

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ КОЛЕДЖ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Початкового рівня вищої освіти

за спеціальністю 275 Транспортні технології
(на повітряному транспорті)

галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: Диспетчер служби перевезень

СХВАЛЕНО ПЕДАГОГІЧНОЮ
РАДОЮ

Голова педагогічної ради
Андрієвич /А. Андріусевич
(протокол № 2 від «29» 11 2017 р.)



Освітня програма вводиться в дію з 20 р.
(наказ № 096 від «28» 02 2018 р.)

I Преамбула

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою Криворізького коледжу Національного авіаційного університету

Андрусевич Анатолій Олександрович	Доктор технічних наук, професор, начальник Криворізького коледжу Національного авіаційного університету
Даниліна Галина Володимирівна	Кандидат технічних наук, доцент, заступник начальника коледжу з навчально-методичної роботи
Іщенко Людмила Федорівна	Кандидат економічних наук, викладач вищої категорії, голова випускової циклової комісії транспортної інфраструктури
Гончарова Алла Вікторівна	Начальник Дніпровської філії Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти»

II Загальна характеристика

Освітньо-кваліфікаційний рівень	Молодший спеціаліст
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
Спеціалізація	Організація авіаційних перевезень
Обмеження щодо форм навчання	Денна, заочна
Освітня кваліфікація	Молодший спеціаліст з організації авіаційних перевезень
Професійна(і) кваліфікація(і) (тільки для регулюваних професій)	Диспетчер служби перевезень
Кваліфікація в дипломі	3119 - Диспетчер служби перевезень
Опис предметної області	Об'єктами професійної діяльності молодшого спеціаліста з організації перевезень на повітряному транспорті є: - проектування аеровокзальних комплексів, потреб авіатехніки та технічних засобів; - організація роботи аеровокзального комплексу, технологічного процесу пасажирських, вантажних перевезень, робіт пов'язаних з експлуатацією авіатехніки, взаємодію з іншими підприємствами транспорту - діловими партнерами;

- визначення функціональних взаємовідносин служби організації авіаперевезень в технологічному процесі функціонування аеропорту, як виробничої одиниці;
- виконання робіт, пов'язаних з оформленням документації, економічним обґрунтуванням і забезпеченням діяльності підприємства, або його структурного підрозділу;
- контроль виконання технологічного процесу пасажирських, вантажних перевезень з дотриманням правил експлуатації устаткування.

Метою навчання є створення цілісної системи забезпечення підготовки молодших спеціалістів, що передбачає здобуття теоретичних знань, практичних умінь і навичок достатніх для успішного виконання професійних обов'язків за спеціальністю.

Теоретичний зміст предметної області засновано на фундаментальних принципах виконання теоретичних робіт, вирішенні завдань в області організації перевезень на повітряному транспорті:

- мати базові знання фундаментальних розділів математики;
- мати базові знання фундаментальних наук, які необхідні для засвоєння загально-професійних дисциплін;
- мати базові знання в галузі інформатики і сучасних інформаційних технологій, навички використання програмних засобів і навички роботи в комп'ютерних мережах, уміння створювати бази даних, використовувати Інтернет-ресурси;
- мати базові знання для організації роботи з дотримання екологічної безпеки;
- мати сучасні уявлення про принципи організації та результативності господарювання на рівні транспортних підприємств;
- мати базові знання про проведення розрахунків щодо функціонування підприємства;
- мати базові знання про фінансово-кредитну і банківські системи господарств;
- мати здатність раціональної побудови і ведення маркетингової діяльності, сучасні уявлення про основні фактори, що обумовлюють якість та конкурентоспроможність продукції;
- мати здатність до ефективного управління персоналом.

Здобувач вищої освіти вчиться:

- вміти використовувати математичні методи в обраній професії;
- вміти визначати вплив навколошнього середовища на діяльність підприємства, приймати практичні рішення щодо ефективності застосування набутих економічних знань при виконанні своїх професійних обов'язків, розробляти напрямки перспективного розвитку підприємства;

	<ul style="list-style-type: none"> - вміти досліджувати, експериментувати, аналізувати та оцінювати процеси та параметри транспортних систем; - вміти застосовувати основні правила оформлення документів; - вміти приймати науково-обґрунтовані господарсько-управлінські рішення; - вміти використовувати професійні знання для організації трудового середовища; теоретичні знання і практичні навички для формування і реалізації мотиваційного механізму діяльності персоналу; - вміти застосовувати правові знання при оцінці вчинків і фактів про реальне життя, які мають юридичне значення; - вміти розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності в транспортних системах; - вміти використовувати знання з організації та методології ведення обліку на підприємстві; - приймати практичні рішення щодо застосування набутих знань; - приймати оперативні рішення щодо виробничої діяльності; - вміти адаптувати виробництво відповідно до зміни потреб ринку; - вміти організовувати роботу відповідно до вимог охорони праці та охорони природи; - вміти розділяти на категорії транспортні процеси, оцінювати складні параметри транспортних систем.
Академічні права випускників	Молодший спеціаліст зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (на повітряному транспорті) має право на освоєння програм бакалавра з транспортних технологій (за видами), магістра з транспорту (за видами)
Працевлаштування випускників	Фахівець підготовлений до роботи за “Державним класифікатором видів економічної діяльності” ДК 009-2010 Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність Н Авіаційний транспорт 51 Пасажирський авіаційний транспорт 51.1 Пасажирський авіаційний транспорт 51.10 Вантажний авіаційний транспорт і космічний транспорт 51.2 Вантажний авіаційний транспорт 51.21 Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту Н 52 Складське господарство 52.1 Допоміжна діяльність у сфері транспорту 52.2 Допоміжне обслуговування авіаційного транспорту 52.23 Транспортне оброблення вантажів 52.24

