

Твердомер механический №2  
порядковый номер ведомости 46

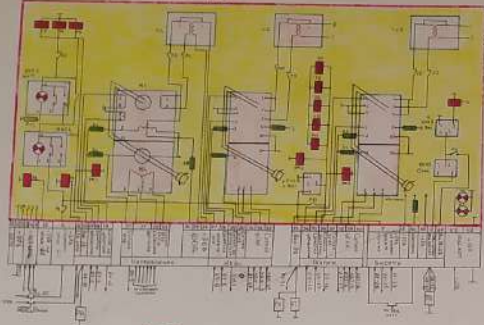
11353031

LEITZ-WETZLAR 09705



# АВТОПИЛОТ АП-34Б

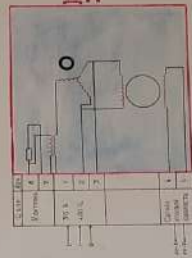
**ПУ**



**КВ**



**ДН**



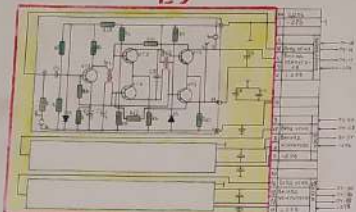
**ДК**



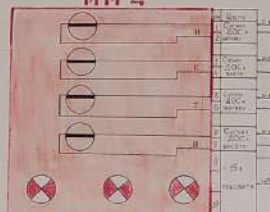
**ДТ**



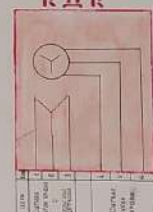
**БУ**



**ИИ 4**



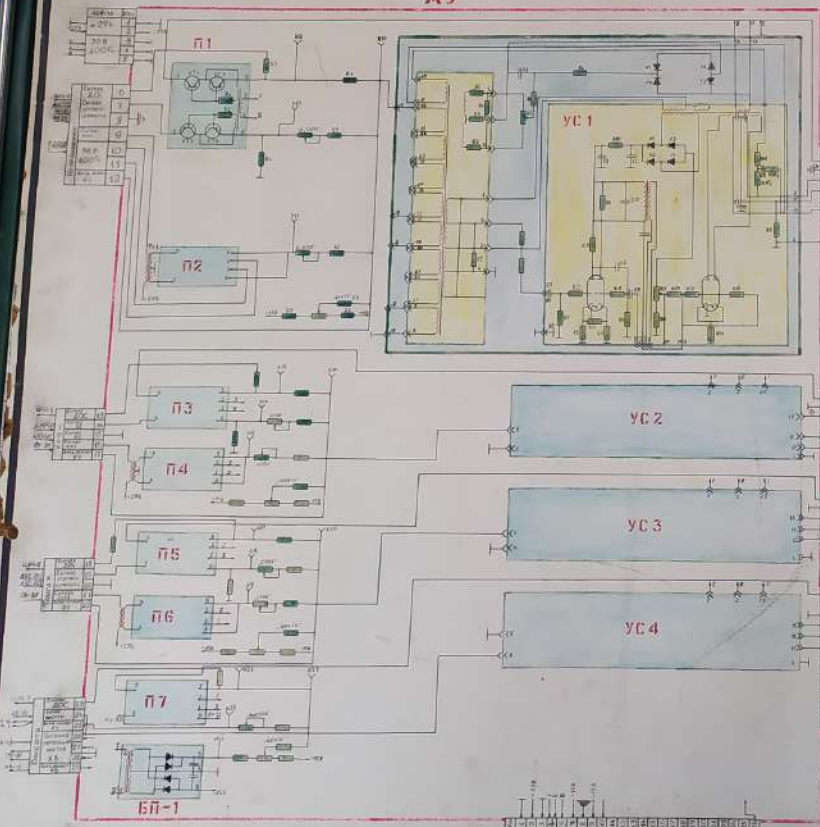
**КДК**



**КДТ**



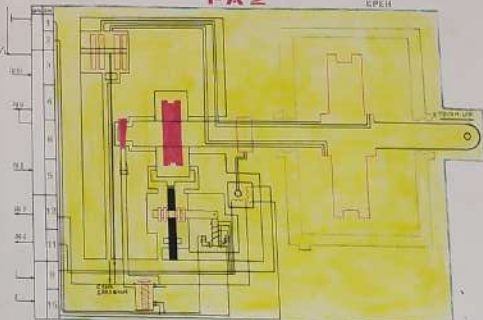
**АУ**



**РА 1**



**РА 2**



**РА 3**

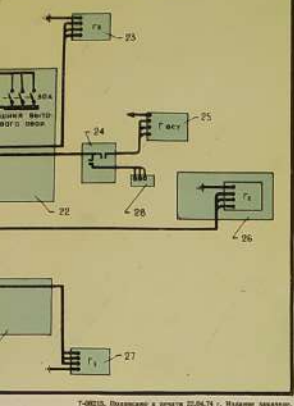


**РА 4**



**ОСНОВНЫЕ Т.Д.**  
 ПЛОЩАДЬ Выходящая  
 - СУММА 23000  
 - КРИВАЯ 1 Т  
 - ТАБЛИЦА 2 Т  
 - ВЫСОТЫ 1 ВВ  
 - СКОРОСТЬ 150 ГМ/ЧАС  
 - ПУШЕ 1000 К  
 - ВРЕМЯ ГОТОВНОСТИ К ВЗЛЕТУ  
 - НЕ БОЛЕЕ 2 МИН  
 - ПЛОЩАДЬ НАДРЕЗОВ  
 - ДОСТ. ТОС 230 ± 2 ГМ  
 - ПЕРИМЕТР ФАКТА ТОС 80 ± 2 В  
 - ЧАСТЫ ИЛИ 50 ГЦ  
 - МАССА - НЕ БОЛЕЕ 230 Г

ВЫПОЛНИЛ К.Т.В.  
 КАИЗЕР Ю.М.  
 КОЗЛОВ И.Б.  
 РУКОВОДИТЕЛЬ  
 ЛУНГОВ А.Т.  
 1937 г.г.



Т-0813. Подшипники и опора ШД.6.74. Указаны обозначения для конструктивной передачи. Запас УМД 7018. ШД - фидерная опора шеста УМД. Зап. 1272.

ТРОДВИГАТЕЛЬ  
 БКА СКОРОСТЕЙ  
 СВОЙ ВИНТ  
 НИЙ ЗАЖЫМ  
 НИЙ ЗАХВАТ

Навчальний стенд  
 «Типи підшипників та їх конструктивні особливості»



**ШАРИКОВІ ПІДШИПНИКИ РАДІАЛЬНІ**  
 Шарикові підшипники радіального типу широко використовуються для сприйняття радіального навантаження, а також для передачі осьових навантажень в двох напрямках. Дані деталі особливо важливі при збиранні радіальних валів. Підшипники даного типу використовуються для забезпечення осової фіксації валів і керують в якості опори.



**КОНИЧНІ ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ РАДІАЛЬНО-УПОРНІ**  
 Коничні роликові підшипники радіального типу використовуються для сприйняття навантажень, що діють з обох сторін осевої лінії. Радіально-упорні коничні підшипники використовуються в конструкціях валів літальних апаратів, автомобілів, тракторів та інших галузях машинобудування, а також в дизельних двигунах різної потужності.

