 ОК28 ВБ1.1 | | | | |
| | | | | | | ОК 9 | 3 | Фізика | | ОК10 ОК21 | ОК12 ОК13 ОК15 ОК17 ОК28 | ОК25 | | | |
| | | | | | | ОК 10 | 4 | Теоретична механіка | | | ОК12 ОК13 ОК18 | ОК 23 | | | |
| | | | | | | ОК 11 | 3,4 | Інформатика | | | | | | ВБ 2.9 | ВБ 1.4 |



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП

40/03.05.02 – 01 - 2020

стор. 19 з 37

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------------------------------|--|--|--|--------------|-----|---|--|-------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------|
| | | | | | | ОК 12 | 5 | Теорія машин і механізмів | | | ОК18 ОК13 | ОК22 ОК23 | ВБ1.7 | |
| | | | | | | ОК 13 | 5 | Опір матеріалів | | | ОК12 ОК18 ОК28 | | | |
| ОК 22 | | | | | | ОК 14 | 4 | Основи екології | | | | ОК 25 | ВБ 2.3 ВБ2.4 | ВБ 2.12 |
| ОК 9 ВБ2.1 | ОК 8 | ОК 20 | | | | ОК 15 | 5 | Електротехніка і електроніка | | | | | ВБ2.10 ВБ1.6 | ВБ 1.4 |
| | | | | | | ОК 16 | 3 | Нарисна геометрія та інженерна графіка | | ОК 10 | ОК12 ОК13 ОК18 | | | |
| ОК 9 | | | | | | ОК 17 | 4 | Матеріалознавство та технологія конструкційних матеріалів | | | ОК13 ОК15 ОК18 ОК22 ОК23 | ОК 22 ОК23 | ВБ1.7 | |
| ОК 16 | ОК 10 | ОК12 ОК 13 ОК17 ОК20 | | | | ОК 18 | 5,6 | Деталі машин | | | | ОК22 ОК23 ВБ1.5 | ВБ 1.7 | |
| | | | | | | ОК 19 | 3 | Вступ до спеціальності | | ОК 21 | | ОК22 ОК23 ОК25 ВБ 1.5 | ВБ2.4 ВБ2.5 ВБ2.11 | |
| ОК 9 | | | | | | ОК 20 | 5 | Метрологія та стандартизація | | | ОК 15 ОК18 | ВБ 2.8 | ВБ 1.2 ВБ2.6 | ВБ 2.7 |
| ОК 9 ОК19 | ОК 8 | | | | | ОК 21 | 4 | Аерогідрогазодинаміка | | | ОК22 ВБ1.3 | ВБ 1.5 | ВБ 1.6 ВБ1.7 | |



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП

40/03.05.02 – 01 - 2020

стор. 20 з 37

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------|--|--|-------|-------|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| OK 19 | OK 21 | OK 18 BB1.3 | | | | OK 22 | 6,7 | Конструкція та системи літаків | | | | | BB1.2 BB1.7 BB1.8 | BB 2.5 |
| OK 19 | OK 10 | OK12 OK 18 BB1.1 | OK25 BB1.5 | | | OK 23 | 6 | Конструкція авіаційних двигунів (газотурбинні та поршневі) | | | | | BB 1.9 | |
| | | | | | | OK 24 | 3 | Основи охорони праці та безпека життєдіяльності | | OK 14 | | | | BB 2.12 |
| OK19 OK9 | | | | | | OK 25 | 6 | Паливно-мастильні матеріали | | | OK 23 | | BB1.2 BB1.7 BB1.8 BB2.3 | BB2.7 |
| OK9 | OK8 OK10 | | OK 27 | BB1.8 BB1.9 | | OK 26 | 8 | Людський фактор та безпека польотів | | | | | | |
| | | OK1 | | | | OK 27 | 6 | Авіаційне законодавство | | | | | | OK 26 |
| OK 9 | OK8 | OK 13 | | | | OK 28 | 5 | Гідравліка та гідромеханічні машини | | | OK 22 | | BB2.4 BB2.5 | |
| | OK 11 | OK 20 OK 15 | OK 23 OK 22 BB 1.5 | BB 1.6 BB 1.7 BB 2.4 BB 2.5 | BB 2.7 BB2.11 BB2.12 | OK 29 | 4,5 ,6, 7,8 | Навчальна практика | | | | | | OK 30 |
| OK 29 | | | | | | OK 30 | 8 | Виробнича практика | | | | | BB 1.2 BB 2.4 | BB 1.8 BB 1.9 BB 2.7 BB 2.11 |

Вибіркові для спеціалізації "МЕХ"