	<ul style="list-style-type: none"> - вміти досліджувати, експериментувати, аналізувати та оцінювати процеси та параметри транспортних систем; - вміти застосовувати основні правила оформлення документів; - вміти приймати науково-обґрунтовані господарсько-управлінські рішення; - вміти використовувати професійні знання для організації трудового середовища; теоретичні знання і практичні навички для формування і реалізації мотиваційного механізму діяльності персоналу; - вміти застосовувати правові знання при оцінці вчинків і фактів про реальне життя, які мають юридичне значення; - вміти розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності в транспортних системах; - вміти використовувати знання з організації та методології ведення обліку на підприємстві; - приймати практичні рішення щодо застосування набутих знань; - приймати оперативні рішення щодо виробничої діяльності; - вміти адаптувати виробництво відповідно до зміни потреб ринку; - вміти організовувати роботу відповідно до вимог охорони праці та охорони природи; - вміти розділяти на категорії транспортні процеси, оцінювати складні параметри транспортних систем.
Академічні права випускників	Молодший спеціаліст зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті) має право на освоєння програм бакалавра з транспортних технологій (за видами), магістра з транспорту (за видами)
Працевлаштування випускників	<p>Фахівець підготовлений до роботи за “Державним класифікатором видів економічної діяльності” ДК 009-2010</p> <p>Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність Н</p> <p>Авіаційний транспорт 51</p> <p>Пасажирський авіаційний транспорт 51.1</p> <p>Пасажирський авіаційний транспорт 51.10</p> <p>Вантажний авіаційний транспорт і космічний транспорт 51.2</p> <p>Вантажний авіаційний транспорт 51.21</p> <p>Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту Н 52</p> <p>Складське господарство 52.1</p> <p>Допоміжна діяльність у сфері транспорту 52.2</p> <p>Допоміжне обслуговування авіаційного транспорту 52.23</p> <p>Транспортне оброблення вантажів 52.24</p>

	<p>Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту 52.29</p> <p>Фахівець здатний виконувати зазначену професійну роботу за національним класифікатором України (класифікатор професій) ДК 003:2010</p> <p>3119 Диспетчер служби перевезень</p> <p>3119 Диспетчер з міжнародних перевезень</p> <p>3415 Агент комерційний</p> <p>3422 Агент із замовлень населення на перевезення</p> <p>5111 Агент з приймання замовлень на квитки</p> <p>5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень</p> <p><i>i може займати первинні посади відповідно до професійних назв робіт за Національним класифікатором України «Класифікатор професій» ДК 003:2010:</i></p> <p>3119 Диспетчер служби перевезень</p> <p>3119 Диспетчер з міжнародних перевезень</p> <p>3415 Агент комерційний</p> <p>3422 Агент із замовлень населення на перевезення</p> <p>5111 Агент з приймання замовлень на квитки</p> <p>5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень</p>
--	---

III Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти

Обсяг освітньо-професійної програми становить 180 кредитів ЄКТС.

IV Перелік компетентностей випускника

Короткий зміст компетентності. Характеристика обов'язкового рівня сформованості компетентності у випускника	Шифр компетентності
Компетенції соціально-особистісні	
- розуміння та сприйняття етичних норм поведінки відносно інших людей і відносно природи (принципи біоетики);	KCO-1
- розуміння необхідності та дотримання норм здорового способу життя;	KCO-2
- здатність навчатися;	KCO-3
- здатність до критики й самокритики;	KCO-4
- креативність, здатність до системного мислення;	KCO-5
- адаптивність і комунікабельність;	KCO-6
- наполегливість у досягненні мети;	KCO-7
- турбота про якість виконуваної роботи;	KCO-8
- толерантність;	KCO-9
- екологічна грамотність.	KCO-10
Компетенції загально-наукові	
- базові уявлення про основи філософії, що сприяють розвитку загальної культури й соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки й права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства й уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності;	KZN-1
- базові знання фундаментальних розділів математики, в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом відповідної галузі знань, здатність використовувати математичні методи в обраній професії;	KZN-2
- базові знання в галузі інформатики й сучасних інформаційних технологій; навички використання програмних засобів і навички роботи в комп'ютерних мережах, уміння створювати бази даних і використовувати Інтернет-ресурси;	KZN-3
- базові знання фундаментальних наук, в обсязі, необхідному для освоєння загально-професійних дисциплін;	KZN-4
- базові знання в галузі, необхідні для освоєння загально-професійних дисциплін.	KZN-5
Компетенції інструментальні	
- здатність до письмової й усної комунікації рідною мовою;	KI-1
- знання іншої мови(мов);	KI-2
- навички роботи з комп'ютером;	KI-3
- навички управління інформацією;	KI-4
- дослідницькі навички.	KI-5

Короткий зміст компетентності. Характеристика обов'язкового рівня сформованості компетентності у випускника	Шифр компетентності
Компетенції професійні	
- базові уявлення про принципи структурної побудови служб організації перевезень у залежності від їх призначення, процеси, які відбуваються у структурних підрозділах, основи побудови технологічного графіку;	КЗП-01
-базові уявлення про технічні характеристики, елементи конструкції повітряних суден, та їх центрування;	КЗП-02
-базові уявлення про призначення, функціонування і використання транспортних засобів при ТО повітряних суден;	КЗП-03
-здатність застосувати сучасні методи раціонального використання різних видів транспорту при організації перевезень;	КЗП-04
-базові уявлення про фізичний зміст параметрів, що характеризують технічний об'єкт;	КЗП-05
- здатність застосовувати на практиці знання щодо ресурсозберігаючих технологій, розуміння соціальних і екологічних наслідків своєї професійної діяльності;	КЗП-06
-базові уявлення про системні програми та їх функціональні можливості;	КЗП-07
-здатність використовувати нормативні та довідкові матеріали, стандартні методики, конструкторську і технологічну документацію, державні стандарти;	КЗП-08
-знання та розуміння економічних процесів в сучасних ринкових умовах;	КЗП-09
-здатність аналізувати, планувати й складати правові документи;	КЗП-10
-здатність організовувати роботу відповідно до нормативних документів;	КЗП-11
-здатність застосовувати сучасні поліпшені програми в розробці технологічних процесів;	КЗП-12
-здатність використовувати професійно профільовані знання й практичні навички в організації роботи білетних кас;	КСП-01
-здатність володіти навичками роботи з персональним комп'ютером; здатність використовувати професійно профільовані знання й практичні навички при оформленні проїзних документів та перевізної документації;	КСП -02
-володіння методами управління роботи аеровокзального комплексу, вимог пов'язаних з експлуатацією авіатехніки;	КСП -03
-здатність використовувати загальну технологічну документацію та графіки робочого процесу;	КСП -04
-здатність володіти навиками безпечної роботи, вимагаючи заходів, які повинні відповісти вимогам авіаційної безпеки;	КСП -05
- здатність використовувати професійно профільовані знання й	КСП -06

