

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Відокремлений структурний підрозділ
«Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник начальника коледжу
з навчально-методичної роботи

 Г.В. Даниліна
« 31 » 08 2021 р.

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ**

з навчальної дисципліни

«Управління процесами і системами вантажних перевезень»
(назва навчальної дисципліни)

галузі знань **07 «Управління та адміністрування»**
(шифр та назва галузі знань)

спеціальності **073 «Менеджмент»**
(шифр та назва спеціальності)

Кривий Ріг
2021

Методичні вказівки до проведення практичних занять для здобувачів вищої освіти денної форми навчання за спеціальністю 073 «Менеджмент»
(шифр та назва спеціальності)

з навчальної дисципліни

«Управління процесами і системами вантажних перевезень»
(назва навчальної дисципліни)

Відокремленого структурного підрозділу «Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету». – Кривий Ріг, 2021. – 17 с.

Укладач: викладач, спеціаліст вищої категорії Снегирьова Ірина Петрівна
(посада, наук. ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я, по батькові)

Методичні вказівки до проведення практичних
занять обговорено на засіданні
кафедри/циклової комісії
транспортної інфраструктури
(назва кафедри/циклової комісії)

Протокол № 1
від « 30 » 08 2021 р.

Завідувач кафедри/
Голова циклової комісії
Кравчук Н.В.
(підпис) (П.І.Б.)

ПОГОДЖЕНО

Завідувач

навчально-методичного кабінету

Кольчак М.М.
(підпис) (П.І.Б.)

« 30 » 08 2021 р.

1. Вступ

Транспорт, як одна з основних галузей економіки, повинен задовольняти потреби населення та всіх видів суспільного виробництва в перевезеннях.

На сучасному етапі робота транспорту залежить від проведення ринкових реформ, акціонування та приватизації частини транспортних засобів. Основою транспортного ринку стає конкуренція транспортних послуг між видами транспорту і всередині одного виду. Успіху досягають ті підприємства і компанії, які можуть забезпечити економічну, комфортабельну та своєчасну доставку «від дверей до дверей». А це належним чином можливо зробити за участю декількох видів транспорту в межах функціонування транспортної системи країни та окремих регіонів.

Міністерство економічного розвитку та Міністерство інфраструктури повинні виконувати об'єднуючу та інтегруючу роль у створенні та функціонуванні ефективної транспортної системи країни. Тому підготовка фахівців кваліфікації «бакалавр» у цій галузі має велике державне значення.

Програма курсу передбачає такі види навчальних процесів: лекції, практичні заняття, самостійну роботу. У лекціях відображені види та структура транспортних систем, процеси організації та управління перевезень вантажів у змішаних системах перевезень, особливості проектування та управління в транспортних системах, види управлінських рішень, особливості управління ризиками при організації мультимодальних перевезень.

Мета викладання дисципліни полягає у формуванні знань здобувачів вищої освіти, необхідних для: ефективної організації і управління процесами вантажних перевезень різними видами транспорту; професійного управління процесами і системами вантажних перевезень; оформлення транспортної документації; складання графіків руху вантажного транспорту; організації планового й оперативного управління транспортними процесами.

Дані методичні вказівки є допомогою здобувачам вищої освіти при підготовці до практичних занять. Темі практичних занять та кількість годин, необхідних для їх виконання, приводяться в програмі курсу.

2. Тематичний план практичних занять

№ з.п	Назва теми	Кількість годин	Семестр
Розділ №1. «Функціонування транспортних систем»			
1.1	Визначення основних транспортних систем перевезень вантажів. Особливості їх транспортування на різних видах транспорту	2	1
1.2	Визначення суб'єктів транспортної системи	2	
1.3	Особливості функціонування транспортно-експедиторських фірм	2	
1.4	Вітчизняне та міжнародне правове забезпечення перевезень вантажів у змішаних перевезеннях	2	
1.5	Визначення основних проблем та основні способи їх вирішення при організації транспортного процесу	2	
1.6	Особливості організації роботи на об'єктах транспорту. Процеси проектування технологічного процесу перевезення вантажів	2	
1.7	Організація планового й оперативного управління транспортними процесами	2	
1.8	Перспективне (стратегічне) планування перевезень. Облік і аналіз результатів виконання перевезень	2	
1.9	Організація руху під час перевезення вантажів. Розробка графіків руху на різних маршрутах	2	
1.10	Визначення способів перевезення вантажів	1	
Всього за розділом №1		19	
Розділ №2. «Системи змішаних перевезень»			
2.1	Визначення інтермодальних перевезень	2	2
2.2	Визначення мультимодальних перевезень	2	
2.3	Особливості організації мультимодальних перевезень	2	
2.4	Особливості функціонування мультимодальної транспортної мережі та її елементів	2	
2.5	Визначення способів технічного забезпечення інтермодальних та мультимодальних перевезень	2	
2.6	Визначення оптимального інформаційного забезпечення змішаних систем перевезень	2	
2.7	Виявлення ризиків при організації мультимодальних перевезень	2	
2.8	Методи управління ризиками при організації мультимодальних перевезень	2	
2.9	Прийняття управлінських рішень при виборі видів транспорту системи перевезень	2	
2.10	Прийняття управлінських рішень при виборі видів транспорту системи перевезень	1	
Всього за розділом №2		19	
Всього за навчальною дисципліною		38	

