



	<b>Силабус навчальної дисципліни</b> <b>«Аерогідрогазодинаміка»</b> <small>(назва навчальної дисципліни)</small> <b>Освітньо-професійної програми: <u>Авіаційний транспорт</u></b> <small>(назва освітньо-професійної програми)</small> <b>Спеціальність: <u>272 Авіаційний транспорт</u></b> <small>(код та назва спеціальності)</small> <b>Галузь знань: <u>27 Транспорт</u></b> <small>(шифр та назва галузі знань)</small>
<b>Рівень освіти</b>	Фахова передвища освіта
<b>Освітньо-професійний/освітній ступінь</b>	Фаховий молодший бакалавр
<b>Статус навчальної дисципліни</b>	Нормативна
<b>Семестр</b>	__4__
<b>Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)</b>	__1,8__ кредитів ЄКТС / __54__ години
<b>Мова викладання</b>	<u>Українська</u> та/або англійська
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	В курсі навчальної дисципліни викладаються фізичні основи аеродинаміки та газодинаміки, знання яких необхідне авіаційному фахівцю на рівні підготовки молодшого спеціаліста/фахового молодшого бакалавра для чіткого розуміння аеродинамічної компоновки літальних апаратів, насамперед літаків, ролі та значення аеродинамічних сил для керування літальним апаратом в польоті, умов та факторів, що впливають на аеродинамічну якість літака та безпеку польотів в різних атмосферних умовах, грамотної експлуатації авіаційної техніки і для подальшого вивчення фахових авіаційних дисциплін.
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	Опанування майбутніми авіаційними спеціалістами теоретичних знань та навичок з вирішення практичних завдань навчальної дисципліни "Аерогідрогазодинаміка" та формування у них системного підходу щодо підвищення рівня безпеки польотів через якісну експлуатацію авіаційної техніки в межах спеціальності 272 «Авіаційний транспорт».
<b>Заплановані результати навчання</b>	<b>Програмні результати навчання (ПРН) згідно загальних компетентностей (ЗК)</b> ПРН3.(ЗК) Застосування знань для розуміння змісту та спрямованості професійної діяльності в сфері експлуатації авіаційного транспорту. <b>Програмні результати навчання (ПРН) згідно фахових компетентностей</b> ПРН13. Аналізувати роботу, оцінювати працездатність, визначати несправності планера і функціональних систем повітряного судна та авіадвигуна з врахуванням діючих аеродинамічних навантажень та при зміні фізичних умов експлуатації.