Короткий зміст компетентності. Характеристика обов'язкового рівня сформованості компетентності у випускника	Шифр компетентності
уміння в галузі організації технологічного процесу авіаційних перевезень;	
- здатність використовувати професійно профільовані знання й практичні навички пов'язані з експлуатацією обладнання;	КСП -07
- здатність володіти навиками професійного спілкування при міжнародних авіаційних перевезеннях;	КСП -08
-здатність зрозуміло та своєчасно оформлювати експлуатаційно-технічну документацію при авіаційних перевезеннях;	КСП -09
- здатність використовувати теоретичні знання для оволодіння практичною управлінською діяльністю;	КСП -10
- здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі прийняття управлінських рішень;	КСП -11
- здатність використовувати професійно профільовані знання, уміння і навички при розробці, втіленні і контролі дотримання заходів з охорони праці на виробництві;	КСП-12
- здатність організовувати і контролювати діяльність служб організації перевезень при обслуговуванні клієнтів з дотриманням правил експлуатації устаткування.	КСП-13

V Нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання

Спільні вимоги

1. Вміти збагачувати свій інтелект шляхом самоосвіти.
2. Вміти усвідомлювати завдання, планувати і організовувати їх виконання.
3. Формувати креативний підхід до справи, допитливість, постійне невдоволення досягнутим і безкінечні пошуки нового.
4. Здатність вирішувати проблему визначення властивостей цілого на основі властивостей елементів та характеристик цілого.
5. Вміти визначати чітку мету, виявляти альтернативні шляхи її досягнення, врахувати можливі наслідки реалізації мети.
6. Здатність до спільної діяльності, що обумовлюється загальною метою і цінностними орієнтаціями соціальних груп, особистості із середовищем.
7. Уміти орієнтуватись в законодавстві, що регулює екологічні правовідносини.
8. Вирішувати професійні завдання в сучасних умовах державотворення, в процесі формування ринкової економіки, становленні багатопартійної системи і відповідних соціально-політичних відносинах в Україні.
9. Виконувати елементарні операції з обслуговування ПК та його пристроїв за допомогою сервісних програм.
10. Засвоєння технологій роботи у мережі Internet.
11. Вміти використовувати спеціальні знання і уміння, які спрямовані на отримання заздалегідь окреслених результатів господарювання.

12. Вміти приймати науково-обґрунтовані господарсько-управлінські рішення.
13. На високому культурному рівні користуватися двома формами ділового мовлення: усним і писемним.
14. Вміти читати, відповідати на запитання, вести ділове анотування та бесіду однією іноземних мов в обсязі, необхідному для спілкування в соціально- побутовій, культурній та професійній сferах.
15. Володіти навичками введення, обробки, збереження та виведення інформації.
16. Вміти аналізувати параметри і показники функціонування транспортних процесів і систем.
17. Оцінювати та забезпечувати соціальну і економічну ефективність транспортних процесів.
18. Здійснювати організацію пасажирських перевезень за видами транспорту.
19. Здійснювати організацію перевезень вантажів в різних сполученнях.
20. Брати участь у прийнятті рішень щодо визначення методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт.
21. Вміти розробляти, планувати та впроваджувати методи організації безпечної діяльності в транспортних системах.

VI Навчальні дисципліни/модулі, що забезпечуватимуть досягнення за- планованих нормативних і додаткових результатів навчання

Цикл	Навчальні цикли та пе-редбачувані результати їх засвоєння	Термін дисцип-ліни	Загальна кількість годин	Кредитів ECTS	Шифри сфор-мованих компетенцій
1	2	3	4	5	6
ГСЕ	Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки				
	Нормативна частина				
	У результаті вивчення нормативної частини циклу студент повинен знати: вітчизняну та зарубіжну історію, основи філософії соціології, соціалізації особистості тощо, необхідність та дотримування норм здорового способу життя.	Історія України та культурологія	108	3,0	KCO-01, KCO-06, K3H-01
		Українська мова (за професійним спрямуванням) та основи риторики	108	3,0	KCO-01, KCO-06, KCO-08, KI-01, K3P-10, KSP-04
		Правознавство	81	2,25	K3H-01, K3P-10
		Філософія (філософія, релігієзнавство, логіка, етика і естетика)	108	3,0	KCO-05, KCO-09, K3H-01, KI-04
		Економічна теорія	108	3,0	K3H-01, K3P-09
		Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	351	9,75	KCO-03, KCO-06, KI-02,