3. Інструктивно-методичні матеріали до практичних занять

При проведенні практичних занять, викладач організовує розгляд здобувачам вищої освіти окремих теоретичних положень та формує навички та уміння їх практичного використання, а також здійснює поточний контроль знань.

4. Практичні заняття

Розділ №1. «Функціонування транспортних систем»

Практичне заняття № 1.1

Тема: «Визначення основних транспортних систем перевезень вантажів. Особливості їх транспортування на різних видах транспорту»

Мета роботи: навчитися розрізняти транспортні системи перевезень вантажів, визначити особливості транспортування вантажів на різних видах транспорту.

План

1. Види та особливості транспортних систем
2. Характеристики видів вантажних перевезень

Питання для обговорення:

1. Назвіть завдання управління транспортом в процесі фізичного просування товарів від виробника.
2. Які системи доставки здійснюються кількома різними видами транспорту за умови оформлення кількох транспортних документів? Назвіть переваги та недоліки.
3. Яка система доставки здійснюється одним видом транспорту? Назвіть переваги та недоліки.
4. Яка система доставки вантажу здійснюється кількома видами транспорту за єдиним перевізним документом, а відповідальність за перевезення несе перший перевізник? Назвіть переваги та недоліки.
5. Розкрийте поняття «термінальне підприємство».
6. На які види поділяють маршрути автомобільного транспорту?
7. Надайте визначення поняттю «маршрут» охарактеризуйте основні види маршрутів.

Література: Л1; Л2; Л6.

Практичне заняття № 1.2

Тема: «Визначення суб'єктів транспортної системи»

Мета роботи: з'ясувати об'єкти і суб'єкти транспортної системи, визначити їх функції та призначення.

План

1. Суб'єкти ринку транспортної системи
2. Групи суб'єктів ринку транспортно-експедиторських послуг

Питання для обговорення:

1. Охарактеризуйте суб'єкти ринку транспортно-експедиторських послуг.
2. Хто може виступати об'єктом управління у зовнішній транспортно-логістичній системі?

3. Хто є основними учасниками транспортного процесу відповідно до термінології UNECE?
4. Надайте характеристику учасникам транспортного ринку відповідно з «Terminologie en transports combines». Опишіть процес взаємодії між ними.
5. Які додаткові елементи додають до категорії інфраструктури й устаткування транспортного процесу? Надайте їм характеристику.

Література: ЛЗ.

Практичне заняття № 1.3

Тема: «Особливості функціонування транспортно-експедиторських фірм»

Мета роботи: сформувати уявлення щодо функціонування транспортно-експедиторських фірм.

План

1. Завдання і функції міжнародних експедиторів
2. Види експедиторів
3. Удосконалення транспортно-експедиторських послуг

Питання для обговорення:

1. Надайте визначення поняттю «експедитор». Назвіть його основні функції.
2. Хто або що є інституціонально виділеною юридичною особою, що реалізує як індивідуальні послуги з транспортування або експедирування, так й інтегральні операції транспортування й експедиції?
3. Назвіть основні функції 3PL віртуальних логістичних операторів.
4. Назвіть основні функції 4PL віртуальних логістичних операторів.
5. Назвіть основні функції 2PL віртуальних логістичних операторів.

Література: ЛЗ.

