

**Витяг з протоколу засідання кафедри менеджменту та логістики  
№ 15 від 05.04.2021**

**Присутні:**

- к.т.н., доцент Босняк М.Г. (гарант ОПП);
- голова циклової комісії (завідувач кафедри), к.е.н. Смирнова Н.В.;
- викладач, д.е.н., Машканцева С.О.;
- викладач, к.е.н. Іщенко Л.Ф.;
- викладач Нічосова Н.І.;
- викладач Кравчук Н.В.;
- здобувачка вищої освіти (795 група) Красовська Л.А.;
- здобувачка вищої освіти (705 група) Перепелиця А..С.

**Порядок денний:**

1. Обговорення пропозицій та зауважень стейкхолдерів.
2. Перегляд вибіркового навчального дисциплін ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» та робочого навчального плану на 2020-2021 н.р.
3. Обговорення проекту ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» на 2021 рік.

**Слухали:**

1. Інформацію Босняка М.Г., гаранта ОПП «Менеджмент транспорту та логістики», відносно пропозицій та зауважень стейкхолдерів щодо змісту компонент ОПП:
  - д.е.н., професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту Монастирський Ю.А. у рецензії на ОПП зауважив, що «доцільно було б врахувати регіональний гірничо-металургійний аспект міста Кривий Ріг при формуванні вибіркового дисциплін».

**Виступили:**

- д.е.н. Машканцева С.О. відносно того, що врахування даного аспекту занадто звужує сферу пізнання майбутніх фахівців до конкретної галузі, яка, до того ж, не має особливостей системи управління елементами виробничо-господарської діяльності і системи логістичних постачань, зважаючи на що можна стверджувати, що підприємства ГМК міста Кривий Ріг є одним із об'єктів, на які поширюється використання майбутніми фахівцями набутих під час навчання компетентностей; якщо і врахувати даний аспект, то введенням вибіркової навчальної дисципліни «Економіка підприємства» або ж внести його окремою темою навчальної дисципліни «Державне та регіональне управління» на 2021-2022 н.р.
- к.е.н. Смирнова Н.В. відносно:
  - зауваження що ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» базується на знаннях, навичках та уміннях, отриманих здобувачами на ОКР «Молодший спеціаліст», а навчальна дисципліна «Економіка підприємства» за своїм тематичним змістом майже повністю відповідає навчальній дисципліні «Основи економіки транспорту», яку здобувачі вищої освіти вивчали на циклі підготовки молодшого спеціаліста, а врахування регіонального гірничо-металургійного аспекту міста Кривий Ріг є доцільним при підготовці робітничих кадрів для виробничих об'єктів ГМК нашого міста;
  - аналізу освітніх програм першого (бакалаврського) рівня вищої освіти освітнього закладу Національний військовий університету «Васил Левски» (м. Велико Т'єрново, Болгарія): освітні програми даного навчального закладу являють собою гібрид військових і цивільних спеціальностей, що надає можливість їхнім випускникам працевлаштуватися у всіх галузях економіки:

- спеціальність «Автомобільна техніка і транспортна логістика» (терміна навчання: 4 роки, професійна кваліфікація «Менеджер») <https://www.nvu.bg/bg/node/55>, модуль 5. «Транспортна логістика» якої включає освітні компоненти «Транспортна логістика» і «Оптимізація транспортних процесів», зміст яких відповідає такій освітній компоненті ОПП «Менеджмент транспорту і логістики» як «Логістика»;
- спеціальність «Логістика безпеки» (термін навчання: 4 роки, професійна кваліфікація «Менеджер») <https://www.nvu.bg/bg/node/268>, за своїм компонентним змістом є схожою на наше ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» і містить такі ідентичні освітні компоненти, які вивчалися як на ОКР «Молодший спеціаліст», так і є складовими ОПП «Менеджмент транспорту та логістики»:
  - ✓ Модуль 1. «Фундаментальні навчальні дисципліни» - «*Основи політології*»;
  - ✓ Модуль 2. «Менеджмент і логістика» - «*Основи логістики*», «*Основи менеджменту*», «*Маркетинг*», «*Мікроекономіка*», «*Макроекономіка*», «*Фінанси*», «*Управління ресурсами*», «*Управління людськими ресурсами*», «*Стратегічне управління*», «*Митна справа*», «*Управління проектами*»;
- спеціальність «Виробнича логістика» (термін навчання: 4 роки, професійна кваліфікація «Менеджер») <https://www.nvu.bg/bg/node/258> надає можливість врахувати регіональний контекст освітньої програми і окрім освітніх компонент, спільних зі спеціальністю «Логістика безпеки», містить: освітні компоненти, що формують спеціальні знання з технології організації виробничого процесу, а саме:
  - ✓ Модуль 2. «Менеджмент і логістика» - «*Основи виробничої логістики*», «*Прогнозування і планування*», «*Теорія бухгалтерського обліку, бухгалтерський облік на підприємстві*», «*Торгівельне право*», «*Економіка підприємства*», «*Маркетингові дослідження*», «*Дистриб'юторська політика*», «*Управління інвестиціями*», «*Управління інноваціями*»,
- **здобувачка вищої освіти (705 група) Перепелиця А.С.** із зауваженням, що дублювання навчального матеріалу освітньої компоненти «Основи економіки транспорту» є не доцільним.