Цикл	Навчальні цикли та передбачувані результати їх засвоєння	Термін дисципліни	Загальна кількість годин	Кредитів ECTS	Шифри сформованих компетенцій
І	оформленні документації державною мовою, основ спілкування іноземною мовою, роботи і аналізу навчальної літератури та періодичної преси.				KI-03, KI-04, КСП-08
		Фізичне виховання	216	6	KСО-02
		Соціологія (основи соціології та політології)	108	3,0	KСО-04, KСО-05, КЗН-01
Всього за нормативною частиною:			1188	33	
МПН	Цикл математичної, природничо-наукової підготовки				
	Нормативна частина				
ІІ	<p>У результаті вивчення нормативної частини циклу студент повинен знати: фундаментальні розділи математики, фундаментальні науки, які необхідні для освоєння загально-професійних дисциплін, галузь інформатики і сучасних інформаційних технологій, організацію роботи з дотримання екологічної безпеки.</p> <p>Вміти: використовувати математичні методи в обраній професії, приймати практичні рішення щодо застосування набутих знань, створювати бази даних, використовувати Інтернет-ресурси.</p> <p>Володіти: навичками використання програмних засобів і навички роботи в комп'ютерних мережах.</p>	Основи екології	135	3,75	КЗН-05, КЗП-06, КСО-10
		Технічна механіка	54	1,5	КЗН-04, КЗП-05
		Фізика	81	2,25	КЗН-02, КЗП-03
		Вища математика	216	6,0	КЗН-02, КЗП-05, КСП-09
		Хімія	108	3,0	КСО-02, КЗН-04, КЗП-03
		Комп'ютерна техніка та програмування	162	4,5	KI-03, КЗН-03, КСП-01
		Інженерна та комп'ютерна графіка	108	3,0	КЗН-03, KI-03, КЗП-08
		Безпека життєдіяльності та охорона праці	135	3,75	КСО-10, КЗН-05, КЗП-11
	Всього за нормативною частиною:		999	27,75	
ІІІ	Цикл професійної та практичної підготовки				
	Нормативна частина				
ІІІ	У результаті вивчення нормативної частини циклу студент повинен знати: основи економіки транспорту, конструкцію повітряних суден, технологічні процеси, що протікають в аеропортах, технологію	Інформаційні системи і технології на транспорті	162	4,5	КЗП-01, КСП-03
		Аеропорти та їх експлуатація	162	4,5	КЗП-08, КСП-07
		Основи економіки транспорту	162	4,5	КЗП-09, КСП-02

Цикл	Навчальні цикли та передбачувані результати їх засвоєння	Термін дисципліни	Загальна кількість годин	Кредитів ECTS	Шифри сформованих компетенцій
	організації перевезень на різних видах транспорту, технологію продажу та бронювання авіаційних перевезень, заходи забезпечення авіаційної безпеки, норми охорони праці, правила роботи митних і карантинних органів контролю.	Продаж авіаційних перевезень	135	3,75	КСП-01
		Загальний курс транспорту	135	3,75	КЗП-04, КСП-03
		Основи теорії транспортних процесів і систем	162	4,5	КЗП-12, КСП-07
		Транспортне право	108	3,0	КЗП-10, КСП-06
	Вміти: складати робочу документацію на технологічні процеси обслуговування авіаційних перевезень, виконувати економічні розрахунки, застосовувати комп'ютерні програми продажу, бронювання та реєстрації повітряних перевезень, виявляти резерви виробництва, керувати технологічними процесами авіапідприємств.	Організація вантажних перевезень (вантажні перевезення, вантажознавство, перевезення спеціальних вантажів)	378	10,5	КЗП-02, КЗП-06 КСП-04, КСП-09, КСП-13
	Володіти: знаннями, необхідними для ефективної організації пасажирських та вантажних перевезень на повітряному транспорті.	Авіаційні пасажирські перевезення	243	6,75	КЗП-01, КСП-02, КСП-06, КСП-13
		Транспортні засоби та основи їх експлуатації	162	4,5	КЗН-05, КЗП-02, КСП-07
		Основи теорії систем і управління	162	4,5	КЗП-01, КЗП-12, КСП-10, КСП-11
		Безпека авіації	81	2,25	КСП-05
		Професійна іноземна мова (спецкурс)	216	6,0	КСП-08
		Навчальна практика	324	9,0	КЗП-02, КЗП-07, КЗП-08, КЗП-09

Цикл	Навчальні цикли та передбачувані результати їх засвоєння	Термін дисципліни	Загальна кількість годин	Кредитів ECTS	Шифри сформованих компетенцій
		Виробнича практика технологічна	216	6,0	КЗП-01, КЗП-02, КЗП-13, КЗП-06, КЗП-08, КЗП-12, КСП-01, КСП-02, КСП-03, КСП-04, КСП-05, КСП-06, КСП-07, КСП-08, КСП-09, КСП-11
	Всього за нормативною частиною:		2808	78	
	Варіативна частина		999	27,75	
	Знання, вміння, навички визначаються у варіативній компоненті ВНЗ				
	Всього за циклом:		3807	105,75	
	Всього		6480	180	

VII Форми атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	<p>Атестація може здійснюватися у формі: комплексного державного екзамену.</p> <p>Державний кваліфікаційний екзамен є засобом об'єктивного контролю якості вищої освіти фахової підготовки студентів. Рівень фахової підготовки встановлюється опосередковано за допомогою різних за формою завдань і складається з:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретичної частини (тестові завдання); - практичної частини (завдання, що дозволяє перевірити сформованість відповідних умінь та навичок). <p>Державна атестація осіб, які навчаються у вищих навчальних закладах, проводиться на основі аналізу успішності навчання, оцінювання якості вирішення випускниками задач діяльності, що передбачені даною ОКХ, та рівня сформованості здатностей і компетенцій вирішувати задачі діяльності, які можуть виникнути.</p>
Вимоги до атестації	Державна атестація молодших спеціалістів здійснюється екзаменаційними комісіями після виконання студентами навчального плану в повному обсязі.