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП

40/03.05.02 – 01 - 2020

стор. 21 з 37

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|--------------|-----------------|--|---------------|-----|---|--|--|--|-------|-----------------|----------------|
| | | OK9 | OK8 OK17 | | | ВБ 1.1 | 5 | Термодинаміка та теплопередача. Теорія теплових двигунів | | | | OK 23 | | |
| OK 19 | | | OK22 | | | ВБ 1.2 | 7 | Експлуатація авіаційної техніки | | | | | ВБ1.8 ВБ 1.9 | |
| | OK 21 | | | | | ВБ 1.3 | 6 | Динаміка польотів | | | | OK 22 | ВБ 1.7 | |
| | | OK 15 | | | | ВБ 1.4 | 8 | Цифрова техніка. Електронні інструментальні системи | | | | | | |
| OK 19 | OK21 | | | | | ВБ 1.5 | 6 | Гвинт | | | | OK 23 | ВБ 1.7 | |
| OK9 OK16 | OK8 OK10 OK21 | OK15 | | | | ВБ 1.6 | 7 | Авіаційне та радіоелектронне обладнання | | | | | | |
| | OK21 | OK18 | ВБ1.5 | | | ВБ 1.7 | 7,8 | Аеродинаміка, конструкція та системи гелікоптерів | | | | | | |
| OK4 | | | OK22 OK25 | ВБ 1.2 | | ВБ 1.8 | 7,8 | Конструкція і технічне обслуговування повітряних суден | | | | | | |
| OK4 | | | OK23 OK25 | ВБ 1.2 | | ВБ 1.9 | 7,8 | Конструкція і технічне обслуговування авіаційних двигунів | | | | | | |
| Вибіркові для спеціалізації "ПММ" | | | | | | | | | | | | | | |
| OK9 | | | | | | ВБ 2.1 | 5,6 | Загальна та неорганічна хімія | | | | | ВБ 2.8 | ВБ2.3 ВБ2.7 |
| | | | | | | ВБ 2.2 | 6 | Органічна хімія | | | | OK 25 | | |
| OK 9 OK 19 | OK 14 OK 24 | ВБ 2.1 | OK 25 | ВБ 2.6 ВБ2.8 | | ВБ 2.3 | 8 | Застосування ПММ | | | | | | ВБ2.12 |



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)


Шифр
документа

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП

40/03.05.02 – 01 - 2020

стор. 22 з 37

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----------------|-------|------------------|------------------|---------------|-----|---|--|--|--|--|--------|--|----------------------------|
| ОК 19 | ОК 14 | ОК 28 | | ВБ2.10 | | ВБ 2.4 | 7 | Засоби транспортування та зберігання ПММ | | | | | | | ВБ 2.5 ВБ 2.7 ВБ2.12 |
| | | ОК 28 ОК 20 | | ВБ 2.4 ВБ2.10 | | ВБ 2.5 | 8 | Засоби заправлення ПММ | | | | | | | ВБ 2.7 ВБ2.12 |
| | | ОК 20 | | | | ВБ 2.6 | 7 | Сертифікація ПММ | | | | | ВБ 2.9 | | ВБ 2.3 |
| ОК 24 | | ОК 20 ВБ 2.1 | ОК 25 | ВБ 2.4 ВБ 2.8 | ВБ2.5 | ВБ 2.7 | 8 | Засоби контролю якості ПММ | | | | | | | |
| ОК 9 | | ОК 20 ВБ 2.1 | | | | ВБ 2.8 | 7 | Фізико-хімічні методи аналізу | | | | | | | ВБ 2.3 ВБ 2.7 |
| | | | | ВБ 2.4 ВБ 2.6 | | ВБ 2.9 | 7 | Порядок ведення обліку, звітності та витрат ПММ | | | | | | | |
| ОК9 | | ОК 15 | | | | ВБ2.10 | 7 | Основи автоматизації | | | | | ВБ 2.4 | | ВБ 2.5 |
| ОК 24 | | | | ВБ 2.4 ВБ2.10 | ВБ 2.5 ВБ2.12 | ВБ2.11 | 7,8 | Експлуатація, ремонт та налагодження обладнання об'єктів ПММ | | | | | | | |
| ОК 24 | ОК 14 | | | ВБ 2.4 | ВБ 2.5 | ВБ2.12 | 8 | Техніка безпеки при роботі з ПММ, пожежна безпека при заправці ПС | | | | | | | |

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2020 |
| | | стор. 23 з 37 | |

3. Форма атестації здобувачів фахової передвищої освіти

Атестація здобувачів освітньо-професійної програми проводиться у формі кваліфікаційного екзамену та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому освітнього ступеня фахового молодшого бакалавра із присвоєнням кваліфікації «Фаховий молодший бакалавр з авіаційного транспорту» за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» з вибірковою компонентою «Технічне обслуговування авіаційного транспорту» або «Технічне обслуговування засобів зберігання, транспортування та заправлення пально-мастильними матеріалами авіаційного транспорту»



