

	<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «Авіаційне страхування» <small>(назва навчальної дисципліни)</small></p> <p>Освітньо-професійної програма: <u>Транспортні технології (на повітряному транспорті)</u> <small>(назва освітньо-професійної програми)</small></p> <p>Спеціальність: <u>275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</u> <small>(шифр та назва спеціальності)</small></p> <p>Галузь знань: <u>27 «Транспорт»</u> <small>(шифр та назва галузі знань)</small></p>
Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний/освітній ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус навчальної дисципліни	Вибіркова
Семестр	6
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	4 кредити ЄКТС/120 годин
Мова викладання	Українська
Оригінальність навчальної дисципліни	<p>Основна задача дисципліни визначається наданням здобувачам освіти необхідних знань і навичок в галузі страхування, що передбачається кваліфікаційною характеристикою і відповідною освітньо-професійною програмою підготовки спеціалістів з організації авіаційних перевезень. Навчальна дисципліна «Авіаційне страхування» формує у майбутніх спеціалістів знання і вміння захисту авіакомпаній і аеропортів від збитків і витрат, навичок використання страхових фондів для зменшення втрат від проявлення ризиків при авіаційних перевезеннях, вирішення соціально-економічних проблем на авіаційних підприємствах</p>
Мета навчальної дисципліни	<p>Мета вивчення пов'язана з професійним формуванням спеціалістів вказаного профілю і спрямована на отримання необхідних знань і вмінь з основ страхування, з особливостей страхування в цивільній авіації як галузі економіки і на підприємствах цивільної авіації всіх форм власності. Дисципліна «Авіаційне страхування» дає змогу ознайомитися з особливим підходом до страхування на авіаційному транспорті.</p>
Заплановані результати навчання	<ul style="list-style-type: none"> - ПРН1. Знати основи професійно-орієнтованих дисциплін спеціальності. - ПРН2. Знати та розуміти пояснення, дискутувати та звітувати державною мовою. - ПРН6. Знайти специфіку використання сучасних інформаційних і комунікаційних технологій. - ПРН10. Вміти працювати як індивідуально так і в команді. - ПРН20. Уміти впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. - ПРН22. Уміти обирати та експлуатувати інформаційні системи для організації перевезень.
Заплановані знання та вміння	<p>Вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> – управляти страховими ризиками; – застосовувати методи протидії ризикам; – проводити маркетингове дослідження страхового ринку; – розробляти маркетингову політику страховика; – застосовувати методи формування споживчого попиту; – застосовувати нормативні документи та страхове законодавство на

	<p>практиці;</p> <ul style="list-style-type: none"> – укладати страхові договори; – вирішувати суперечки за договорами страхування; – класифікувати страхові випадки; – визначати розмір страхової суми та премії; – застосовувати міжнародне законодавство про авіаційне страхування; – застосовувати технологію страхування авіаційних ризиків; – застосовувати порядок оформлення страхового випадку; – визначати розмір збитків при настанні страхового випадку; – визначати рівень відповідальності сторін на транспорті при настанні страхового випадку; – документально оформляти страховий випадок; – застосовувати правові норми регулювання взаємовідносин перевізників на внутрішніх і міжнародних авіалініях; – застосовувати методи перестраховання і співстраховання. <p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> – необхідну інформацію щодо страхування авіаційних перевезень, страхування членів екіпажу і авіаційного персоналу; – фактори, які впливають на розмір страхового внеску; – методи та етапи страхування; – розподіл відповідальності при страхуванні; – функції страхування; – принципи страхування; – необхідну інформацію щодо страхування відповідальності за шкоду заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну багажу та вантажу; – обсяги відповідальності страховика при страхуванні відповідальності експлуатанта повітряного судна за збитки при виконанні авіаційних робіт; – необхідну інформацію щодо страхування на інших видах транспорту; – необхідну інформацію щодо перестраховання та співстраховання.
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст навчальної дисципліни:</p> <p>Розділ 1. <u>«Страховий бізнес у ринковій економіці»</u></p> <p>Сутність, принципи та класифікація страхування. Передумови становлення та особливості проведення авіаційного страхування. Страховий ринок.</p> <p>Розділ 2. <u>«Страхування авіаційних перевезень»</u></p> <p>Страхування авіаційних ризиків авіаексплуатанта. Страхування відповідальності власників, операторів аеропортів. Страхування майна авіапідприємств. Страхування членів екіпажу повітряного судна, іншого авіаційного персоналу, повітряних перевезень пасажирів та вантажу.</p> <p>Розділ 3 <u>«Перестраховання та співстраховання на повітряному транспорті»</u></p> <p>Перестраховання та співстраховання на повітряному транспорті. Роль ризик-менеджменту в авіаційному страхуванні. Страховий захист інтересів учасників договорів оренди та фінансового лізингу повітряних суден.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття.</p> <p>Методи навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вербальні/словесні (пояснення, розповідь, бесіда); – практичні (практичні заняття); – пояснювально-ілюстративний або інформаційно-рецептивний, який передбачає пред'явлення готової інформації викладачем та її засвоєння

	здобувачами вищої освіти
Пререквізити	«Транспортне право», «Аеропорти та їх експлуатація», «Авіаційні пасажирські перевезення», «Безпека життєдіяльності та охорона праці»
Постреквізити	-
Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни	<p>Основна література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Говорушко Т.А. Страхові послуги. Навч.посібник, К.: «Центр учбової літератури», 2011. – 376с. 2. Дьячкова Ю.М. «Страховання» – К., «Центр учбової літератури», 2008 р. – 240 с. 3. Закон України «Про страхування» від 07.03. 96 р. №86/96-ВР; 4. Повітряний кодекс України від 03.10.2019 р.; 5. Постанова Кабінету Міністрів України «Про порядок і умови проведення обов'язкового авіаційного страхування» від 13.07. 1998 р. №1083. <p>Додаткова література</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Машина Н.І. «Страховання для туристичних підприємств». Навчальний посібник, К. – 2006 р.
Матеріально-технічне забезпечення	мультимедійне обладнання
Семестровий контроль, критерії оцінювання	<p>Форма семестрового контролю – екзамен.</p> <p>1. Поточний контроль результатів навчальної діяльності здобувачів вищої освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> – роботи на аудиторних заняттях (підготовка доповідей, відповіді на теоретичні питання, тестування, розв'язування задач); – результатів виконання завдань самостійної роботи здобувача вищої освіти. <p>Контроль досягнень здобувачів вищої освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур. Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат навчання здобувача за дисципліною.</p> <p>1. Підсумковий контроль результатів навчальної діяльності здобувачів у формі екзамену.</p> <p>Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання основних положень страхування на авіаційному транспорті, суб'єктів та об'єктів страхового ринку, страхових договорів та полісів, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння аналізувати особливості страхування на різних видах транспорту, які вивчаються, у їх взаємозв'язку і розвитку, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язуванні практичних задач, узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення;</p> <p>Оцінка «добре» виставляється за міцні знання основних положень страхування на авіаційному транспорті, суб'єктів та об'єктів страхового ринку, страхових договорів та полісів, аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач, вміння аналізувати й систематизувати особливості страхування на різних видах транспорту, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією;</p> <p>Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання основних понять згідно ст.1 Закону України «Про страхування», мало аргументовані відповіді, слабе застосування теоретичних положень при розв'язанні практичних задач;</p> <p>Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання основних понять згідно</p>

	ст.1 Закону України «Про страхування», суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися при розв'язанні практичних задач, незнання основних фундаментальних положень
Циклова комісія	транспортної інфраструктури

Создано в
OfficeSuite