Критерії оцінювання якості підготовки	Критерії оцінювання до комплексного державного екзамену розробляються випускаючою цикловою комісією відповідно до форм і змісту завдань екзамену. Крім цього враховуються загальні вимоги до виконання екзаменаційних завдань, що забезпечують максимальну оцінку:
Правила проведення комплексного державного екзамену	<ul style="list-style-type: none"> - здатність до застосування знань, їх диференціювання, інтеграції та уніфікації аналізу фактів, подій, прогнозу результатів; - правильність та повнота рішень; - оформлення відповідно до чинних стандартів. <p>Уніфікація умов проведення вимірювань, методик обробки результатів та форм їхнього подання. Інформаційна та психологічна підготовка студентів до екзамену.</p> <p>Зв'язок внутрішньо-вузівського поточного педагогічного контролю з єдиною галузевою системою атестації та ліцензування фахівців.</p> <p>Дотримання вимог секретності при розмноженні завдань і задач, їх зберіганні та використанні.</p>

VIII Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

Відповідно до наказу Міністерства освіти та науки України №948 від 29 жовтня 2007 року, в коледжі поступово запроваджується система менеджменту якості освіти. За базові нормативні документи, що регламентують впровадження та підтримку діяльності коледжу в сфері якості, були прийняті міжнародний стандарт ISO 9001:2015 «Quality management systems – Requirements» (системи управління якістю. Вимоги) та Національний стандарт України ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги». На основі даних стандартів у коледжі ведеться розробка наступної документації в сфері якості:

- документально оформлених політики та цілей у сфері якості;
- настанови з якості;
- задокументованих методик та протоколів, які вимагають вищезазначені стандарти;
- документів, зокрема протоколів, що коледж визначив як потрібних для забезпечення результативного планування, функціонування та контролювання своїх процесів.

Для вдалої розробки та впровадження даної документації коледж визначив процеси, необхідні для системи управління якістю, послідовність і взаємодію цих процесів, критерії та методи, необхідні для забезпечення результативності функціонування та контролювання цих процесів.

Для декларації намірів у сфері якості освітньої діяльності в коледжі визначена та документально схвалена політика в сфері якості. Згідно з даною політикою,

основними принципами діяльності коледжу із забезпечення якості освітньої діяльності є:

- максимальне задоволення вимог та очікувань замовників освітніх послуг;
- лідерство та персональна відповідальність керівників усіх рівнів;
- професіоналізм та компетентність працівників;
- системний та процесний підхід до менеджменту освітянської діяльності;
- прозорість та логічність процесів прийняття рішень;
- корпоративна культура;
- високі технології;
- оптимізація видатків;
- здоров'я та безпека;
- високий рівень охорони праці.

Моніторинг і вимірювання якості освітніх послуг, які надаються коледжем, здійснюється у встановлені коледжем терміни з метою переконання, що послуга задовільняє встановлені до неї вимоги.

Результати моніторингу і вимірювання якості освітніх послуг в коледжі реєструють та використовують для демонстрації ступеню відповідності освітнього процесу встановленим вимогам та запланованим цілям.

IX Перелік нормативних документів, на яких базується стандарт вищої освіти

Освітньо-професійна програма підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», розроблена на основі наступних нормативних документів:

- Закон України №1556-VII «Про вищу освіту» // Відомості Верховної Ради (ВВР), 2014, № 37-38, ст. 2004.
- Міжнародна Стандартна Класифікація Освіти (ISCED – 2008: International Standard Classification of Education/UNESCO, Paris).
- Структури кваліфікацій для Європейського простору вищої освіти (The frame work of qualifications for the European Higher Education Area).
- Структури ключових компетенцій, які розглядаються як необхідні для всіх у суспільстві, заснованому на знаннях (Key Competences for Lifelong learning: A European Reference Framework – IMPLEMENTATION OF «EDUCATION AND TRAINING 2010», Work programme, Working Group B «Key Competences», 2004).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 «**Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти**».
- Постанова Кабінету Міністрів України від 20.06.2007 р. № 839 «**Про затвердження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста**».
- Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.11 №1341 «**Про затвердження Національної рамки кваліфікацій**».

- Національний класифікатор України: «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009: 2010.

- Національний класифікатор України: «Класифікатор професій» ДК 003:2010. // Видавництво «Соцінформ», – К.: 2010.

Комплекс нормативних документів для розробки складових системи стандартів вищої освіти. Додаток 1 до наказу Міносвіти України від 31.07.1998р. №285 зі змінами та доповненнями, що введені розпорядженням Міністерства освіти і науки України від 05.03.2001 р. №28-р. // Інформаційний вісник «Вища освіта». – 2003. – №10. – 82 с.

- Змістові частини галузевих стандартів вищої освіти підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів молодшого спеціаліста та бакалавра щодо гуманітарної, соціально-економічної та екологічної освіти та освіти з безпеки життєдіяльності людини та охорони праці // Інструктивний лист МОН України від 19.06.2002 р. №1/9-307 // Інформаційний вісник «Вища освіта». – 2003. – № 11. – 55 с.

Визначення

У цьому стандарті використано терміни та відповідні визначення, що подані у Комплексі нормативних документів для розробки складових системи стандартів вищої освіти. Додаток 1 до наказу Міносвіти України від 31.07.1998 р. №285 зі змінами та доповненнями, що введені розпорядженням Міністерства освіти і науки України від 05.03.2001 р. №28-р. // Інформаційний вісник “Вища освіта”. – 2003. – № 10. – 82 с., а також формулюють:

- The Bologna Declaration on the European space for Higher education an explanation.

- Міжнародна Стандартна Класифікація Занять (ISCO - 88: International Standard Classification of Occupations/ILO, Geneva.

- Міжнародна класифікація занять для країн - членів ЕС (ISCO – 88(COM).

- Класифікатори видів економічної діяльності Статистичної Комісії Європейського Союзу (NACE).

- Міжнародна стандартна галузева класифікація видів економічної діяльності Організації Об'єднаних Націй (ISIC).

- Конвенція щодо визнання кваліфікацій з вищої освіти в європейському регіоні. Рада Європи та ЮНЕСКО, Лісабон, 1997 р.

- Список описувачів рівнів Європейської кваліфікаційної рамки та Дублінських дескрипторів (**TOWARDS A EUROPEAN QUALIFICATIONS FRAMEWORK FOR LIFELONG LEARNING – ANNEX 3 Complementarity, Dublin descriptors and EQF descriptors – COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES, Brussels, 8.7.2005, SEC(2005) 957, COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT, 2005**).

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до навчального плану

Код та найменування спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти Молодший спеціаліст

Спеціалізація Організація авіаційних перевезень

Освітня програма підготовка молодшого спеціаліста, спеціаліста в галузі знань 27 «Транспорт»

Форма навчання денна, заочна

Загальний обсяг у кредитах Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та строк навчання 180 кредитів, 3 роки 10 місяців

Навчальний план, затверджений Педагогічною радою Криворізького коледжу Національного авіаційного університету протокол № 2 від 29.11.2017
(дата та номер протоколу)

Відповідність вимогам стандарту вищої освіти (в разі наявності) відповідає галузевим стандартам вищої освіти, затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України від 12.11.2014 № 1300

Відповідність вимогам професійного стандарту (в разі наявності) професійний стандарт відсутній

Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання базова загальна середня освіта, повна загальна середня освіта

Навчальний план 2017 року складений на підставі освітньо-професійної програми та структурно-логічної схеми підготовки фахівців і визначає перелік та обсяг нормативних навчальних дисциплін, послідовність їх вивчення, форми проведення навчальних занять та їх обсяг, графік навчального процесу, форми і засоби проведення поточного й підсумкового контролю. У навчальному плані відображені також обсяг часу, передбачений на самостійну роботу.

Навчальний план розроблено згідно з новим переліком галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року №266 відповідно до актів узгодження.

Навчальний план затверджений начальником Криворізького коледжу Національного авіаційного університету Андрусевичем А.О.

Навчальний процес планується проводити за кабінетною системою, за формами, викладеними у Тимчасовому Положенні про організацію освітнього процесу в Криворізькому коледжі Національного авіаційного університету, а саме:

навчальні заняття, виконання лабораторних і практичних робіт, самостійні заняття студентів, практична підготовка, контрольні заходи.

У плані передбачено підсумковий семестровий контроль, який проводиться за формами:

- семестровий екзамен;
- диференційований залік;
- залік.

Компетентності, якими повинен овладіти здобувач	Програмні результати навчання	Найменування навча- льних дисциплін, практик
НОРМАТИВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ		
Дисципліни гуманітарної та соціально-економічної підготовки		
KCO-01, KCO-06, KZN-01	<ul style="list-style-type: none"> - працювати за професійною діяльністю; - розуміти та сприймати етичні норми поведінки відносно інших людей і відносно природи; - мати базові уявлення про основи філософії, що сприяють розвитку загальної культури й соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки й права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства й уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності. 	Історія України та культурологія
KCO-01, KCO-06, KCO-08, KI-01, K3P-6, K3P-7, K3P-10, KSP-04	<ul style="list-style-type: none"> - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою; - розуміти та сприймати етичні норми поведінки відносно інших людей і відносно природи; - застосовувати на практиці знання щодо ресурсозберігаючих технологій, розуміння соціальних і екологічних наслідків своєї професійної діяльності; - мати базові уявлення про системні програми та їх функціональні можливості; - аналізувати, планувати й складати правові документи; - використовувати загальну технологічну документацію та графіки робочого процесу. 	Українська мова (за професійним спрямуванням) та основи риторики
KZN-01, K3P-10	<ul style="list-style-type: none"> - мати базові уявлення про основи філософії, що сприяють розвитку загальної культури й соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки й права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства й уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності; - аналізувати, планувати й складати правові документи. 	Правознавство

KCO-05, KCO-09, КЗН-01, KI-04	- креативно і системно мислити; - мати базові уявлення про основи філософії, що сприяють розвитку загальної культури й соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки й права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства й уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності; - управляти інформацією.	Філософія (філософія, релігієзнавство, логіка, етика і естетика)
КЗН-01, КЗП-09	- розуміти економічні процеси в сучасних ринкових умовах; - оцінювати соціальний ефект і оцінювати економічний ефект; - робити висновки щодо співвідношення між соціальними і економічними показниками транспортних систем; - мати базові уявлення про основи філософії, що сприяють розвитку загальної культури й соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки й права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства й уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності.	Економічна теорія
KCO-03, KCO-06, KI-02, KI-03, KI-04, КСП-08	- давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою; - володіти навиками професійного спілкування при міжнародних авіаційних перевезеннях.	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)
KCO-02	- розуміти необхідність дотримання норм здорового способу життя.	Фізичне виховання
KCO-04, KCO-05, КЗН-01	- здатність до критики й самокритики; - креативність, здатність до системного мислення; - мати базові уявлення про основи філософії, що сприяють розвитку загальної культури й соціалізації особистості, схильності до етичних цінностей, знання вітчизняної історії, економіки й права, розуміння причинно-наслідкових зв'язків розвитку суспільства й уміння їх використовувати в професійній і соціальній діяльності.	Соціологія (основи соціології та політології)
Дисципліни математичної та природничо-наукової підготовки		
KZN-05, КЗП-06, KCO-10	- застосовувати на практиці знання щодо ресурсозберігаючих технологій, розуміти соціальні і екологічні наслідки своєї професійної діяльності; - застосовувати базові знання в галузі, необхідні для освоєння загально-професійних дисциплін; - екологічна грамотність.	Основи екології