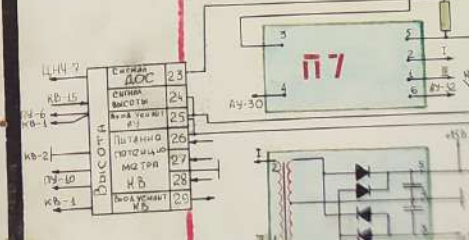
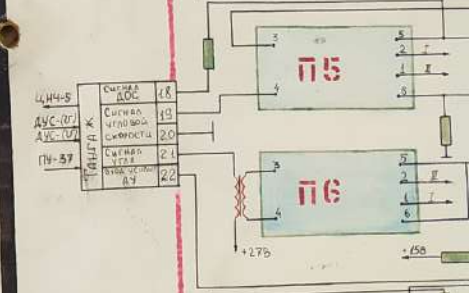
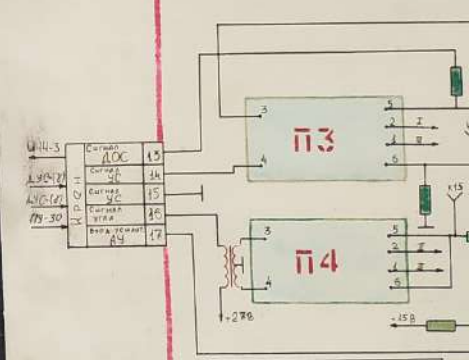
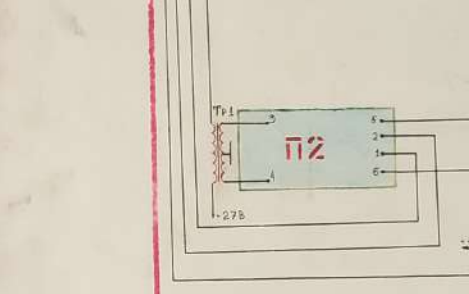
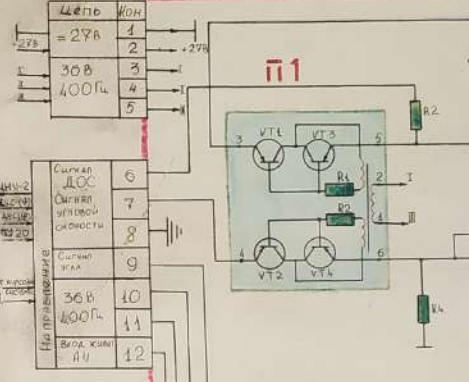
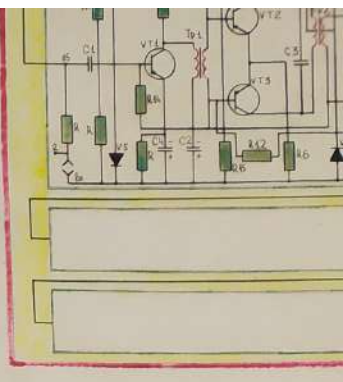


**РОЛИКОВІ ПІДШИПНИКИ РАДІАЛЬНІ (з голчастими роликами)**  
 Радіальні голчасті роликові підшипники використовуються для сприйняття великого радіального навантаження. Дані деталі не вимагають великого корпусу. Дані підшипники можуть використовуватися також при модифікації, що викликає необхідність осової фіксації валів за допомогою спеціальних орієнтованих шпильок, які використовуються в якості осей, валів між лопатками.



**ПІДШИПНИКИ УПОРНІ ШАРОВІ**  
 Опори шарикові радіального типу використовуються для того, щоб сприйняти одностороннє навантаження осевої лінії, крім того деталі даного типу ідеально можуть фіксувати положення валів в односторонньому напрямку. Варто пам'ятати, що радіальні навантаження деталі даного типу не сприймають. Підшипники даного типу будуть використовуватися для односторонньої фіксації валів. Деталі набувають застосовуються в якості опорних опор.

Використовуються для визначення деталей «Деталі машини», «Конструкція та системи літальних апаратів», «Конструкція та системи обслуговування літальних апаратів», «Конструкція та системи обслуговування навігаційних систем», «Конструкція та системи обслуговування літальних апаратів» Керівник: заступник лабораторії Гринько В.О. та Заремко В.В., викладач Омельченко С.В.





3 ~ 400 Hz 36 V      3 ~ 400 Hz 200 V

ВНЕШНИЙ ВОЛЬТМЕТР      ВНЕШНИЙ ВОЛЬТМЕТР

РЕГУЛИРОВКА      РЕГУЛИРОВКА

ВЫКЛ.      ВЫКЛ.

5A      5A

A B C      A B C      A B C      A B C

А-B B-C C-A      А-B B-C C-A

3 ~ 400 Hz 36 V      3 ~ 400 Hz 200 V

ВОЛЬТМЕТР      ВОЛЬТМЕТР

РЕГУЛИРОВКА      РЕГУЛИРОВКА

ВЫКЛ.      ВЫКЛ.

5A      5A

A B C      A B C      A B C      A B C

А-B B-C C-A      А-B B-C C-A

ИИ № 01304472      ИИ № 10404477

ВХОД      ВЫХОД

ВЫХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ      Выход