Практичне заняття № 1.4

Тема: «Вітчизняне та міжнародне правове забезпечення перевезень вантажів у змішаних перевезеннях»

Мета роботи: навчитися орієнтуватися в основних правових документах для забезпечення перевезень вантажів у змішаних перевезеннях.

План

1. Конвенції і угоди зі змішаних і комбінованих перевезень
2. Документація, що оформлюється під час організації змішаних і комбінованих перевезень

Питання для обговорення:

1. Назвіть та розкрийте суть основних діючих конвенцій і угод у сфері змішаних і комбінованих перевезень.
2. В якому році відбулася і в якому місті була прийнята Конвенція про міжнародні змішані перевезення? Назвіть основні її завдання.
3. Яка відповідальність покладається на оператора змішаного перевезення?
4. В якому році відбулася Стокгольмська конференція Міжнародної торгівельної

- палати? Які там були розглянуті основні питання?
5. З якою метою застосовується документ MULTIDOC?
 6. З якою метою застосовується документ FIATA Forwarding Instructions?
 7. Які документи застосовують при перевезенні вантажів?

Література: Л2 с.141-145, Л4 с. 51-62.

Практичне заняття № 1.5

Тема: «Визначення основних проблем та основні способи їх вирішення при організації транспортного процесу»

Мета роботи: сформулювати уявлення щодо основних проблем при організації транспортного процесу та способів їх вирішення.

План

1. Проблеми транспортної логістики
2. Проблеми функціонування мультимодальної системи
3. Заходи з подолання проблем організації транспортного процесу

Питання для обговорення:

1. Який орган державної влади видає ліцензію на виконання міжнародних перевезень?
2. Назвіть умови видачі ліцензії.
3. Назвіть обов'язки суб'єктів підприємницької діяльності, які отримали ліцензію.
4. Які документи необхідно мати при перевезенні вантажів у міжнародному автомобільному сполученні?
5. Які документи необхідно мати при перевезенні вантажів у міжнародному залізничному сполученні?
6. Які документи необхідно мати при перевезенні вантажів у міжнародному повітряному сполученні?

Література: Л7 с. 63-66.

Практичне заняття № 1.6

Тема: «Особливості організації роботи на об'єктах транспорту. Процеси проектування технологічного процесу перевезення вантажів»

Мета роботи: ознайомитися з організацією роботи на об'єктах транспорту, проектуванням технологічного процесу перевезення вантажів.

План

1. Режим праці й відпочинку водіїв
2. Робочий час водіїв
3. Поняття технології вантажних перевезень

Питання для обговорення:

1. Скільки годин може здійснюватися керування автотранспортним засобом одним і тим самим водієм протягом двох тижнів?
2. Скільки часу триває у водія автотранспорту перерва для відпочинку й харчування?

3. У яких випадках рекомендується знижувати розрахункові норми пробігу автотранспорту
4. Скільки перерв надається водіям автотранспорту, якщо тривалість зміни більше 8 год?
5. Опишіть технологію процесу перевезення вантажів автотранспортом.

Література: Л7 с. 43-49.

Практичне заняття № 1.7

Тема: «Організація планового й оперативного управління транспортними процесами»

Мета роботи: надати характеристику організації планового й оперативного управління транспортними процесами.

План

1. Державне управління транспортом
2. Оперативне управління на транспорті

Питання для обговорення:

1. Назвіть основні завдання державного управління транспортом?
2. Назвіть основні правові методи управління транспортом?
3. За якими напрямками має розвиватися діяльність транспорту в ринкових умовах?
4. Ким встановлюються вимоги до спеціальної охорони та супроводу вантажів?
5. Що впливає на своєчасність поставок продукції?
6. На які види можна поділити завдання, які вирішує логістично-транспортна система, з розробки її стратегії?
7. Назвіть основні види маркування.
8. Які основні елементи має містити товарне маркування?
9. Назвіть обов'язкові складові технологічного процесу перевезення вантажів.
10. Назвіть основну умову організації роботи за прямим варіантом
11. Що мають забезпечувати технологічні норми?
12. Ким розробляється єдиний технологічний процес перевезення вантажів?
13. Надайте стислу характеристику вантажного двору та товарної контори.

Література: Л7.

Практичне заняття № 1.8

Тема роботи: «Перспективне (стратегічне) планування перевезень. Облік і аналіз результатів виконання перевезень»

Мета роботи: навчитися здійснювати планування перевезень, облік і аналіз результатів їх виконання.

План

1. Планування вантажних перевезень
2. Поточне планування перевезень
3. Оперативне планування перевезень
4. Первинна обробка подорожньої документації
5. Логічний контроль вірогідності оброблюваних даних

Питання для обговорення:

1. На які види поділяється планування вантажних перевезень?
2. За якою формулою розраховується прогнозований обсяг перевезень промислових вантажів?
3. Опишіть процес перспективного (стратегічного) планування перевезень.
4. Опишіть процес поточного планування перевезень.
5. Опишіть процес оперативного планування перевезень.
6. Який документ є основним при оперативному плануванні? Опишіть його зміст.
7. З якою метою та яким чином проводиться логічний контроль вірогідності оброблюваних даних при здійсненні вантажних перевезень?

Практичні ситуації

1. Зробіть прогноз обсягів перевезень промислових вантажів і прогноз розвитку промисловості на майбутній рік, якщо відомо, що фактичний обсяг вантажів, перевезених автотранспортом в існуючий період складає 100 355 т, валова продукція промисловості на наступний рік складатиме 50 млн. грн., а валова продукція промисловості на поточний рік – 48 млн. грн. Значення коефіцієнтів записані у конспекті.
2. Зробіть прогноз обсягів перевезень промислових вантажів і прогноз розвитку промисловості на майбутній рік, якщо відомо, що фактичний обсяг вантажів, перевезених автотранспортом в існуючий період складає 45 180 т, валова продукція промисловості на наступний рік складатиме 124 млн. грн., а валова продукція промисловості на поточний рік – 116 млн. грн.
3. Зробіть прогноз обсягів перевезення споживчих вантажів на наступний рік, якщо:
 - а) чисельність населення, регіону, який обслуговується, – 1 396 984 чол;
 - б) коефіцієнт, що враховує денне населення регіону, складає 1,1;
 - в) маса перевезення твердих побутових відходів 0,2 т на одного жителя в рік,
 - г) маса перевезення вуличного сміття 0,05 т на жителя;
 - д) маса перевезення снігу 0,25 т на жителя;
 - е) маса перевезення рідкого палива 0,02 т на жителя в рік;
 - ж) маса твердого палива для заміських будинків 0,5 т на жителя.
 - з) значення коефіцієнтів записані у конспекті.
4. Зробіть прогноз обсягів перевезення споживчих вантажів на наступний рік, якщо:
 - а) чисельність населення, регіону, який обслуговується, – 3 258 652 чол;
 - б) коефіцієнт, що враховує денне населення регіону, складає 1,3;
 - в) маса перевезення твердих побутових відходів 0,3 т на одного жителя в рік,
 - г) маса перевезення вуличного сміття 0,08 т на жителя;
 - д) маса перевезення снігу 0,2 т на жителя;
 - е) маса перевезення рідкого палива 0,03 т на жителя в рік;
 - ж) маса твердого палива для заміських будинків 0,7 т на жителя.
 - з) значення коефіцієнтів записані у конспекті.

Література: Л7 с. 50-55.

Практичне заняття № 1.9

Тема: «Організація руху під час перевезення вантажів. Розробка графіків руху на різних маршрутах»

Мета роботи: ознайомитися з особливостями організації руху під час перевезення вантажів, розробкою графіків руху на різних маршрутах.

План

1. Маршрути руху рухомого складу при перевезеннях і їх різновиди
2. Складання маршрутів руху автомобілів
3. Робота автомобілів за розписаними годинними графіками
4. Розробка графіків руху на кільцевих маршрутах

Питання для обговорення:

1. Назвіть види маршрутів руху рухомого складу при перевезеннях і їх різновиди.
2. Надайте визначення поняттю «закінчений цикл руху».
3. Надайте визначення поняттю «час на маршруті».
4. Надайте визначення поняттю «інтервал руху».
5. Надайте визначення поняттю «частота руху».
6. Розкрийте сутність організації роботи рухомого складу за годинним графіком.
7. Опишіть процес розробки графіків руху на маятникових маршрутах.
8. Які схеми може мати маршрут зі зворотним не повністю завантаженим пробігом.

Література: Л7 с. 27-37.

Практичне заняття № 1.10

Тема: «Визначення способів перевезення вантажів»

Мета роботи: навчитися визначати способи перевезення вантажів в залежності від наявності транспортних засобів, видів вантажів та їх умов перевезення.

План

1. Децентралізовані та централізовані перевезення
2. Технологічна схема процесу перевезення вантажів одним видом транспорту
3. Технологічна схема процесу перевезення вантажів різними видами транспорту
4. Узагальнена операційна (технологічна) схема доставки вантажів
5. Традиційна і логістична організація перевезень

Питання для обговорення:

1. На які види поділяються вантажні перевезення в залежності від способу їх організації?
2. Охарактеризуйте децентралізований спосіб доставки вантажів.
3. Охарактеризуйте централізований спосіб доставки вантажів.
4. Охарактеризуйте прямий, змішаний та комбінований способи доставки вантажів.
5. Опишіть узагальнену операційну (технологічну) схему доставки вантажів.

6. Опишіть логістичну організацію перевезень за участю кількох видів транспорту.

Література: Л2; Л4; Л6.

Розділ №2. «Системи змішаних перевезень»

Практичне заняття № 2.1

Тема: «Визначення інтермодальних перевезень»

Мета роботи: сформувати уявлення та навчитися визначати за основними показниками інтермодальні перевезення, розглянути їх особливості, переваги та недоліки.

План

1. Поромні перевезення Ro-Ro
2. Залізнично-поромна транспортно-технологічна система
3. Системи за участю повітряного транспорту

Питання для обговорення:

1. Суть транспортування Ro-Ro.
2. Чи дозволяє ролкерна система штабелювати вантажі?
3. Чи потрібні крани при вантаженні і вивантаженні з судна Ro-Ro?
4. Склад і характер технологічних операцій поромної ТТС.
5. При якій відстані по морю дає найбільший ефект залізнично-поромна транспортно-технологічна система?
6. Недоліки, властиві поромній системі.
7. Поняття ліхтеровозів.
8. На яких транспортних системах використовуються ліхтеровози?
9. Поняття авіаційного перевезення.
10. За яких обставин виникає необхідність авіаційного перевезення?
11. Які фізичні характеристики товару, що транспортується, мають значення при організації авіаційних перевезень?

Література: Л2 с. 35-45.

Практичне заняття № 2.2

Тема: «Визначення мультимодальних перевезень»

Мета роботи: навчитися визначати за основними показниками мультимодальні перевезення, з'ясувати їх особливості, переваги та недоліки.

План

1. Загальні положення про мультимодальні перевезення
2. Організація мультимодальних перевезень
3. Розвиток мультимодальних перевезень

Питання для обговорення:

1. Назвіть переваги мультимодальних перевезень.

2. Перерахуйте недоліки мультимодальних перевезень.
3. Назвіть найчастіше використовувані схеми мультимодальних перевезень.
4. За рахунок чого отримується економічний ефект від інтер- і мультимодальних перевезень?
5. Чим обумовлено застосування мультимодальних перевезень?

Література: Л5 с. 47-50.

Практичне заняття № 2.3

Тема: «Особливості організації мультимодальних перевезень»

Мета роботи: сформувати уявлення щодо методики визначення особливостей організації системи мультимодальних перевезень.

План

1. Розвиток ціноутворення в мультимодальних перевезеннях
2. Розвиток окремих видів транспорту в мультимодальних перевезеннях
3. Регіональний і міжнародний розвиток мультимодальної транспортної системи

Питання для обговорення:

1. Яких умов необхідно дотримуватися для ефективного розвитку мультимодального транспорту?
2. У чому повний контейнерний сервіс в мультимодальних перевезеннях?
3. Назвіть перспективи розвитку мультимодальних перевезень.
4. Назвіть найбільш поширені в світовій практиці схеми мультимодальних перевезень.
5. Розкрийте поняття «відкритий ринок» і «відкритий ринок і наявність на ньому закритих конференцій».

Література: Л5 с. 47-50.

Практичне заняття № 2.4

Тема: «Особливості функціонування мультимодальної транспортної мережі та її елементів»

Мета роботи: розглянути особливості функціонування мультимодальної транспортної мережі, вивчити її основні елементи та визначати їх роль у функціонуванні системи.

План

1. Системне уявлення мультимодальної транспортної мережі та основних її елементів.
2. Поняття мультимодальної транспортної системи та її елементів.
3. Технічна, технологічна, організаційно-економічна та інформаційна складові мультимодальної транспортної системи.
4. Техніко-експлуатаційні та економічні параметри функціонування мультимодальної транспортної системи.

Питання для обговорення:

1. Розкрийте сутність системного представлення мультимодальної транспортної мережі.
2. Розкрийте поняття мультимодальної транспортної системи та дайте коротку характеристику її елементам.
3. Скільки виділяють етапів формування та розвитку мультимодальної системи перевезення вантажів? Назвіть їх.
4. Назвіть види матеріальних і нематеріальних потоків, які циркулюють у мультимодальній системі перевезень.
5. Перечисліть та дайте коротку характеристику основним складовим комплексу операцій із забезпечення мультимодальності транспортної системи.
6. Назвіть вагомі переваги наявності єдиного оператора транспортно-логістичних послуг при організації мультимодальної системи доставки вантажів.

Література: Л6. с. 15.

Практичне заняття № 2.5

Тема: «Визначення способів технічного забезпечення інтермодальних та мультимодальних перевезень»

Мета роботи: розглянути та з'ясувати сутність необхідних засобів технічного забезпечення інтермодальних та мультимодальних перевезень.

План

1. Контейнерні перевезення
2. Зйомні кузови
3. Транспортні пакети
4. Контрейлерні перевезення

Питання для обговорення:

1. Дайте визначення поняттям: контейнер, контрейлерні перевезення, контрейлер.
2. У чому полягає ефективність контейнерних перевезень? Обґрунтуйте.
3. У чому недоліки контейнерної системи? Обґрунтуйте.
4. Дайте характеристику великотонажним контейнерам.
5. Як називаються вантажі, які не придатні для перевезення в контейнерах?
6. Скільки типорозмірів контейнерів уніфіковані ISO (Міжнародна організація по стандартизації)?
7. З яких видів контейнерів складається номенклатура спеціалізованих контейнерів?
8. Яку температуру підтримує в автоматичному режимі рефрижераторний агрегат контейнера-рефрижератора?
9. Яким чином перевозяться контейнери по залізниці?
10. Які вантажні одиниці відносять до транспортних пакетів?
11. У чому переваги контрейлерної технології перевезень? Обґрунтуйте.
12. У чому недоліки контрейлерної технології перевезень? Обґрунтуйте.

Література: Л1 с. 143-155, Л2. с. 30-93.

Практичне заняття № 2.6

Тема: «Визначення оптимального інформаційного забезпечення змішаних систем перевезень»

Мета роботи: сформулювати уявлення щодо визначення необхідних засобів інформаційного забезпечення при організації змішаних систем перевезень.

План

1. Роль і функції інформаційних систем змішаних систем перевезень
2. Види сучасних автоматизованих інформаційних систем

Питання для обговорення:

1. Чому мультимодальні перевезення повинні бути забезпечені інформаційними потоками, які супроводжують вантажі?
2. Яку інформацію передають інформаційними потоками під час змішаних перевезень вантажів?
3. Що має забезпечувати інформаційна взаємодія видів транспорту?
4. Які функціональні задачі та підсистеми включають закордонні інформаційні системи?
5. Яка система є зручною формою збереження і використання інформації під час змішаних перевезень вантажів? Дайте її стислу характеристику.
6. Опишіть призначення та принцип роботи системи GPS .
7. Опишіть призначення та принцип роботи системи Gonrand.
8. Опишіть призначення та принцип роботи системи Videotrans.
9. Опишіть призначення та принцип роботи системи CTC.
10. Опишіть призначення та принцип роботи системи BRS.
11. Опишіть призначення та принцип роботи системи Espace Cat.
12. Опишіть призначення та принцип роботи системи ISCIS.

Література: Л2. с. 139-144.

Практичне заняття № 2.7

Тема: «Виявлення ризиків при організації мультимодальних перевезень»

Мета роботи: розглянути особливості виявлення ризиків та визначення методів управління ними при організації мультимодальних перевезень.

План

1. Ризики в транспортних системах
2. Класифікація і аналіз ризиків в мультимодальних перевезеннях
3. Методи оцінки ризиків
4. Управління ризиками в мультимодальних перевезеннях

Питання для обговорення:

1. Назвіть мету створення і функціонування мультимодальної транспортної системи.
2. З якими ризиками пов'язане функціонування мультимодальної транспортної системи?
3. Які етапи включає в себе система управління ризиками при організації мультимодальних перевезень?

4. Дайте визначення поняттю «транспортне забезпечення».
5. На які послідовні групи розбивається процес транспортного забезпечення зовнішньоторговельних операцій?
6. Дайте характеристику першій групі питань, що стосуються транспортних умов майбутнього договору купівлі-продажу.