КЗН-04, КЗП-05	<ul style="list-style-type: none"> - уявляти фізичний зміст параметрів, що характеризують технічний об'єкт; - мати базові знання фундаментальних наук, в обсязі, необхідному для освоєння загально-професійних дисциплін. 	Технічна механіка
КЗН-02, КЗП-03	<ul style="list-style-type: none"> - розуміти призначення, функціонування і використання транспортних засобів при ТО повітряних суден; - мати базові знання фундаментальних розділів математики, в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом відповідної галузі знань, здатність використовувати математичні методи в обраній професії. 	Фізика
КЗН-02, КЗП-05, КСП-09	<ul style="list-style-type: none"> - мати базові знання фундаментальних розділів математики, в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом відповідної галузі знань, здатність використовувати математичні методи в обраній професії; - уявляти фізичний зміст параметрів, що характеризують технічний об'єкт; - зрозуміло та своєчасно оформлювати експлуатаційно-технічну документацію для організації авіаційних перевезеннях. 	Вища математика
КСО-02, КЗН-04, КЗП-03	<ul style="list-style-type: none"> - розуміти призначення, функціонування і використання транспортних засобів при ТО повітряних суден; - розуміти необхідність та дотримання норм здорового способу життя; - мати базові знання фундаментальних наук, в обсязі, необхідному для освоєння загально-професійних дисциплін. 	Хімія
КІ-03, КЗН-03, КСП-01	<ul style="list-style-type: none"> - працювати з комп'ютером; - мати базові знання в галузі інформатики й сучасних інформаційних технологій; - використовувати програмні засоби і навички роботи в комп'ютерних мережах; - уміти створювати бази даних і використовувати Інтернет-ресурси; - використовувати професійні профільовані знання й практичні навички в організації роботи білетних кас. 	Комп'ютерна техніка та програмування
КЗН-03, КІ-03, КЗП-08	<ul style="list-style-type: none"> - мати базові знання в галузі інформатики й сучасних інформаційних технологій; навички використання програмних засобів і навички роботи в комп'ютерних мережах, уміння створювати бази даних і використовувати Інтернет-ресурси; - працювати з комп'ютером; - використовувати нормативні та довідкові матеріали, стандартні методики, конструкторську і технологічну документацію, державні стандарти. 	Інженерна та комп'ютерна графіка

КСО-10, КЗН-05, КЗП-11	- організовувати роботу відповідно до нормативних документів; - екологічна грамотність; - мати базові знання в галузі, необхідні для освоєння загально-професійних дисциплін.	Безпека життедіяльності та охорона праці
Дисципліни професійної та практичної підготовки		
КЗП-01, КСП-03	- розуміти принципи структурної побудови служб організації перевезень у залежності від їх призначення, процеси, які відбуваються у структурних підрозділах, основи побудови технологічного графіку; - володіти методами управління роботи аеровокзального комплексу.	Інформаційні системи і технології на транспорті
КЗП-08, КСП-07	- орієнтуватися в основних структурних елементах аеропорту; - доцільно застосовувати авіаційну наземну техніку; - забезпечувати виконання правил безпеки при виконанні професійних обов'язків; - застосовувати правила руху наземної техніки при виконанні робіт з обслуговування перевезень; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички пов'язані з організацією технологічних процесів аеропорту.	Аеропорти та їх експлуатація
КЗП-09, КСП-02	- знати та розуміти економічні процеси в сучасних ринкових умовах; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички при оформленні проїзних документів та перевізну документацію; - володіти навичками роботи з персональним комп'ютером.	Основи економіки транспорту
КСП-01	- використовувати професійно профільовані знання й практичні навички в організації роботи білетних кас.	Продаж авіаційних перевезень
КЗП-04, КСП-03	- застосувати сучасні методи раціонального використання різних видів транспорту при організації перевезень; - встановлювати взаємний зв'язок між економічним розвитком території і обсягами перевезень; - визначати перспективні області використання видів транспорту; - аналізувати інфраструктуру транспортних підприємств, організацію планування і управління; - визначати характеристики діяльності підприємств різних видів транспорту, основні характеристики транспортних і технічних засобів характеристики шляхів сполучення; - аналізувати технологію перевезень різними видами транспорту.	Загальний курс транспорту

КЗП-12, КСП-07	<ul style="list-style-type: none"> - застосовувати сучасні поліпшені програми в розробці технологічних процесів; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички пов'язані з організацією транспортних процесів. 	Основи теорії транспортних процесів і систем
КЗП-10, КСП-06	<ul style="list-style-type: none"> - аналізувати, планувати й складати правові документи; - використовувати професійно профільовані знання й уміння в галузі організації технологічного процесу авіаційних перевезень. 	Транспортне право
КЗП-02, КЗП-06, КСП-04, КСП-09, КСП-13	<ul style="list-style-type: none"> - знати і розуміти технічні характеристики, елементи конструкції повітряних суден, та їх центрування; - використовувати загальну технологічну документацію та графіки робочого процесу; - зрозуміло та своєчасно оформлювати експлуатаційно-технічну документацію при вантажних перевезеннях; - організовувати і контролювати діяльність служб організації перевезень при обслуговуванні клієнтів з дотриманням правил експлуатації устаткування. 	Організація вантажних перевезень (вантажні перевезення, вантажо-звітство, перевезення спеціальних вантажів)
КЗП-01, КЗП-02, КСП-06, КСП-13	<ul style="list-style-type: none"> - розуміти принципи структурної побудови служб організації перевезень у залежності від їх призначення, процеси, які відбуваються у структурних підрозділах, основи побудови технологічного графіку; - володіти навичками роботи з персональним комп'ютером; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички при оформленні проїзних документів та перевізної документації; - використовувати професійно профільовані знання й уміння в галузі організації технологічного процесу авіаційних перевезень; - організовувати і контролювати діяльність служб організації перевезень при обслуговуванні клієнтів з дотриманням правил експлуатації устаткування. 	Авіаційні пасажирські перевезення
КЗН-05, КЗП-02, КСП-07	<ul style="list-style-type: none"> - мати базові знання в галузі, необхідні для освоєння загально-професійних дисциплін; - мати базові уявлення про технічні характеристики, елементи конструкції повітряних суден, та їх центрування; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички пов'язані з експлуатацією обладнання. 	Транспортні засоби та основи їх експлуатації

КЗП-01, КЗП-12, КСП-10, КСП-11	<ul style="list-style-type: none"> - розуміти принципи структурної побудови служб організації перевезень у залежності від їх призначення, процеси, які відбуваються у структурних підрозділах, основи побудови технологічного графіку; - застосовувати сучасні поліпшені програми в розробці технологічних процесів; - використовувати теоретичні знання для практичної управлінської діяльності; - використовувати професійні профільовані знання в галузі прийняття управлінських рішень. 	Основи теорії систем і управління
КСП-05	<ul style="list-style-type: none"> - володіти навиками безпечної роботи, вимагаючи запобіжні заходи, які повинні відповідати вимогам авіаційної безпеки. 	Безпека авіації
КСП-08	<ul style="list-style-type: none"> - володіти навиками професійного спілкування при міжнародних авіаційних перевезеннях. 	Професійна іноземна мова (спецкурс)
КЗП-02, КЗП-07, КЗП-08, КЗП-09	<ul style="list-style-type: none"> - знати технічні характеристики, елементи конструкції повітряних суден та їх центрування; - розуміти та застосовувати системні програми і їх функціональні можливості; - використовувати нормативні та довідкові матеріали, стандартні методики, конструкторську і технологічну документацію, державні стандарти; - знати та розуміти економічні процеси в сучасних ринкових умовах; 	Навчальна практика
КЗП-01, КЗП-02, КЗП-03, КЗП-06, КЗП-08, КЗП-12, КСП-01, КСП-02, КСП-03, КСП-04, КСП-05, КСП-06, КСП-07, КСП-08, КСП-09, КСП-11	<ul style="list-style-type: none"> - знати принципи структурної побудови служб організації перевезень у залежності від їх призначення, процеси, які відбуваються у структурних підрозділах, основи побудови технологічного графіку; - знати технічні характеристики, елементи конструкції повітряних суден, та їх центрування; - знати і розуміти призначення, функціонування і використання транспортних засобів при ТО повітряних суден; - застосовувати на практиці знання щодо ресурсозберігаючих технологій, розуміти соціальні і екологічні наслідки своєї професійної діяльності; - використовувати нормативні та довідкові матеріали, стандартні методики, конструкторську і технологічну документацію, державні стандарти; - застосовувати сучасні поліпшені програми в розробці технологічних процесів; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички в організації роботи білетних кас; - володіти навичками роботи з персональ- 	Виробнича практика технологічна

	<p>ним комп'ютером;</p> <ul style="list-style-type: none"> - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички при оформленні проїзних документів та перевізної документації; - володіти методами управління роботи аеровокзального комплексу; - використовувати загальну технологічну документацію та графіки робочого процесу; - володіти навиками безпечної роботи, вимагаючи запобіжні заходи, які повинні відповідати вимогам авіаційної безпеки; - використовувати професійно профільовані знання й уміння в галузі організації технологічного процесу авіаційних перевезень; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички пов'язані з експлуатацією обладнання; - володіти навиками професійного спілкування при міжнародних авіаційних перевезеннях; - зрозуміло та своєчасно оформлювати експлуатаційно-технічну документацію при авіаційних перевезеннях; - використовувати професійні профільовані знання в галузі прийняття управлінських рішень. 	
--	---	--

ВИБІРКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ

Дисципліни самостійного вибору навчального закладу

КЗН-1, КЗН-2, КЗН-3	<ul style="list-style-type: none"> - формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї; - використовувати Інтернет-ресурси; - базові знання в галузі інформатики й сучасних інформаційних технологій. 	Основи менеджменту
КЗП-6	<ul style="list-style-type: none"> - використовувати професійно профільовані знання й уміння в галузі організації технологічного процесу авіаційних перевезень. 	Введення в спеціальність
КЗП-1, КЗП-2	<ul style="list-style-type: none"> - орієнтуватися в транспортній системі світу; - розробляти оптимальні маршрути з урахуванням політичних ситуацій, особливостей країн і регіонів та переміщення зі зміною часових поясів. 	Транспортна географія
КЗП-3, КЗП-4, КЗП-5, КІ-1	<ul style="list-style-type: none"> - вміти використовувати знання з організації та методології ведення обліку на підприємстві; - проводити розрахунки щодо функціонування ресурсного забезпечення підприємства; - розуміти фінансово-кредитну і банківські системи господарств; - здійснювати оцінку ефективності виробництва. 	Основи фінансів та бухгалтерського обліку

КСП-1	<ul style="list-style-type: none"> - застосовувати нормативні документи та законодавство при роботі на туристичному ринку; - виконувати ефективну взаємодію зі всіма учасниками туристичного процесу. 	Основи туристичного бізнесу
КСП-7, КСП-8	<ul style="list-style-type: none"> - проводити маркетингове дослідження страхового ринку; - застосовувати нормативні документи та страхове законодавство; - класифікувати страхові випадки; - вміти визначати розмір страхової суми та премії, розмір збитків при настанні страховогого випадку; - знати технологію страхування авіаційних ризиків. 	Авіаційне страхування
КСП-2	<ul style="list-style-type: none"> - застосовувати норми митного права; - проводити процедури митного контролю та митного оформлення згідно з діючим законодавством; - використовувати професійно профільовані знання й практичні навички при оформленні проїзних документів та перевізної документації. 	Митні операції
КЗП-8, КЗП-9, КІ-2	<ul style="list-style-type: none"> - використовувати нормативні та довідкові матеріали, стандартні методики, конструкторську і технологічну документацію, державні стандарти; - знати та розуміти економічні процеси в сучасних ринкових умовах. 	Основи маркетингу
КЗН-4, КЗН-5	<ul style="list-style-type: none"> - мати базові знання фундаментальних наук, в обсязі, необхідному для освоєння загально-професійних дисциплін; - мати базові знання в галузі, необхідні для освоєння загально-професійних дисциплін. 	Теорія ймовірностей і математична статистика

Інше (у разі потреби) _____

Начальник Криворізького коледжу
Національного авіаційного університету

А.О. Андрусович