#### **Рішення:**

- відхилити зауваження д.е.н., професора, завідувача кафедри автомобільного транспорту ДВНЗ «КНУ» Монастирського Ю.А. щодо введення додаткової навчальної компоненти (дисципліни) вибіркової частини навчального плану;
- вважати не доцільним відображення запропонованого регіонального гірничо-металургійного аспекту при формування вибіркової частини дисциплін на 2021-2022 н.р.;
- вибіркові освітні компоненти (навчальні дисципліни) ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» вважати такими, що є актуальним та не потребує внесення змін;
- робочі навчальні плани на 2021-2022 н.р. залишити без змін.

#### **Результати голосування:**

За – 8 осіб, проти – 0, утрималися – 0.

2. Інформацію Босняка М.Г., гаранта ОПП «Менеджмент транспорту та логістики», відносно пропозицій та зауважень стейкхолдерів щодо змісту компонент ОПП:

- д.е.н., доцент, завідувач кафедри логістики Національного авіаційного університету, Президент асоціації «Український логістичний альянс» Григорак М.Ю. у рецензії на ОПП пропонує, «з метою подальшого розвитку запропонованої програми, до переліку компонент освітньо-професійної програми «Менеджмент транспорту та логістики» можна внести програмний результат навчання, який би відображав вміння майбутніх фахівців будувати за допомогою сучасних інформаційних технологій ланцюги постачань, обираючи найбільш вдалу комбінацію різних видів транспорту».

### Виступили:

- *голова циклової комісії Кравчук Н.В. із пропозицією замінити ПРН-20. Вміти обирати оптимальний вид транспорту з урахуванням його технічних характеристик при плануванні та експлуатації маршрутів перевезень.*  
на  
*ПРН-20. Вміти обирати оптимальний вид транспорту, в тому числі їх комбінацію, з урахуванням його технічних характеристик при плануванні та експлуатації маршрутів перевезень.*

### Рішення:

- *внести зміни до ПРН-20 Вміти обирати оптимальний вид транспорту, в тому числі їх комбінацію, з урахуванням його технічних характеристик при плануванні та експлуатації маршрутів перевезень.*

### Результати голосування:

За – 8 осіб, проти – 0, утрималися – 0.

3. Інформацію Босняка М.Г., гаранта ОПП «Менеджмент транспорту та логістики», відносно пропозицій та зауважень стейкхолдерів щодо змісту компонент ОПП:

- *д.е.н., доцент, завідувач кафедри логістики Національного авіаційного університету, Президент асоціації «Український логістичний альянс» Григорак М.Ю. у рецензії на ОПП пропонує, «Додатково розглянути можливість надання здобувачам освіти навчальних матеріалів, вивчення яких дозволить опанувати знання щодо управління ланцюгами постачань для підприємств з міжнародною діяльністю та орієнтуватися у правовому просторі організації міжнародних перевезень».*

### Виступили:

- *голова циклової комісії Кравчук Н.В. із зауваженням, що ОПП «Менеджмент транспорту та логістики» базується на знаннях, навичках та уміннях, отриманих здобувачами на ОКР «Молодший спеціаліст», а навчальна дисципліна «Транспортне право» розглядає питання орієнтації у правовому просторі організації перевезень, в тому числі й міжнародних, до того ж, в навчальних дисциплінах «Управління процесами і системами вантажних перевезень» і «Управління процесами і системами пасажирських перевезень» розглядаються аспекти організації міжнародних перевезень;*
- *к.е.н. Смирнова Н.В. із зауваженням, що вивчення навчальної дисципліни «Логістика» передбачає розгляд особливостей функціонування ланцюгів постачань на міжнародному рівні.*

### Пропозиція:

- *відхилити пропозиції д.е.н., доцента, завідувача кафедри логістики Національного авіаційного університету, Президента асоціації «Український логістичний альянс» Григорак М.Ю. як такі, що не є актуальними для освітніх компонент ОПП «Менеджмент транспорту та логістики».*

### Виступили:

- *к.е.н. Іщенко Л.Ф. щодо:*
  - *використання в цьому навчальному році у процесі викладання навчальної дисципліни «Проектний аналіз» інтернет-платформи «Державні закупівлі он-лайн»;*

- направлення запиту розробникам програми «Project management» з метою укладання угоди про співпрацю з ВСП «Криворізький фаховий коледж НАУ» і подальшим використанням даної програми у освітньому процесі.

- здобувачка вищої освіти (705 група) Перепелиця А.С. з побажанням ввести практичну роботу по застосування «Della» і «Lardi Транс».

**Рішення:**

- внести зміни до навчально-методичного комплексу з навчальної дисципліни «Управління системами та процесами вантажних перевезень» та додатково розглянути механізм застосування «Della» і «Lardi Транс».

**Результати голосування:**

За – 8 осіб, проти – 0, утрималися – 0.

Завідувач кафедри  Н.В. Смирнова