<p><b>Заплановані знання та вміння</b></p>	<p>В результаті вивчення дисципліни здобувач освіти повинен:</p> <p>знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основні закони аеродинаміки та газової динаміки,</li> <li>- основні методи дослідження теоретичної та експериментальної аеродинаміки,</li> <li>- фізичну сутність аеродинамічних процесів,</li> <li>- методи розрахунку аеродинамічних характеристик, а також вплив на аеродинамічні характеристики літального апарату конструктивних та експлуатаційних факторів.</li> </ul> <p>вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводити розрахунки основних аеродинамічних характеристик літака;</li> <li>- визначати вплив на аеродинамічні характеристики літального апарату різних експлуатаційних факторів;</li> <li>- використовувати основні закони аеродинаміки для вирішення практичних задач, які пов'язані з експлуатацією авіаційної техніки і забезпеченням безпеки польотів;</li> <li>- встановлювати зв'язок аеродинаміки з іншими загальнотехнічними та фаховими авіаційними дисциплінами.</li> </ul>
<p><b>Навчальна логістика</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Зміст дисципліни:</b></p> <p><b>Розділ 1. Загальні основи аеродинаміки</b>  <u>Теми розділу 1.</u> Аерогідрогазодинаміка як наука. Атмосфера Землі та основні властивості повітря. Закони на яких базується аеродинаміка. Основні закони аеродинаміки. Повітряний потік та аеродинамічні спектри.</p> <p><b>Розділ 2. Геометричні характеристики та аеродинамічні сили крила та літального апарату.</b>  <u>Теми розділу 2.</u> Геометричні характеристики крила та літака. Аеродинамічні сили при обтіканні крила та літака повітряним потоком. Лобовий опір крила та літака. Крило в дозвуковому потоці.</p> <p><b>Розділ 3. Аеродинамічні характеристики крила, літального апарату та основи керування ЛА</b>  <u>Теми розділу 3.</u> Аеродинамічні характеристики крила. Аеродинамічні характеристики літака. Поздовжній та боковий рух літака. Моменти від аеродинамічних сил літака та аеродинамічна компенсація.</p> <p><b>Розділ 4. Основи аеродинаміки великих швидкостей</b>  <u>Теми розділу 4.</u> Крило в білязвуковому потоці. Основи аеродинаміки великих швидкостей. Особливості надзвукового польоту.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, лабораторні.</p> <p><b>Методи навчання:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вербальні/словесні (<u>лекція, пояснення, розповідь, бесіда, інструктаж</u>); наочні (<u>спостереження, ілюстрація, демонстрація</u>);</li> <li>- практичні (<u>різні види вправління, виконання графічних робіт, проведення експерименту, практики</u>);</li> <li>- <u>пояснювально-ілюстративний</u> або інформаційно-рецептивний, який передбачає пред'явлення готової інформації викладачем та її засвоєння студентами;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <u>репродуктивний</u>, в основу якого покладено виконання різного роду завдань за зразком;</li> <li>– <u>метод проблемного викладу</u>;</li> <li>– <u>частково-пошуковий</u> або евристичний;</li> <li>– <u>дослідницький</u>.</li> </ul>
<b>Пререквізити</b>	Вивчення навчальної дисципліни "Аерогідрогазодинаміка" базується на всебічному використанні знань та умінь, отриманих при вивченні таких дисциплін як: «Фізика», «Вища математика», «Теоретична механіка», «Термодинаміка та теплопередача».
<b>Постреквізити</b>	Вивчення навчальної дисципліни "Аерогідрогазодинаміка" сприяє вивченню таких дисциплін як: «Конструкція та системи літаків», «Конструкція авіаційних двигунів», «Динаміка польотів», «Гвинт» «Аеродинаміка, конструкція та системи гелікоптерів».
<b>Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Аеродинаміка літальних апаратів: Підручник/ Г.Н. Котельніков, О.В. Мамлюк, В.І. Сілков, Ю.М. Терещенко; за ред. Ю.М. Терещенка.-К.: Вища освіта, 2002. – 255 с.:іл.</li> <li>2. Кокунина Л.Х. Основы аэродинамики: Учебник, 2-е изд., перераб. и доп.-М.: Транспорт, 1982.-197с.</li> <li>3. Основы авиации. Никитин Г.А., Баканов Е.А. Изд-во «Трнспорт», 1972 г., стр. 1-280.</li> <li>4. Гусев Б.К., Докин В.Ф. Основы авиации: Учебн. Пособие для сред. спец. учеб. заведений ГА.- 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1988. – 191 с., ил.</li> </ol>
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Мультимедійне обладнання, обладнання аеродинамічної лабораторії, модельні зразки елементів аеродинамічних поверхонь.
<b>Семестровий контроль, критерії оцінювання</b>	<p>Форма семестрового контролю – екзамен.</p> <p>Критерії оцінювання</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Оцінка «відмінно» виставляється за глибокі знання навчального матеріалу, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах, вміння аналізувати явища, які вивчаються, у їх взаємозв'язку і розвитку, чітко, лаконічно, логічно послідовно відповідати на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язуванні практичних задач та виконанні лабораторних робіт з аеродинаміки, узагальнювати опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення;</li> <li>○ Оцінка «добре» виставляється за міцні знання навчального матеріалу, включаючи розрахунки, аргументовані відповіді на поставлені питання, вміння застосовувати теоретичні положення при розв'язанні практичних задач та виконанні лабораторних робіт з аеродинаміки, вміння аналізувати й систематизувати інформацію, використовувати загальновідомі докази із самостійною і правильною аргументацією;</li> <li>○ Оцінка «задовільно» виставляється за посередні знання навчального матеріалу, мало аргументовані відповіді, слабе застосування теоретичних положень при розв'язанні практичних задач та виконанні лабораторних робіт з аеродинаміки;</li> <li>○ Оцінка «незадовільно» виставляється за незнання значної частини</li> </ul>

	навчального матеріалу, суттєві помилки у відповідях на питання, невміння орієнтуватися при розв'язанні практичних задач та виконанні лабораторних робі з аеродинаміки, незнання основних фундаментальних положень та законів аеродинаміки.
<b>Циклова комісія/ кафедра</b>	Кафедра повітряних суден та авіаційних двигунів