Література: Л5. с. 58-74.

Практичне заняття № 2.8

Тема: «Методи управління ризиками при організації мультимодальних перевезень»

Мета роботи: з'ясувати особливості застосування методів управління ризиками при організації мультимодальних перевезень.

План

1. Методи управління ризиками
2. Управління ризиками в мультимодальних перевезеннях

Питання для обговорення:

1. Які особливості організації мультимодальних перевезень з урахуванням управління ризиками?
2. В чому полягає теорія гри в логістиці?
3. Опишіть ігрові моделі і методи підтримки прийняття рішень.
4. Прийняття рішень в умовах невизначеності оцінок. Застосування методу відносних переваг для аналізу ризиків.
5. Назвіть основні методи прийняття рішень в умовах ризику і невизначеності при управлінні мультимодальними перевезеннями?
6. Опишіть особливість застосування методу побудови «дерева рішень» для аналізу прийняття логістичних рішень в умовах ризику?
7. Обґрунтуйте підвищення вимог до транспортних засобів, як спосіб управління ризиками в процесі мультимодальних перевезень.

Література: Л5. с. 58-74.

Практичне заняття № 2.9

Тема: «Прийняття управлінських рішень при виборі видів транспорту системи перевезень»

Мета роботи: розглянути сутність та особливості управлінських рішень при виборі видів транспорту для перевезень вантажів.

План

1. Проблеми проектування логістичних систем вантажних перевезень
2. Аналіз логістичних систем

Питання для обговорення:

1. Назвіть мету створення і функціонування оптимальної транспортної системи.
2. Назвіть основні заходи для підвищення ефективності роботи транспорту.

3. Які методологічні принципи застосовують для аналізу й проектування логістичних систем?
4. Які чинники зараховують до проектування логістичних систем вантажних перевезень?
5. Дайте визначення поняттю МАІ.
6. Дайте визначення поняттю ОМП.
7. Дайте класифікацію умовам експлуатації транспортних засобів за групами.

Література: Л5. с. 58-74.

Практичне заняття № 2.10

Тема: «Прийняття управлінських рішень при виборі видів транспорту системи перевезень»

Мета роботи: сформувати уявлення щодо особливостей процесу прийняття управлінських рішень при виборі видів транспорту для перевезень вантажів.

План

1. Проектування логістичних систем
2. Процес ухвалення рішень організатором мультимодальних перевезень

Питання для обговорення:

1. Назвіть та поясніть мету оптимальної транспортної системи.
2. Що є предметом транспортно-логістичної системи? Поясніть.
3. Дайте визначення поняттю «транспортно-логістична система».
4. Назвіть основні елементи транспортної логістики.
5. Які цілі функціонування властиві транспортно-логістичним системам?
6. Дайте характеристику транспортним системам за рівнем складності.
7. Які основні заходи застосовують для підвищення ефективності роботи транспорту? Поясніть.

Література: Л5. с. 58-74.

4. Рекомендовані навчально-методичні матеріали для вивчення навчальної дисципліни

1. Галкін А.С., Левада В.П., Давідіч Ю.А., Вакуленко К.Є. Міжнародні перевезення: теорія та практика: навч. посібник: у 2 кн. – Харків: ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2018 – 182 с.
2. Гринёв А.А., Евреенова Н.Ю. Мультимодальные перевозки: Конспект лекций. – М.: МИИТ, 2013. – 175 с.
3. Давідіч Ю.О., Фалецька Г.І. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» – Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту). – Харків: ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2017. – 26 с.
4. Еремеева, Л.Э. Интермодальные и мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие. – Сыктывкар: СЛИ, 2014. – 144 с.
5. Караваев В.И., Караваева Е.Д. Управление рисками при организации мультимодальных перевозок. Уч. пособие. – СПб.: Изд-во СПбГУВК, 2012. – 80 с.
6. Костров В.Н., Коршунов Д.А. Взаимодействие видов транспорта и мультимодальные перевозки: учебно-методическое пособие. – Н.Новгород: Издательство ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – 63 с.
7. Крук В.В., Гудь В.З., Навроцька Т.Д. Організація автомобільних перевезень: Курс лекцій. – Тернопіль: ТНТУ ім. І. Пулюя, 2016. – 132 с.