**4. Матриця відповідності програмних компетентностей
компонентам освітньо-професійної програми**

4.1 Матриця відповідності для загальних компетентностей

| Компоненти/ Компетентності | ОК1 | ОК2 | ОК3 | ОК4 | ОК5 | ОК6 | ОК7 | ОК8 | ОК9 | ОК10 | ОК11 | ОК12 | ОК13 | ОК14 | ОК15 | ОК16 | ОК17 | ОК18 | ОК19 | ОК20 | ОК21 | ОК22 | ОК23 | ОК24 | ОК25 | ОК26 | ОК27 | ОК28 | ОК29 | ОК30 |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ЗК-1 | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| ЗК-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | | + | + | | | + | + | |
| ЗК-4 | | | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК-5 | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК-6 | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | + | |
| ЗК-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | |
| ЗК-8 | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | |
| ЗК-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| ЗК-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | + | |
| ЗК-11 | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК-12 | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК-13 | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК-14 | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФК-1 | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + |
| ФК-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | |
| ФК-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | |
| ФК-4 | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | + | | | | + | + | |
| ФК-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | |
| ФК-6 | | | | | | | | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| ФК-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| ФК-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | + | + | + |
| ФК-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | | | | | | + | + |
| ФК-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| ФК-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| ФК-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | | + | |
| ФК-13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | | | | | | | |
| ФК-14 | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | | | | + | + | | | | | | | |
| ФК-15 | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | |
| ФК-16 | | | | | | | | | | + | | + | + | | | | | | + | | | | | + | | | | + | | |
| ФК-17 | | | | | | | | | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФК-18 | + | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | + | | | |
| ФК-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | + |
| ФК-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | + | + | + |



5.2.1 Матриця забезпечення для вибіркових компонентів

| Компоненти /Програмні результати | ВБ 2.1 | ВБ 2.2 | ВБ 2.3 | ВБ 2.4 | ВБ 2.5 | ВБ 2.6 | ВБ 2.7 | ВБ 2.8 | ВБ 2.9 | ВБ 2.10 | ВБ 2.11 | ВБ 2.12 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| ПРН-1 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-2 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-3 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-4 | | | | | | | | | | + | | |
| ПРН-5 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-6 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-7 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-8 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-9 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-10 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-11 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-12 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-13 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-14 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-15 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-16 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-17 | | | | | | | | | | + | | |
| ПРН-18 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-19 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-20 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-21 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-22 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-23 | | | | | | | | | + | | | |
| ПРН-24 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-25 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-26 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-27 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-28 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-29 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-30 | | | | | | | | | | | | |
| ПРН-31 | + | | | | | | | | | | | |
| ПРН-32 | | + | | | | | | | | | | |
| ПРН-33 | | | + | + | | | | | | | | |
| ПРН-34 | | | + | + | | | + | + | | | | |
| ПРН-35 | | | + | + | | | + | + | | | | |
| ПРН-36 | | | | + | | | | | | | + | |
| ПРН-37 | | | | + | | | | | | | | |
| ПРН-38 | | | | | + | | | | | | + | |
| ПРН-39 | | | | | + | | | | | | | |
| ПРН-40 | | | | | | + | | | | | | |
| ПРН-41 | | | | | | | | | + | | | |



| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 26 | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|

(Ф 40/03-57)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

| № з/п | Ініціал, прізвище ознайомленої особи | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайомлення | Примітки |
|-------|---|------------------------------|----------------------|----------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |




| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |

(Ф 40/03-59)

АРКУШІ ОБЛІКУ ЗМІН

| № запису | № сторінки (пункту) | Тип запису* | Ініціал, прізвище особи, яка внесла зміни | Підпис особи, яка внесла зміни | Дата внесення зміни | Дата введення зміни |
|----------|----------------------|-------------|---|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 2 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 3 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 4 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 5 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 6 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 7 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 8 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 9 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 10 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 11 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 12 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 13 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 14 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 15 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 16 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 17 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП 40/03.05.02 – 01 - 2020 |
| | | стор. 36 з 37 | |

| | | | | | | |
|--|----------------------|--|--|--|--|--|
| 18 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| 19 | Підстава для запису: | | | | | |
| | | | | | | |
| * – установлені наступні типу записів: «змінено», «замінено», «введено», «анульовано». | | | | | | |

(Ф 40/03-60)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

| № з/п | Дата проведення ревізії | Ініціал, прізвище особи, що проводить ревізію | Висновок проведення ревізії | Підпис особи, що провела ревізію |
|-------|-------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
« Авіаційний транспорт »
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ ВСП «КРФК НАУ» ОПП
40/03.05.02 – 01 - 2020

стор. 37 з 37

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |